



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΡΙΘ. 83

1888

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Μαρτίου

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΣΥΝΟΨΙΣ ΤΩΝ ΕΜΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ

Νόμος ΑΦΠΕ'. Περὶ κατασκευῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς ἀπὸ Μύλων Ναυπλίας εἰς Καλάμας..... 1

ΤΜΗΜΑ ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΝΟΜΟΤΕΛΕΣΤΙΚΟΝ

Περὶ Γεωργικῶν Σχολείων..... 2
Διακήρυξις τοῦ Νομάρχου Κερκύρας περὶ τῆς κατὰ τὸν νόμον ΑΦΙ' τῆς 28 Μαΐου 1887 γενομένης διανομῆς τῆς ἐγχωρίου περιουσίας Κερκύρας. 3

ΤΜΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ

(1)

Περὶ κατασκευῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς ἀπὸ Μύλων Ναυπλίας εἰς Καλάμας.

Νόμος ΑΦΠΕ'
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνεται νὰ κατασκευασθῇ εἰς λογαριασμὸν τοῦ Κράτους σιδηροδρομικὴ γραμμὴ ἀπὸ Μύλων Ναυπλίας διὰ Τριπόλει εἰς Καλάμας.

Ἄρθρον 2.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Κυβέρνησιν·

α'. Νὰ ἐκτελέσῃ τὰ πάσης φύσεως ἔργα καὶ νὰ προμηθευθῇ ἅπαντα τὰ ὑλικά, τὰ ἀπαιτούμενα διὰ τὴν καθολικὴν συμπλήρωσιν καὶ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τῆς κατὰ τὸ προηγουμένον ἄρθρον σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, διὰ τῆς ἀμέσου ἐπίστασις δημοσίων ὑπαλλήλων, δι' ἀπευθείας παραγγελιῶν ἢ διὰ τῆς γενικῆς ἢ τμηματικῆς ἐκχωρήσεως εἰς ἐργολάβους.

β'. Νὰ ἐκμεταλλεύηται εἰς λογαριασμὸν τοῦ δημοσίου τὴν ῥηθείσαν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν, καθόσον ἀποπερατοῦται, δι' ἐπίστασις ἢ δι' ἐκμισθώσεως.

Ἄρθρον 3.

Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 σιδηροδρομικὴ γραμμὴ, πλάτους

ἑνὸς μέτρου, θέλει κατασκευασθῇ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψει τῶν σχεδίων, προϋπολογισμοῦ καὶ τῆς συγγραφῆς τῶν ὑποχρεώσεων, τῶν συνταχθέντων ὑπὸ τῆς Γαλλικῆς τῶν γεφυροδοποιῶν ἀποστολῆς, μεταρρυθμιζομένων, καθ' ὅσον ἀπαιτεῖται, διὰ νέας μελέτης, καταμετρήσεