



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΡΙΘ. 8.

1869

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ 31 Ιανουαρίου.

ΕΥΝΟΨΙΞ ΤΩΝ ΕΜΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Διατάγματα. 1) Περί αποδοχής παραιτήσεως και διορισμού Προέδρου του Υπουργικού Συμβουλίου.— 2) Περί αποδοχής της παραιτήσεως του επί των Ναυτικών Υπουργού κ. Μιλτιάδου Κανάρη.— 3) Περί αποδοχής της παραιτήσεως του επί των Εκκλησιαστικών και της Δημοσίας Εκπαιδεύσεως Υπουργού κ. Αντωνίου Μαυρομιχάλη.— 4) Περί αποδοχής της παραιτήσεως του επί των Στρατιωτικών Υπουργού κ. Σ. Μήλιου.— 5) Περί αποδοχής της παραιτήσεως του επί της Δικαιοσύνης Υπουργού κ. Σπ. Αντωνοπούλου.— 6) Περί αποδοχής της παραιτήσεως του επί των Οικονομικών Υπουργού κ. Σπ. Βαλαωρίτου.— 7) Περί αποδοχής της παραιτήσεως του επί των Εξωτερικών Υπουργού κ. Π. Δελιγιάννη.— 8) Περί διορισμού Υπουργού επί της Δικαιοσύνης του κ. Αθηνασίου Πετσάλη, Βουλευτού.— 9) Περί διορισμού Υπουργού επί των Στρατιωτικών του υποστρατήγου κ. Σκαρλάτου Σούτσου, Βουλευτού.— 10) Περί διορισμού Υπουργού επί των Οικονομικών του κ. Ανδρέου Αύγερινου, Βουλευτού.— 11) Περί διορισμού Υπουργού επί των Εκκλησιαστικών και της Δημοσίας Εκπαιδεύσεως του κ. Δημητρίου Σαράβα, Βουλευτού.— 12) Περί διορισμού Υπουργού επί των Ναυτικών του κ. Δημ. Τριγγέτα.— 13) Περί διορισμού Υπουργού επί των Εξωτερικών του κ. Θεοδώρου Δελιγιάννη.— 14) Περί έγκρίσεως της μετά της εταιρίας του από Αθηνών εις Πειραιά σιδηροδρόμου συνομολογηθείσης συμπληρωτικής συμβάσεως.— 15) Περί χορηγίας δανείου 145000 δραχμών εις τήν προς σύστασιν υποβρυχίων τηλεγράφων εταιρίαν Ράλλη και Βίννεϋ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί αποδοχής παραιτήσεως και διορισμού Προέδρου του Υπουργικού Συμβουλίου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Έχοντες υπό όψιν τὸ ἄρθρον 31 τοῦ Συντάγματος εὐαρεστούμεθα ν' ἀποδεχθῶμεν τὴν ὑποβληθεῖσαν ἡμῖν παραίτησιν τοῦ Προέδρου τοῦ ἡμετέρου Υπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Υπουργοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν κ. Δ. Γ. Βούλγαρη, καὶ διορίζομεν Πρόεδρον τοῦ ἡμετέρου Υπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Υπουργὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν τὸν κ. Θεοσύβουλον Α. Ζαΐμην, Βουλευτὴν.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ ἡμετέρου Υπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Υπουργὸς ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν θέλει προσυπογράψει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 25 Ἰανουαρίου 1869.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Δ. Γ. ΒΟΥΓΑΡΗΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί αποδοχής της παραιτήσεως του επί των Ναυτικών Υπουργού κ. Μιλτιάδη Κανάρη.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Έχοντες υπό όψιν τὸ ἄρθρον 31 τοῦ Συντάγματος, εὐαρεστούμεθα ν' ἀποδεχθῶμεν τὴν ὑποβληθεῖσαν ἡμῖν παραίτησιν τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Υπουργοῦ κ. Μιλτιάδη Κανάρη.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ ἡμετέρου Υπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Υπουργὸς ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν θέλει προσυπογράψει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 25 Ἰανουαρίου 1869.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Θ. Α. ΖΑΪΜΗΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί αποδοχής τῆς παραίτησεως τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργοῦ κ. Ἀντωνίου Α. Μαυρομιχάλη.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 31 τοῦ Συντάγματος, εὐαρεστούμεθα ν' ἀποδεχθῶμεν τὴν ὑποβληθεῖσαν ἡμῖν παραίτησιν τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργοῦ κ. Ἀντωνίου Α. Μαυρομιχάλη.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργὸς ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν θέλει προσυπογράψαι καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 25 Ἰανουαρίου 1869.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Θ. Α. ΖΑΪΜΗΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί αποδοχής τῆς παραίτησεως τοῦ ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργοῦ κ. Σ. Νήλιου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 31 τοῦ Συντάγματος, εὐαρεστούμεθα ν' ἀποδεχθῶμεν τὴν ὑποβληθεῖσαν ἡμῖν παραίτησιν τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργοῦ κ. Σ. Νήλιου.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργὸς ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν θέλει προσυπογράψαι καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 25 Ἰανουαρίου 1869.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Θ. Α. ΖΑΪΜΗΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί αποδοχής τῆς παραίτησεως τοῦ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ κ. Σπ. Ἀντωνοπούλου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 31 τοῦ Συντάγματος, εὐαρεστούμεθα ν' ἀποδεχθῶμεν τὴν ὑποβληθεῖσαν ἡμῖν παραίτησιν τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ κ. Σπ. Ἀντωνοπούλου.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργὸς ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν θέλει προσυπογράψαι καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 25 Ἰανουαρίου 1869.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Θ. Α. ΖΑΪΜΗΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί αποδοχής τῆς παραίτησεως τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ κ. Σπ. Βαλαωρίτου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 31 τοῦ Συντάγματος, εὐαρεστούμεθα ν' ἀποδεχθῶμεν τὴν ὑποβληθεῖσαν ἡμῖν παραίτησιν τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ κ. Σπ. Βαλαωρίτου.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργὸς ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν θέλει προσυπογράψαι καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 25 Ἰανουαρίου 1869.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Θ. Α. ΖΑΪΜΗΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί αποδοχής τῆς παραίτησεως τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργοῦ κ. Π. Δελιγιάννη.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 31 τοῦ Συντάγματος, εὐαρεστούμεθα ν' ἀποδεχθῶμεν τὴν ὑποβληθεῖσαν ἡμῖν παραίτησιν τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργοῦ κ. Π. Δελιγιάννη.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργὸς ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν θέλει προσυπογράψαι καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 25 Ἰανουαρίου 1869.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Θ. Α. ΖΑΪΜΗΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί διορισμοῦ Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης τοῦ κ. Ἀθανασίου Πετσάλη, Βουλευτοῦ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 31 τοῦ Συντάγματος, εὐαρεστούμεθα νὰ διορίσωμεν καὶ διορίζομεν Ὑπουργὸν ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης τὸν κ. Ἀθανάσιον Πετσάλην, Βουλευτὴν.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργὸς ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 25 Ἰανουαρίου 1869.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Θ. Α. ΖΑΪΜΗΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί διορισμού Υπουργού επί των Στρατιωτικών του υποστράτηγου κ. Σκαρλάτου Σούτσου, Βουλευτού.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Έχοντες υπ' όψιν τὸ ἄρθρον 31 τοῦ Συντάγματος, εὐαρεστούμεθα νὰ διορίσωμεν καὶ διορίζομεν Ὑπουργὸν ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν τὸν Ὑποστράτηγον κ. Σκαρλάτον Σούτσον, Βουλευτὴν.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργὸς ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 25 Ἰανουαρίου 1869.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Θ. Α. ΖΑΪΜΗΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί διορισμοῦ Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν τοῦ κ. Ἀνδρέου Αὐγερινοῦ, Βουλευτοῦ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Έχοντες υπ' όψιν τὸ ἄρθρον 31 τοῦ Συντάγματος, εὐαρεστούμεθα νὰ διορίσωμεν καὶ διορίζομεν Ὑπουργὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν τὸν κ. Ἀνδρέαν Αὐγερινὸν, Βουλευτὴν.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργὸς ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν θέλει προσυπογράψει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 25 Ἰανουαρίου 1869.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Θ. Α. ΖΑΪΜΗΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί διορισμοῦ Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως τοῦ κ. Δημητρίου Σαράβα, Βουλευτοῦ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Έχοντες υπ' όψιν τὸ ἄρθρον 31 τοῦ Συντάγματος, εὐαρεστούμεθα νὰ διορίσωμεν καὶ διορίζομεν Ὑπουργὸν ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως τὸν κ. Δημήτριον Σαράβαν, Βουλευτὴν.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργὸς ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 25 Ἰανουαρίου 1869.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Θ. Α. ΖΑΪΜΗΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί διορισμοῦ Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν τοῦ κ. Δημητρίου Τριγγέτα.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Έχοντες υπ' όψιν τὸ ἄρθρον 31 τοῦ Συντάγματος,

εὐαρεστούμεθα νὰ διορίσωμεν καὶ διορίζομεν Ὑπουργὸν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν τὸν κ. Δημήτριον Τριγγέταν.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργὸς ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν θέλει προσυπογράψει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 25 Ἰανουαρίου 1869.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Θ. Α. ΖΑΪΜΗΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί διορισμοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐξωτερικῶν τοῦ κ. Θεοδώρου Δελιγιάννη.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Έχοντες υπ' όψιν τὸ ἄρθρον 31 τοῦ Συντάγματος, εὐαρεστούμεθα νὰ διορίσωμεν καὶ διορίζομεν Ὑπουργὸν ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν τὸν κ. Θεόδωρον Δελιγιάννην.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργὸς ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 25 Ἰανουαρίου 1869.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Θ. Α. ΖΑΪΜΗΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί ἐγκρίσεως τῆς μετὰ τῆς εταιρίας τοῦ ἀπ' Ἀθηνῶν εἰς Πειραιᾶ σιδηροδρόμου συνομολογηθείσης συμπληρωτικῆς συμβάσεως.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Ἰδόντες τὸ ἄρθρον 20 τοῦ περὶ συστάσεως σιδηροδρόμου, μετὰξὺ Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς ΤΖ' νόμου τῆς 22 Νοεμβρίου 1855, καὶ τὴν ὑπὸ στοιχ. Α' παράγραφον τῆς διὰ τοῦ ΣΜΑ' νόμου ἀπὸ 23 Ὀκτωβρίου 1867 ἐγκριμένης συμβάσεως.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν μετὰξὺ αὐτοῦ καὶ τῶν κυρίων Ἐδουάρδου Οὐίλιαμ Οὐατκίου καὶ Ἐρρίκου Οὐατλέ Τεϋλέρ, ἀντιπροσώπων τῆς ἀέν Λονδίνῳ ἀνωνύμου Ἐταιρίας τοῦ ἀπ' Ἀθηνῶν εἰς Πειραιᾶ σιδηροδρόμου, ἀποδεχθείσης τὰ δικαιώματα τοῦ Κ. Ἐδουάρδου Πίκεριγγ, συνομολογηθείσαν κατὰ τὴν 23 Δεκεμβρίου 1868 συμπληρωτικὴν σύμβασιν ἐξ ἄρθρων 39 μετὰ τῶν προσθέτων αὐτῆς ὄρων.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα μετὰ τῆς εἰρημένης συμπληρωτικῆς συμβάσεως.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 18 Ἰανουαρίου 1869.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Α. Γ. ΒΟΥΓΑΡΗΣ.

Συμπληρωματικὴ σύμβασις τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ μετὰ τῆς ἐταιρίας τῆς κατασκευῆς τοῦ σιδηροδρόμου ἀπὸ Ἀθηνῶν εἰς Πειραιᾶ.

Ἄρθρον 1.

Ἡ ἑλληνικὴ Κυβέρνησις ἐπιτρέπει τῷ Κυρίῳ Πίκεριγκ νὰ ἐγείρῃ τὸν προσωρινὸν ἐν Ἀθήναις ξύλινον σταθμὸν παρὰ τὸν Ναὸν τοῦ Θεσέως, ἐν ᾗ θέσει ἤρξαντο ἤδη ἐπὶ τούτῳ ἐκτελούμεναι αἱ ἐργασίαι τῆς ἰσπεδώσεως.

Ἄρθρον 2.

Ὁ Κύριος Πίκεριγκ ὀφείλει νὰ ἰδρύσῃ τὸν ἐν Ἀθήναις ὀριστικὸν σταθμὸν ἐπὶ μιᾶς τῶν ἐξῆς πέντε θέσεων.

1) Τοῦ Μεγάλου Μοναστηρίου, κειμένον κατὰ τὴν διασταύρωσιν τῶν ὁδῶν Ἐρμού καὶ Ἀθηνᾶς.

2) Τοῦ καταστήματος τοῦ νῦν Κακουργιοδικείου.

3) Τῆς πλατείας, τῆς κειμένης ἀπέναντι τοῦ καταστήματος τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς.

4) Τοῦ νῦν Θεάτρου, τοποθετῶν τὴν μίαν τῶν πλευρῶν τοῦ σταθμοῦ ἐπὶ τῆς δυτικῆς οἰκοδομικῆς γραμμῆς τῆς ὁδοῦ Μεγάλου Κωνσταντοῦ, καὶ

5) Τῆς ἀρκτικῆς πλευρᾶς τῆς πλατείας τῆς Ὀμονοίας.

Ἄν ὁ Κύριος Πίκεριγκ, ἅμα τῇ περατώσει τοῦ ὀριστικοῦ ἐν Ἀθήναις σταθμοῦ, δὲν κατεδαφίσῃ τὸν ἐν τῷ κήρῳ τοῦ Λαοῦ προσωρινῶς ἐγεθέντα, καὶ τὰ παραρτήματα αὐτοῦ, καὶ ἀποκομίσῃ ἐκεῖθεν τὰ, ἐκ τῆς κατεδαφίσεως προελευσόμενας ὕλαις καὶ λοιπὸν ὕλικόν αὐτοῦ, ὑπόκειται ἀνά πᾶσαν ἡμέραν εἰς διακοσίων δραχμῶν πρόστιμον, κρατούμενον ἐκ τῶν ἐν τῇ Ἐθνικῇ Τραπεζῇ παρακατατεθειμένων ὑπ' αὐτοῦ, λόγῳ ἐγγυήσεως, τρία κοντά χιλιάδων δραχμῶν, μετὰ τὴν ἐξάντησιν τῶν ὁποίων, ἂν ὁ Κύριος Πίκεριγκ ἤθελεν ἐπιμείνειν εἰς τὸ νὰ διατηρῇ τὰ ἐν λόγῳ οἰκοδομήματα, ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν δικαιοῦται, δαπάναις τῆς Ἐταιρίας, νὰ κατεδαφίσῃ αὐτὰ, καὶ ἀποκομίσῃ ἐκεῖθεν τὰ ὕλικά των.

Ἄρθρον 3.

Ὁ Κύριος Πίκεριγκ παραιτεῖται τοῦ δυνάμει Βασιλικοῦ Διατάγματος κεκτημένου ὑπ' αὐτοῦ δικαιώματος τοῦ νὰ ἐγείρῃ τὸν ἐν Πειραιᾷ σταθμὸν ἐπὶ τῆς ἤδη ἐγκεκριμένης θέσεως, καὶ συναίνει νὰ ἰδρύσῃ τούτον ἐπὶ τῆς ἐν τῷ συνημμένῳ σχεδίῳ σημειουμένης διὰ τῶν στοιχείων ΑΒΓΔ, ὑπὸ τὸν ὄρον τοῦ ν' ἀποζημιώσῃ, συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ περὶ σιδηροδρομοῦ νόμους, τοὺς ἰδιώτας, τοὺς τυχόν ἔχοντας δικαίωμα ἀποδεδειγμένης ἰδιοκτητικῆς ἰδιοκτησίας.

Ἄρθρον 4.

Τὰς ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Πλούτωνος καὶ ἐπ' ὅλης τῆς παραλίας Πειραιῶς τεθησομένης σιδηρᾶς ράβδου τοῦ ἰσποσιδηροδρόμου ὁ Κ. Πίκεριγκ ὀφείλει νὰ θέσῃ οὕτω πως, ὥστε ἡ ἄνω ἐπιφανειαὶ αὐτῶν νὰ κῆται ἰσοπεδῶσ ταις ἐπιφανείαις τῶν διατρεχομένων ὁδῶν.

Ἄρθρον 5.

Πρὸς διευκόλυνσιν τῆς μετακομίσεως τῶν πραγμάτων καὶ τῆς συγκοινωνίας, ἡ Κυβέρνησις ἀναδέχεται νὰ ἐνεργήσῃ νὰ διαπλατυνθῇ ἡ ὁδὸς Πλούτωνος εἰς τρόπον, ὥστε νὰ ἔχῃ αὕτη 20 μέτρων πλάτος, πρὶν ἢ ὁ σιδηροδρόμος τεθῇ εἰς ἐνεργεῖαν.

Ἄρθρον 6.

Ὁ Κύριος Πίκεριγκ ὀφείλει νὰ ὑποβάλῃ εἰς τὴν ἔγκρισιν τῆς Κυβερνήσεως

1) Γενικὸν διάγραμμα τοῦ σιδηροδρόμου μετὰ σμίκρυνσιν 1/5000, ἐμφαίνον τὴν θέσιν τῶν σταθμῶν καὶ τὰ ἐν τῷ μεταξύ τῆς ὁδοῦ φυλακεία.

2) Τομὴν κατὰ τὸν ἄξονα τοῦ σιδηροδρόμου καὶ μετὰ κλίμακα 1/500.

3) Ἐγκεκριμένους τομὰς ἐπὶ τῶν μᾶλλον ἀξιοσημειώτων σημείων τῆς ὁδοῦ μετὰ κλίμακα 1/200. Ὁ αὐτὸς Κύριος Πίκεριγκ ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ λεπτομερῆ διαγράμματα τῶν σταθμῶν καὶ ἀπάντων τῶν τεχνικῶν ἔργων.

Ἐπὶ τῶν διαγραμμάτων τούτων τὸ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργείων ὀφείλει ν' ἀπορασιζῇ ἐγκρίνον, τροποποιῶν, ἢ ἀπορρίπτων αὐτὰ ἐντὸς δέκα πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παραλαβῆς ἐκάστου παρελθούσης τῆς προθεσμίας ταύτης ἐπὶ μεταίφ, ἕκαστον διάγραμμα θεωρεῖται ὡς ἐγκεκριμένον καὶ ἐκτελεῖται.

Ἄρθρον 7.

Ἡ μεταξύ τῶν ἐσωτερικῶν χειλέων τῶν σιδηρορράβδων ἀπόστασις εἶναι ἐνὸς μέτρου καὶ 41/100 τοῦλάχιστον. Ἐὰν δέ, προϊόντας τοῦ χρόνου, τεθῇ εἰς ἐνεργεῖαν διπλοῦς σιδηροδρόμος, ἢ μεταξύ τῶν δύο σιδηροδρόμων ἀπόστασις εἶναι δύο μέτρων τοῦλάχιστον. Τὸ πλάτος τοῦ μὲν ἀπλοῦ σιδηροδρόμου προσδιορίζεται εἰς μέτρα πέντε καὶ 40/100, τοῦ δὲ διπλοῦ εἰς ὀκτώ καὶ 30/100, μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν πρανῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκατέρωθεν τάφρων, ὧν ἐκάστη ἔχει πλάτος ἐνὸς μέτρου περιπίου.

Ἄρθρον 8.

Αἱ γραμμαὶ, αἱ ἀποτελοῦσαι τὸν διάδρομον τῆς ὁδοῦ συνδέονται διὰ καμπύλων, ἔχουσῶν ἀκτίνα οὐχὶ μικροτέραν τῶν 500 μέτρων. Τὸ μέγιστον τῶν ἀνωφερειῶν καὶ κατωφερειῶν δὲν ὑπερβαίνει τὰ 18 δέκα ὀκτὼ χιλιοστὰ κατὰ μέτρον.

Ἄρθρον 9.

Πλὴν τῶν ἀγροτικῶν ὁδῶν, τὰς ὁποίας ὁ σιδηροδρόμος εἶναι ἐπιτετραμμένον νὰ διασταυρῇ ἐπὶ τῇ ἐπιφανείᾳ των, τὰ λοιπὰς πρέπει νὰ διασταυρῇ, διερχόμενος ἀνωθεν ἢ κάτωθεν αὐτῶν, ἐκτὸς ἂν τοπικαὶ περιστάσεις, ὧν ἡ ἐκτίμησις ἀνήκει εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐσωτερικῶν, ἀντίκηνται εἰς τοῦτο.

Ἄρθρον 10.

Ὅταν ὁ σιδηροδρόμος διέλθῃ ἀνωθεν ὁδοῦ τινος, τὸ ἀνοιγμα τῆς γέφυρας δὲν πρέπει νὰ ᾖται μικρότερον τοῦ πλάτους τῆς διασταυρουμένης ὁδοῦ. Τὸ ὑπὸ τὴν κλειδα ὕψος ἀπὸ τοῦ κατατρεχάματος τῆς ὁδοῦ πρέπει νὰ ᾖται τοῦλάχιστον τεσσάρων καὶ ἡμισίως μέτρων, καὶ τὸ ὑπὸ τὴν δοκὸν, ὅταν ἡ γέφυρα ᾖται κατεσκευασμένη διὰ σιδηρῶν εὐθέων δοκῶν, πρέπει νὰ ᾖται τοῦλάχιστον 4 μ. 30.

Τὰ μεταξύ τῶν θωρακείων (parapets) πλάτος εἶναι τοῦλάχιστον 8 μέτρων, καὶ τὸ ὕψος αὐτῶν τῶν θωρακείων 0,80 ἐκατοστῶν τοῦ μέτρου τοῦλάχιστον.

Ἄρθρον 11.

Ὅταν ὁ σιδηροδρόμος διέλθῃ ὑπὸ ὁδὸν τιναν, τὸ μεταξύ τῶν θωρακείων πλάτος τῆς γεφύρας εἶναι ἴσον πρὸς τὸ πλάτος τῆς ὑποβασταζομένης ὁδοῦ, ἀλλ' οὐδέποτε ὑπερβαίνει τὰ 15 μέτρα. Τὸ ἀνοιγμα τῆς γεφύρας εἶναι τοῦλάχιστον 7, 40, καὶ ἡ κᾶθιτος ἀπόστασις μεταξύ τῆς κλειδῆς ἢ τῆς δοκού καὶ τοῦ ἀνω τῶν σιδηρῶν ράβδων τοῦλάχιστον 4 μ. 30.

Ἄρθρον 12.

Ὅταν ὁ σιδηροδρόμος διέλθῃ διώρυγα, ρύακα ἢ ποταμὸν, τὸ μεταξύ τῶν θωρακείων πλάτος τῆς γεφύρας καὶ τὸ ὕψος τῶν θωρακείων αὐτῶν εἶναι ὡς καὶ εἰς τὸ ἄρθρον 10.

Τὰ ἀνοιγμα τῆς γεφύρας καὶ τὸ ὑπὸ τὴν κλειδα ὕψος μέχρι τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὕδατος ὀρίζονται δι' ἐκάστην εἰδικὴν περίπτωσιν ἀπὸ κοινοῦ ὑπὸ τοῦ ἐπιθεωρητοῦ τοῦ σιδηροδρόμου καὶ τῆς ἐταιρίας, ἐν περιπτώσει δὲ διαφωνίας ἀπορασιζεῖ τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐσωτερικῶν.

Ἄρθρον 13.

Ἄν παρὰ τὴν ἀνάγκην ἐνεκεν τοῦ σιδηροδρόμου νὰ μετατοπισθῶσι τεμάρια ὑπαρχουσῶν ὁδῶν, ὁ κ. Πίκεριγκ ὀφείλει νὰ διενεργήσῃ τὴν μετατόπισιν αὐτῶν ἰδίαις δαπάναις καὶ κινδύ-

νοις, δίδων εις τὰς νέα, χαράξεις κλίσεις οὐχί ἀνωτέρας τῶν 0, μ. 04 κατὰ μέτρον.

Ἄρθρον 14.

Τὰ μετατοπισθόμενα τεμάχια κεχωρισμένων ὁδῶν ἐκτελούνται ἐπὶ διαγραμμάτων λεπτομερῶν, ἐγκριμένων ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν.

Ἄρθρον 15.

Ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν οἰκισθῆποτε τάξω; ὁδοὶ ἤθελον διασταυρωθῆ κατὰ τὴν ἐπιφάνειαν αὐτῶν ὑπὸ τοῦ σιδηροδρόμου, αἱ σιδηραὶ ῥάβδοι δὲν εἶναι ἐπιτετραμμένον οὔτε νὰ ὑψωθῶσιν, οὔτε νὰ καταβιβασθῶσι πλέον τῶν 0,03 ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τῶν ὁδῶν. Αἱ σιδηραὶ ῥάβδοι, ἄλλως τε, πρέπει νὰ διατεθῶσιν ὄστω πως, ὥστε νὰ μὴ ἐπιγίνηται κώλυμά τι εἰς τὴν κυκλοφορίαν. Πύλαι κλείουσιν ἑκατέρωθεν τὸν σιδηρόδρομον παντοῦ, ὅπου τὸ Ἵπουργεῖον τῶν Ἐσωτερικῶν κρίνει τὸ μέτρον τοῦτο ἀναγκαῖον.

Φύλλακες, ὑπὸ τῆς ἐταιρίας πληροόμενοι, διαχειρίζονται καὶ ἐπιτηροῦσι τὰς πύλας ταύτας.

Ἄρθρον 16.

Ὁ κ. Πίκεριγκ οφείλει νὰ ἀποκαταστήσῃ καὶ ἐξασφαλίσῃ δ' ἐξ ὁδῶν τοῦ τὸν ῥοῖν ὅλων τῶν ὑδάτων, ὧν ἡ ῥύσις ἤθελε δικλωθῆ ἢ τροποποιηθῆ ὁπωςδήποτε ἐκ τῶν ἔργων τῆς ἐπιχειρήσεως του.

Οἱ ὑπὸ τὰς ἐθνικὰς ἢ ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς κατασκευασθόμενοι ἐπὶ τούτῳ ὄχτοι πρέπει νὰ ἦναι λιθοδμητοὶ ἢ σιδηροί.

Ἄρθρον 17.

Ὁ κ. Πίκεριγκ χρεώσεται, χρώμενος τῷ ὕλικῳ τοῦ τύπου, νὰ κατασκευάσῃ τοῦλάχιστον τὴν κεφαλὰς τῶν θόλων, τὰς γωνίας, τὰ ὑπόβητρα, τὰς πλίνθους, θωρακεία καὶ τὰ ἄκρα τῶν ἐσχαρῶν (radiers) διὰ ξεστῶν συνώμων λίθων (pierre de taille).

Αἱ σιδηραὶ ῥάβδοι καὶ τὰ λοιπὰ συνιστῶντα τὸν σιδηρόδρομον στοιχεῖα, πρέπει νὰ ὦσι κατὰ τὴν ποιότητος καὶ κατάλληλα πρὸς τὸ προορισμὸν τῶν, τὸ δὲ ὅρος τῶν σιδηρῶν ῥάβδων εἶναι τοῦλάχιστον ἀνά τρέχον μέτρον 28 ὀκάδων.

Ἄρθρον 18.

Ὅλα τὰ γήπεδα, τὰ καταληφθισόμενα ἀπὸ τῆς μετατοπίσεως τῶν ὁδῶν ἢ ἀπὸ τῆς ἀνοίξεως νέων κοιτῶν πρὸς διοχέτευσιν τῶν μετατραπέντων ὑδάτων, ἀγοράζονται καὶ πληρόνονται ὑπὸ τοῦ κ. Πίκεριγκ.

Ἄρθρον 19.

Αἱ ὀφειλόμεναι ἀποζημιώσεις διὰ τῆς προσκαίρου καταλήψεως, φθορᾶς καὶ δι' οἰκισθῆποτε βλάβης ἐπὶ ξένης ἰδιοκτησίας, προσοχόμενης ἐκ τῶν ἔργων τοῦ σιδηροδρόμου, ἐπιβαρύνουσι τὸν κ. Πίκεριγκ.

Ἄρθρον 20.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τῆς ἐταιρίας ἐκτελουμένων ἔργων ἡ Κυβέρνησις δικαιοῦται νὰ ἐπιβλέπῃ αὐτὰ διὰ τῶν ὑπαλλήλων τῆς, καὶ θεσπιζοῦται ἂν οἱ ἔροι τῆς παρουσίας συμφωνίας καὶ ἂν τὰ ἔργα ἐκτελῶνται ἐντέχνως καὶ μετὰ τῆς δεούσης στερεότητος.

Ἄρθρον 21.

Μετὰ τὴν περαιοσιν τῶν ἔργων καὶ πρὸ τῆς παραδόσεως τοῦ σιδηροδρόμου εἰς κυκλοφορίαν, εἰς ἡ πλειότεροι ἐπιτρόποι, ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως διοριζόμενοι, δι' αὐτοψίας καὶ ἐπὶ παρουσίᾳ τοῦ κ. Πίκεριγκ θέλουσι θεσπιάσει ἂν τὰ ἔργα ἐξετελέσθησαν μετὰ τῆς δεούσης στερεότητος; καὶ κατὰ τὰς ἐπιβαλλομένης διὰ τῆς παρουσίας συμφωνίας ὑποχρεώσεις εἰς τὴν ἐταιρίαν, ἐπ' ᾧ θέλουσι συντάξει πρωτόκολλον, τὸ ὁποῖον λαμβάνει τὴν νόμιμον καὶ ὑποχρεωτικὴν αὐτοῦ ἰσχύν, ἅμα τῇ ἐγκρίσει τοῦ Ἵπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν.

Ἄρθρον 22.

Πρὸ τῆς παραδόσεως τῆς ὁδοὶ εἰς κυκλοφορίαν ὁ κ. Πίκεριγκ, ἰδίαις δαπάναις, θέλει συντάξει λεπτομερῆ σχέδια ὅλων τῶν μερῶν τοῦ σιδηροδρόμου καὶ τῶν παρρητημάτων αὐτοῦ, καὶ περιγραφορικὴν ἐκθεσιν τῶν γεφυρῶν, ὀχετῶν, φυλακείων, οἰκοδομῶν, καὶ παντὸς ἄλλου τεχνητοῦ ἀκινήτου ἔργου.

Ἀντίγραφον ἐπιτεκυρωμένον τῶν εἰρημένων διαγραμμάτων καὶ ἔγγυρων ὁ κ. Πίκεριγκ θέλει παραδώσει εἰς τὸ Ἵπουργεῖον, ἵνα ἐναποτεθῆ εἰς τὸ ἀρχεῖον αὐτοῦ.

Ἄρθρον 23.

Ἡ Κυβέρνησις δικαιοῦται νὰ θεσπιοῦται ἅπασι τοῦ ἔτους, καὶ ἐν ἀνάγκῃ συνεχέστερον, δι' ἐνὸς ἢ πλειοτέρων ἐπιτρόπων τῆς, ἂν ὁ σιδηρόδρομος; καὶ τὰ παρρητήματα αὐτοῦ διατηρῶνται ἐν καλῇ καταστάσει.

Ἡ συντήρησις καὶ ἐπισκευή, εἴτε συνήθεις, εἴτε ἔκτακτοι, ἐπιτελοῦνται ἀποκλειστικῶς δαπάναις τοῦ κ. Πίκεριγκ ὑπὸ τὴν ἐπιβλεψιν τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄν ὁ σιδηρόδρομος, ἅπασι περαιοθῆς, δὲν ἤθελε διατηρηθῆαι διαρκῶς ἐν καλῇ καταστάσει, ἡ Κυβέρνησις ἐπιλαμβάνεται τῆς ἐπισκευῆς αὐτοῦ αὐτεπαγγέλτως εἰς ὅρος τοῦ κ. Πίκεριγκ, ἐν περιπτώσει καθ' ἣν οὗτος, ἐντὸς τεταγμένης προθεσμίας, δὲν ἐπιφέρει τὰς ὑποδειχθείσας αὐτῷ ἐπιδιορθώσεις. Τὰ δαπανηθέντα πρὸς ἐπὶ τῇ βιάσει καταστάσεων, τὰς ὁποίας ὁ Νομάρχης Ἀττικῆς καὶ Βοιωτίας κηρύσσει ἐκτελεστάς, εἰσπράττονται ὡς οἱ δημόσιοι φόροι.

Ἄρθρον 24.

Κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον εἰσπράττονται τὰ ἔξοδα τῆς ἐπιτηρώσεως καὶ τῆς παραλαβῆς τοῦ σιδηροδρόμου, τὰ ὁποῖα ἐπιβαρύνουσι τὸν κ. Πίκεριγκ, ἂν αὗτος δὲν τὰ πληρῶσῃ ἐντὸς τεταγμένης προθεσμίας.

Ἄρθρον 25.

Ἄν ἡ μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς διὰ τοῦ σιδηροδρόμου συγκοινωνία ἤθελε διακοπῆ, ἡ Κυβέρνησις ἐν τῷ ἅμα, δαπάναις καὶ κινδύνους τῆς ἐταιρίας, ἀναλαμβάνει προσωρινῶς τὴν ἐξακολουθῆσιν αὐτῆς.

Ἄν δὲ ἐντὸς τριῶν μηνῶν, μετὰ τὴν διοργάνωσιν τῆς προσωρινῆς ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως συγκοινωνίας, ἡ ἔταιρία δὲν ἤθελε ἀξιοχρεῶς ἀποδείξει, ὅτι ἔχει τὰ μέσα ν' ἀναλάβῃ καὶ νὰ ἐξακολουθήσῃ τὴν συγκοινωνίαν, ὁ Ἵπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν δικαιοῦται νὰ κηρύξῃ τὸν κ. Πίκεριγκ ἐκπτώτον. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ὁ σιδηρόδρομος καὶ τὰ ἀκίνητα αὐτοῦ παρρητήματα περιέρχονται αὐτὸδικαίως καὶ ἀνευ οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως περιέρχονται εἰς πλήρη κυριότητα τοῦ δημοσίου.

Τὰ λοιπὰ μηχανήματα καὶ ὕλικα καταλαμβάνει ἡ Κυβέρνησις, ἀποζημιουμένης τῆς ἔταιρίας ἐπὶ τῇ βιάσει ἐκτιμήσεως πραγματοποιησῶντων, διοριζομένων τοῦ μὲν ἐνὸς ὑπὸ τοῦ Ἵπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, τοῦ δὲ ἑτέρου ὑπὸ τοῦ κ. Πίκεριγκ, καὶ τοῦ τρίτου ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῶν ἐν Ἀθῆναις Πρωτοδικῶν, οἵτινες ἀποφασίζουσι δριστικῶς καὶ ἀνεκκλήτως ἀνευ δικαστικῶν διατυπώσεων.

Ἡ διάταξις τοῦ ἄρθρου τούτου δὲν ἐφαρμόζεται εἰς τὴν περίπτωσηιν, καθ' ἣν ἡ διακοπὴ ἢ ἡ παύσις τῆς συγκοινωνίας ἤθελε προέλθει ἐξ ἀνωτέρας δυνάμεως, προσηκόντως θεσπιουμένης.

Ἄρθρον 26.

Αἱ ἀτμομηχαναὶ καὶ οἱ λέβητες αὐτῶν πρέπει νὰ ἦναι κατασκευασμένοι κατὰ τὰ τελειότερα γνωστὰ πρότυπα.

Τὰ ὀχήματα καὶ τῶν τριῶν τάξεων πρέπει ὡσαύτως νὰ ἦναι κατὰ τὰ ἐν χρήσει τελειότερα πρότυπα, καὶ ἐστηριγμένα ἐπὶ ἐλάστρον καὶ τὰ μὲν τῆς Α. καὶ Β'. τάξεως σκεπαστά, κεκλεισμένα μὲ κρυσταλλίνους ὑέλους; τὰ δὲ τῆς τρίτης τάξεως σκεπαστά ὡσαύτως καὶ κεκλεισμένα μὲ ἀπλᾶς ὑέλους.

Άρθρον 27.

Η εις τρεις τάξεις κατά τοξίς των έμπορευμάτων προσδιορίζεται ως εξής.

Έμπορεύματα Α'. Τάξεως.

Κατεργασμένα έλ χυτού σιδήρου είδη, έρμια εκ σιδήρου και μολύβδου, χαλκός και λοιπά μέταλλα κατεργασμένα, και μή, βξος, οίνος, ποτά διάφορα, πνευματώδη και μή, έλαιον, μέλι, θυμαρίον, έριον, ξύλα πύος κατασκευήν λεπτοεργημάτων, ξύλα και άλλα είλαι θαρξί, λάγριας, καρφές, φαρμακευτικά ούσια, άποικιακά προϊόντα, άρώματα, άρωματικά ύδατα και άρωματικά είδη έν γένει, κηπίς, κεκοσμημένο; και μή, στέαρ και κηρία εκ στέατος, κηρός άκατέργαστος, κηρία, χυδιάρι, όστρακο-δέρματα, νωποί ίχθύες, νωπαί όπώραι, λαχυνικά, θούτυρον, τυρός και τά τούτοις όμοια, και χειροτεγγήματα παντός είδους.

Έμπορεύματα Β'. τάξεως.

Σίτος και λοιποί δημητριακοί καρποί, ό ύζιον, φάρος και τά όμοια, όπώραι διάφοραι, άλευρον, άλατα, κρέατα, άσβεστος και γύψοι, όρνιθά, έξηθροκωμένοι γαιάνθρακες (coke), ξυλάνθρακες, καυσόξυλα, δοκοί, δοκίδες, σανίδες παντός είδους, τεμάχια μαρμάρων, λελατογημένοι λίθοι, ασφαλτος, χυτός άκατέργαστος σίδηρος, σίδηρος εις ξάβδους ή εις φύλλα, ξηροί καρποί, παριγευτοί ίχθύες και μολύβδος εις τεμάχια του έμπορίου.

Έμπορεύματα Γ'. τάξεως.

Άσβεστόλιθοι, γυψόλιθοι, κρηνοί λίθοι, μυλόπετραι, όπτόπλινοι, σγιτολιθοι πύος στέγασιν οικιών και λοιποί λίθοι πύος λιθοστρωσιν όδών παντός είδους, χαλκικες, άμιος, άρ. ίλος, κέραροι, γαιάνθρακες, τέρρα, κόπρος και άλλα λιπάσματα, βράκι, άκατεργαστα δέρματα ζώων παντός είδους.

Άρθρον 28.

Άν ή έταιρία νομίση εύλογον να έλαττώση την τιμήν της διά των όχημάτων της Γ'. τάξεως μεταγωγής των προσώπων και της μεταφοράς των έμπορευμάτων, αι ήλαττωμένοι διατιμήσεις δέν επιτρέπεται ν' αύξησασιν ή μετά παρέλευσιν τριών μηνών τουλάχιστον δια τά πρόσωπα, και εξ μηνος διά τάς πραγματείας. Πάσα μεταβολή επί του τιμολογίου της μεταφοράς των πραγματειών και μεταγωγής των προσώπων της Γ'. τάξεως προαναγγέλλεται ένα μήνα διά τοιχοκοληκμέναν διακηρύξων, και κοινοποιείται πύος την Νομαρχίαν Αττικής και Βοιωτίας. Εξαιρούνται αι έκτακτοι περιστάσεις, καθ' ός ή έταιρία ήθελε κρίνει εύλογον να έλαττώση τά διόδια πλην ή έλάττωσις αύτη δέν επιτρέπεται να διαρκέση πλείστορον των τριών ήμερών.

Άρθρον 29.

Πώς επιβάτης, οδτινος ή άποσκευή ζυγίζει ολιγώτερον των εικοσι ενκάδων, δέν υποχρεούται εις πληρωμήν κημίστρων.

Άρθρον 30.

Ό Κόριος Πίκεριγκ υποχρεούται να μεταφέρει δωρεάν την αλληλογραφίαν της Κυβερνήσεως, τά λοιπά δημόσια έγγραφα και χορήματα, ως και την αλληλογραφίαν των ιδιωτών, την διά του Γενικού Ταχυδρομείου άποστελλομένην.

Άρθρον 31.

Ό Κ. Πίκεριγκ υποχρεούται ώσάύτως να μεταφέρει τά κατά διαταγήν της Κυβερνήσεως άποστελλόμενα στρατιωτικά άποσπάσματα ή στρατιώτας, ως και τά όπλα, πολεμοφοδια και λοιπά αναγκαία με τό ήμισυ του τιμήματος, του προσδιοριζόμενου διά τους ιδιώτας και τά πράγματα αυτών. Η αύτη υποχρέωσις επιβάλλεται και διά την μεταφοράν των υποδίκων και καταδίκων.

Άρθρον 32.

Εάν άπολεσθώσι χορήματα, χρυσόσημον, έμπορεύματα ή άλλα είδη, παραδοθέντα εις τους άρμοδίους πράκτορας του Κ. Πίκεριγκ, υποκείνται εις την άποζημίωσιν της δηλωθείσης αξίας, εξαιρομένης της περιστάσεως της άνωτέρας και άκαταμαχήτου δυνάμεως.

Άρθρον 33.

Άπαγορεύεται εις τον Κ. Πίκεριγκ να συμφωνή μεθ' ενός ή πολλών άτομων, έμπόρων και μή, περι της κατά προτίμησιν μεταφοράς των πραγμάτων ή έμπορευμάτων αυτών, ήτις πρέπει να γίνηται κατά λόγον της προτεραιότητος της παραδόσεως αυτών. Η παράβασις της διατάξεως ταύτης τιμωρείται με ποινικήν ρήτραν 50—500 δραχμών.

Άρθρον 34.

Ό Κ. Πίκεριγκ υποχρεούται ν' άποτέλλη τά έμπορεύματα έντός της ήμέρας, έκτός εάν δέν ήθελον παραδοθ ή έντός των πύος παραδοχών αυτών προσδιοριζόμενων ώρων.

Άρθρον 35.

Διά πάσαν παράβασιν των υποχρεώσεων, ός ό Κ. Πίκεριγκ αναλαμβάνει δύναμει της παρούσης συμφωνίας και των έν ισχύϊ περι σιδηροδρόμου νόμων, δι' έν δέν πρσβλέπεται ποινικήν ρήτραν ούτε οι περι συστάσεως σιδηροδρόμου μνησθέντες νόμοι, ούτε ή παρούσα συμφωνία, υποβάλλεται ούτος εις ποινικήν ρήτραν 100—1000 δραχμών.

Άρθρον 36.

Ό έλάχιστος όρος των καθ' έκαστην αναχωρήσεων από μεν της Α. Οκτωβρίου μέχρι της Α. Απριλίου προσδιορίζεται εις όκτώ, από δε της Α. Απριλίου μέχρι της Α. Οκτωβρίου εις δώδεκα, έκτός έκτάκτου δημοσίας ανάγκης, ότε ό έργολάβης όφείλει, προσκαλούμενος υπό του Νομαρχου, να έπαυξήση τον αριθμόν των αναχωρήσεων. Αί όροι των αναχωρήσεων προσδιορίζονται υπό του Κ. Πίκεριγκ και της διευθύνσεως των ταχυδρομείων κατά λόγον της ανάγκης, λαμβανομένων ιδίως ύπ' όψιν των κητάπλων και απόπλων των άτμοκινήτων έν τή λιμενι Πειραιώς. Ό προσδιορισμός του έλαχίστου όρου των αναχωρήσεων δύναται να μεταβληθ ή τή Βασιλική έγκρίσει.

Άρθρον 37.

Η ταχύτης της κινήσεως επί του σιδηροδρόμου δέν επιτρέπεται να ήναι ούτε κατωτέρη των 30 σταδίων καθ' ώραν, ούτε άνωτέρα των 50.

Άρθρον 38.

Ό Κόριος Πίκεριγκ υποχρεούται να υποβάλλη εις την κυβερνήσιν τό κατά τους άγγλικούς νόμους καταστατικόν της παρ' αυτου συστήσεως έν Λονδίνο έταιρίας. Εν περιπτώσει δε, καθ' ήν ήθελε συμφωνήσει μετ' άλλων προσώπων ή μετ' άλλης έταιρίας περι της άποπεριτώσεως των έργων, περι διαχειρίσεως και περι της ενεργείας του σιδηροδρόμου, όφείλει να παρουσιάση εις την κυβερνήσιν πάσαν σύμβασιν και πάν καταστατικόν.

Άρθρον 39.

Πάσα διαφορά μεταξυ της έταιρίας και της κυβερνήσεως ή ιδιωτών δικάζεται υπό των ελληνικών δικαστηρίων κατά τους κειμένους νόμους.

Συνητάθη έν Αθήναις τή 30 Σεπτεμβρίου 1868.

Και υπεγράφη την 23 Δεκεμβρίου 1868.

Οί αντιπρόσωποι της έταιρίας.

ED. WATKIN.
HER. W. TYLER.

Ό Υπουργός
Δ. ΒΟΥΓΑΡΗΣ.

Πρόσθετοι ὄροι.

Ἐπί κερφαλίδος τῆς ἀνωτέρω συμπληρωτικῆς συμβάσεως τίθεται ὡς προοίμιόν τὸ ἐξῆς ἄρθρον.

Ἄρθρον 1.

Συμπληρωτικὴ σύμβασις πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἰσχυρῶν διατάξεων τοῦ ΤΖ'. νόμου τοῦ 1855 περὶ τοῦ ἀπὸ Ἀθηνῶν εἰς Πειραιᾶ κατασκευαζομένου σιδηροδρόμου, δυνάμει τῆς ἀπὸ 14 Ἰουλίου 1867 συμβάσεως, κυρωθείσης ὑπὸ τοῦ νόμου ΣΜΑ'. τῆς 23 Ὀκτωβρίου 1867,

μεταξὺ τοῦ προέδρου τοῦ ὑπουργικοῦ συμβουλίου καὶ ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν Κυρίου Δημητρίου Βούλγαρη καὶ τῆς ἀγγλικῆς εταιρίας, τῆς ἐδευούσας ἐν Λονδίῳ, ἐπωνομαζομένης ἀνώνυμος ἐταιρία τοῦ ἀπὸ Ἀθηνῶν εἰς Πειραιᾶ σιδηροδρόμου, καὶ ἀντιπροσωπευομένης ὑπὸ τῶν Κυρίων Ἐδουάρδου Οὐάιτκιν Οὐάιτκιν, μέλους τοῦ κοινοβουλίου τῆς Ἀγγλίας, καὶ Ἐβρίκου Οὐάιτκιν Τεϊλέρ, μηχανικοῦ εἰς ὑπηρεσίαν τῆς Ἀυτῆς Μεγαλειότητος τῆς Βασιλίσσης τῆς Ἀγγλίας, διαμενόντων δὲ προσωρινῶς εἰς Ἀθήνας, καὶ ἐνεργούντων δυνάμει τῶν ἐξῆς ἐγγράφων

α) Τοῦ ἀπὸ 6 Αὐγούστου 1868 (ε. ν.) γενομένου μεταξὺ τοῦ κυρίου Ἐδουάρδου Πίκεριγκ καὶ τῆς εἰρημένης ἀγγλικῆς εταιρίας, δι' οὗ μεταβιβάζονται εἰς ταύτην ὅλα τὰ ἐκ τῆς συμβάσεως τῆς 14 Ὀκτωβρίου 1867 καὶ ὑπὸ τοῦ νόμου ΣΜΑ'. τῆς 23 Ὀκτωβρίου 1867 χορηγηθέντα εἰς τὸν Κ. Πίκεριγκ δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις.

β) Τοῦ ἀπὸ τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας, δι' οὗ ἐξουσιοδοτοῦνται οἱ Κ. Σταῦρος Ἰάκωβος Νεγροπόντες καὶ Ἰωάννης Μύλερ Γράντ, ὁμοῦ καὶ ἰδίᾳ ἕκαστοι, ἵνα ἐεργήσωσιν, ὅπως ἀναγνωρισθῆ παρὰ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως ἢ ἐν Ἀγγλίᾳ συστάσα ἐταιρία, καὶ περιβληθῆ μετὰ τὰ δικαιώματα καὶ τὰς ὑποχρεώσεις, τὰς ἀποβέβουσας ἐκ τῆς ἀπὸ 23 Ὀκτωβρίου 1867 συμβάσεως περὶ κατασκευῆς τοῦ ἀπὸ Ἀθηνῶν εἰς Πειραιᾶ σιδηροδρόμου.

γ) Τοῦ ἀπὸ 17 Δεκεμβρίου 1868 (ε. ν.), δι' οὗ διδεται παρὰ τῆς εταιρίας ἢ νόμιμος πληρεξουσιότης εἰς τοὺς κυρίους Ἐδουάρδον Γουλιέλμον Οὐάιτκιν καὶ Ἐβρίκον Οὐάιτκιν Τεϊλέρ, ὅπως συνάψωσι μετὰ τῆς ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως συμβάσεις συμπληρωματικὰς, συμβάσεις καὶ συμφωνίας, σχέσιν ἔχουσαι μετὰ τὸν ἀπὸ Ἀθηνῶν εἰς Πειραιᾶ σιδηροδρόμον, ἢ μετὰ ἄλλα ἔργα, σχέσιν ἔχοντα πρὸς τοῦτον.

δ) Τοῦ ἀπὸ 18 Δεκεμβρίου ἐγγράφου τοῦ Κ. Σ. Ι. Νεγροπόντου, αἰτούντος, δυνάμει τοῦ ἀπὸ 6 Αὐγούστου 1868 (ε. ν.) ἐκχωρητηρίου, ὃ ἀναγνωρισθῆ ὡς νόμιμος ἐκδοχὸς τῶν εἰς τὸν Κ. Πίκεριγκ παραχωρηθέντων δικαιωμάτων διὰ τῆς ἀπὸ 23 Ὀκτωβρίου 1867 συμβάσεως ἢ ἐν Ἀγγλίᾳ συστάσα ἀνώνυμος ἐταιρία καὶ

ε) Τοῦ ἀποσπάσματος ἐκ τοῦ βιβλίου τῶν μεταγραφῶν τοῦ δήμου Ἀθηνῶν, δι' οὗ πιστοποιεῖται, ὅτι τὴν 8 Αὐγούστου 1868 τὰ ἐπὶ τοῦ σιδηροδρόμου ἀπὸ Ἀθηνῶν εἰς Πειραιᾶ νόμιμα δικαιώματα τοῦ Κ. Πίκεριγκ μετεγράφησαν ἐπ' ὀνόματι τῆς ἐν Ἀγγλίᾳ συστάσας ἀνώνυμος εταιρίας.

Συνεπεία τῆς ἀνωτέρω ἀναγνωρίσεως τῆς εταιρίας παρὰ τῆς ἑλληνικῆς κυβερνήσεως, τὸ ὄνομα τοῦ Πίκεριγκ ἀντικαθίσταται εἰς ὅλα τὰ ἄρθρα τῆς συμπληρωτικῆς συμβάσεως διὰ τῆς ἐπωνυμίας ἀ ἢ ἀνώνυμος ἐταιρία τοῦ ἀπὸ Ἀθηνῶν εἰς Πειραιᾶ σιδηροδρόμου.

Ἄρθρον 2.

Ἡ Κυβέρνησις συναινεῖ, ὅπως ἡ ἐταιρία εἰς τὴν κατασκευὴν τοῦ σιδηροδρόμου συμμορφωθῆ πρὸς τὴν γνώμην τῆς μειοψηφίας τῆς ἐπιτροπῆς, τῆς συστάσας διὰ τῆς ἀπὸ 21 Νοεμβρίου ε. ε. ὑπ' ἀριθμ. 32652 διαταγῆς τοῦ ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπὸ τὰς ἐξῆς συμφωνίας.

α) Αἱ σιδηροφόροι, οἱ στρωτήρες καὶ οἱ ἤλοι (chevilles), ὅταν ἐπέλθῃ ἡ ὥρα τῆς ἀντιναταστάσεως αὐτῶν, θέλουσιν ἀντικαθίστασθαι,

αἱ μὲν σιδηροφόροι διὰ σιδηροφόρων βάρους κατὰ τρέχον μέτρον 37 χιλιογράμμων, ἤτοι τριάκοντα ἐπτὰ χιλιογράμμων, οἱ δὲ στρωτήρες διὰ δρυτῶν στρωτήρων μήκους δύο μέτρων καὶ 50/100, πλάτους 24/100 καὶ πάχους 13/100.

Τέλος οἱ ἤλοι δι' ἤλων ἐκ μαλακοῦ σιδήρου.

β) Ἡ ἐν τῇ § 2 τοῦ ἄρθρου 25 τρέμικος προθεσμία ὁρίζεται εἰς ἕν ἔτος, ἐνθὸς τοῦ ὅπου ἡ ἐταιρία δύναται νὰ ἀναλάβῃ τὴν ἐνέργειαν τοῦ σιδηροδρόμου ἢ νὰ ἐκχωρήσῃ τὰ δικαιώματά τῆς εἰς ἕτεραν ἐταιρίαν. Μάτην τοῦ ἔτους παρελθόντος, ἐφαρμοζόνται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 25 ὡς ἔχουσιν.

γ) Ἡ § 1 τοῦ ἄρθρου 36 τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθῶς.

Ὁ ἐλάχιστος ὄρος τῶν καθ' ἑκάστην ἀναχωρήσεων, ὡς καὶ ὁ τῶν ἀφίξεων, ἀπὸ μὲν τῆς 4 Ὀκτωβρίου μέχρι τῆς 31 Μαρτίου προσδιορίζεται εἰς ἡμέρας, ἀπὸ δὲ τῆς 4 Ἀπριλίου μέχρι τῆς 30 Σεπτεμβρίου εἰς δώδεκα. Ἐκτάκτως ἡ ἐταιρία, προσκαλούμενη ὑπὸ τοῦ Νομάρχου ὀρεῖται νὰ αὐξήσῃ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀναχωρήσεων καὶ ἀφίξεων, κατὰ μὲν τὴν χειμερινὴν ἐποχὴν μέχρι τῶν δέκα, κατὰ δὲ τὴν θερινὴν μέχρι τῶν 12.

δ) Τὰ ἄρθρα 3, 4 καὶ 5, ἀκυροῦμενα, τροποποιοῦνται ὡς ἐξῆς.

Ἡ ἐταιρία, παραιτουμένη, ἀν τὸ κρίνῃ εὐλογον, τοῦ δυνάμει Βασιλικῆς Διατάγματος κεκτημένου δικαιώματος, τοῦ νὰ ἐγείρῃ τὸν ἐν Πειραιεὶ σταθμὸν ἐπὶ τῆς ἤδη ἐγκεκριμένης θέσεως, δύναται, μετὰ τὴν ἐκδοσιν τοῦ προσήκοντος Βασιλικῆς Διατάγματος, νὰ ἰθρῶσῃ αὐτὸν ἐπὶ τῆς θέσεως, τῆς κεκμένης ἀνατολικῶς τῆς ὁδοῦ Πλούτωνος.

Ὁ ἵπποσιδηρόδρομος, ὁ συνδέσων τὸν ἐν Πειραιεὶ σταθμὸν μετὰ τὸν ἐπὶ τῆς παραλίας ἐγκατασταθησόμενον ἵπποσιδηρόδρομον, θέλει διέλθῃ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἀσκληπιοῦ.

Ἀθῆναι τὴν 23 Δεκεμβρίου 1868.

Ὁ ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν

Δ. Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ.

Οἱ ἀντιπρόσωποι τῆς εταιρίας

Ed. Watkin

H. W. Tyler.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ χορηγίας δανείου 145000 δραχμῶν εἰς τὴν πρὸς σύστασιν ὑπόβρυχιων τηλεγράφων ἐταιρίαν Ῥάλλη καὶ ΒίννεϿ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν

Τὸν νόμον τῆς 10 Δεκεμβρίου π. ε. ὑπὸ στοιχ. Σ' Π', τὸ ἄρθρον 134 τοῦ νόμου περὶ διοικήσεως τῶν δημοσίων ἐσόδων καὶ ἐξόδων καὶ περὶ δημοσίου λογιστικοῦ,

Τὴν ὑπὸ σημερινῆν ἡμερομηνίαν σύμβασιν μεταξὺ τῶν ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν καὶ τῆς Ἐταιρίας I. H. Ῥάλλη καὶ W. P. ΒίννεϿ, συγκεκλιμένην ἐξ ἄρθρων ἐξ, ἧς τὸ κείμενον ἐπεταί

Γνωμοδοτήσῃ τοῦ ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ὑπὸ τοὺς ὄρους τοὺς ἐνδιαλαμβανομένους ἐν τῇ μνησθείσῃ συμβάσει, ἐγκρίνομεν νὰ δοθῇ ἐκ τοῦ δημοσίου ταμείου εἰς τὴν Ἐταιρίαν I. H. Ῥάλλη καὶ W. P. ΒίννεϿ

δάνειον ἐκ πέντε χιλιάδων Ἀγγλικῶν λιρῶν, ἀποδοτέον ἐντὸς ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς καταβολῆς καὶ ἐπὶ τόκῳ 6 τοῖς 0/0 ἐτησίως.

*** Ἄρθρον 2.**

Ἀπέναντι τῆς διὰ τοῦ νόμου ΣΗΗ'. ψηφισθείσης πιστώσεως χορηγεῖται εἰς τὸ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἰπουργείων πίστωσις ἐκ δραχμῶν ἑκατὸν τεσσαράκοντα πέντε χιλιάδων, ἀριθ 115000 ὑπὸ τὸν τίτλον « Προκαταβολαὶ καὶ Δάνεια » πρὸς πληρωμὴν τοῦ κατὰ τὸ προηγουμένον ἄρθρον δανείου.

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἰπουργοῦς ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 11 Ἰανουαρίου 1869.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Δ. Γ. ΒΟΥΓΑΡΗΣ, Σ. ΜΗΛΙΟΣ, ΣΠ. ΒΑΛΑΩΡΙΤΗΣ,
Σ. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΜΑΥΡΟΜΙΚΑΛΗΣ, Π.
ΔΕΛΙΓΙΑΝΝΗΣ, Μ. Κ. ΚΑΝΑΡΗΣ.

Σ Υ Μ Β Α Σ Ι Σ

Συνομολογηθεῖσα μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς Ἑταιρίας I. Π. Ράλλη καὶ W. P. Binney.

Μεταξὺ τῶν ΚΚ. Δ. Γ. Βούλγαρη, Προέδρου τοῦ Ἰπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ἰπουργοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν, καὶ Σ. Βαλαωρίτου, Ἰπουργοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, ἀφ' ἐνός, καὶ τῶν I. Π. Ράλλη καὶ W. P. Binney, ἀντιπροσωπευομένων ὑπὸ τοῦ Κ. Γ. Ν. Μαντζαβίνου, δυνάμει τοῦ ἀπὸ 12 Ἰανουαρίου ε. ε. ὑπ' ἀριθ. 1917 πληρεξουσίου, συνταχθέντος ἐνώπιον τοῦ ἐν Σύρῳ Συμβολαιογράφου Ν. Νικολιάδη, ἀφ' ἐτέρου, καὶ ἐπὶ τῷ σκοπῷ τῆς ὅσον οἶόν τε ταχυτέρας μεταξὺ τῶν νήσων καὶ τῶν παραλίων τοῦ Βασιλείου ἀποκαταστάσεως ὑποβρυχίου τηλεγραφικῆς συγκοινωνίας, ἰδίᾳ δὲ μεταξὺ Κερκύρας καὶ Λευκάδος, συνεφωνήθησαν τὰ ἀκόλουθα.

*** Ἄρθρον 1.**

Ἡ εἰρημένη Ἑταιρία τῶν ΚΚ. I. Π. Ράλλη καὶ W. P. Binney, δυνάμει τῶν ὑπὸ στοιχ. ΡΠΗ' καὶ ΣΟ' τῆς 23 Φεβρουαρίου 1867 καὶ 16 Οκτωβρίου 1867 νόμων, ἔχουσα τὸ ἀποκλειστικὸν δικαίωμα τῆς συστάσεως ὑποβρυχίων τηλεγραφικῶν γραμμῶν μεταξὺ τῶν νήσων καὶ τῶν παραλίων τοῦ Βασιλείου τῶν ἀναφερομένων ἐν τῇ διὰ τοῦ ὑπὸ στοιχ. ΡΠΗ' νόμου κυρωθείσῃ συμβάσει, ἀναλαμβάνουσι τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐγκαταθέσωσι τὸ μὲν μεταξὺ Κερκύρας καὶ Λευκάδος καλώδιον πρὸς ἀποκατάστασιν τῆς τηλεγραφικῆς συγκοινωνίας ἐντὸς τεσσαράκοντα ἡμερῶν, τὸ δὲ μεταξὺ Λευκάδος καὶ Κεφαλληνίας, Κεφαλληνίας καὶ Ζακύνθου, Σύρου καὶ Σουνίου, πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν, ἐντὸς δύο μηνῶν, ἀρχομένων ἀπὸ τῆς 15 τρέχοντος μηνὸς Ἰανουαρίου.

*** Ἄρθρον 2.**

Οἱ ΚΚ. Ράλλης καὶ Binney ὑποχρεοῦνται νὰ ἐγκαταθέσωσι τὸ καλώδιον διὰ τοῦ αὐτοῦ ἀτμοκινήτου, ὅπερ κομίσαι αὐτὸ ἐξ Ἀγγλίας εἰς Ἑλλάδα.

*** Ἄρθρον 3.**

Ὁ κνύλος καὶ τὰ ἀσφάλιστρα τοῦ καλωδίου θέλουσι προκαταβληθῆ ὑπὸ τῶν ΚΚ. Ράλλη καὶ Binney, γενομένης ῥητῆς περὶ τούτου μνείας ἐν τῇ φορτωτικῇ, ἣν προσυπογράψει ὁ πλοίαρχος.

*** Ἄρθρον 4.**

Ἡ φορτωτικὴ τοῦ καλωδίου καὶ λοιποῦ ὑλικοῦ θέλει ἐκδοθῆ εἰς παραλαβὴν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως ἐν τῷ λιμένι Κερκύρας.

*** Ἄρθρον 5.**

Ἡ Κυβερνησις ὑποχρεοῦται νὰ μετρήσῃ τοῖς ΚΚ. Ράλλη καὶ Binney, λόγῳ δανείου, ἀποδοτέου εἰς μεταλλικὸν ἢ ἕτης ἀξίας τραπεζικὸν συναλλαγμᾶ ἐντὸς ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς καταβολῆς, ἐπὶ τόκῳ ἐξ τοῖς ἑκατὸν ἐτησίως, λίρας Ἀγγλίας πέντε χιλιάδας, ἀριθ. 5000, διὰ τοῦ ἐν Λονδίνῳ Γεν. Προξένου τῆς Ἑλλάδος, ἅμα θεβαιωθῆ ἐπιτοπίως ἐν Λονδίνῳ παρὰ τῶν διορισθησομένων ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, εἰδημόνων, ὅτι τηλεγραφικὸν καλώδιον ἑκατὸν περίπου μιλίων καλῆς ποιότητος ἐπεβιβάσθη εἰς τὸ ὑπὸ τῶν ΚΚ. Ράλλη καὶ Binney ναυλωθὲν ἀτμοκίνητον, ὅτι ἐξεδόθη ἡ φορτωτικὴ ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ὅτι ἠσφαλίσθη ἐπ' ὀνόματι αὐτῆς τὸ φορτίον.

*** Ἄρθρον 6.**

Καθ' ἣν περίπτωσιν οἱ ΚΚ. Ράλλης καὶ Binney δὲν ἤθελον ἀποκαταστήσαι τὴν ὑποβρυχίου τηλεγραφικὴν συγκοινωνίαν ἐντὸς τεσσαράκοντα ἡμερῶν μεταξὺ Κερκύρας καὶ Λευκάδος, ἢ ἐντὸς δύο μηνῶν μεταξὺ τῶν λοιπῶν μερῶν, κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τῆς παρούσης συμβάσεως, ἀπὸ τῆς λήξεως τῶν προθεσμιῶν τούτων, κηρύσσονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν αὐτοδικαίως ἐκπίπτει τοῦ προομίου, ὅπερ παρεχωρήθη αὐτοῖς διὰ τοῦ ἀπὸ 23 Φεβρουαρίου 1867 ὑπὸ στοιχ. ΡΠΗ' νόμου, συνάμα ἢ ἐξ εἴκοσι πέντε χιλιάδων δραχμῶν χρηματικῆ αὐτῶν ἐγγύτης καταπίπτει αὐτοδικαίως πρὸς ὄφελος τοῦ δημοσίου Ταμείου, τὴ δὲ εἰς χεῖρας αὐτῶν ὑλικῶν, ἢ ἐν περιπτώσει δυστυχήματος τὰ ἀσφάλιστρα, περιέρχονται εἰς τὴν ἄμεσον κυριότητα τοῦ δημοσίου ἀνευ οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως, δικαιουμένου νὰ κάμῃ οἰανδήποτε αὐτῶν χρῆσιν πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ ἐκ πέντε χιλιάδων λιρῶν δανείου καὶ τῶν τόκων αὐτοῦ, τὸ δὲ ὑπόλοιπον ἐπιστρέφεται εἰς τοὺς ΚΚ. Ράλλη καὶ Binney.

Εἰς πίστωσιν συνετάχθη ἡ παρούσα εἰς διπλοῦν καὶ ὑπογράφεται παρὰ τῶν συμβαλλομένων.

Ἐγένετο ἐν Ἀθήναις τὴν δεκάτην τετάρτην Ἰανουαρίου 1869 ἐξηκστοῦ ἐνάτου ἔτους.

Οἱ Ἰπουργοὶ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Δ. Γ. ΒΟΥΓΑΡΗΣ. Σ. ΒΑΛΑΩΡΙΤΗΣ.

Ὁ ἀντιπρόσωπος τῆς Ἑταιρίας Ράλλη καὶ Binney
Γ. Ν. ΜΑΝΤΖΑΒΙΝΟΣ.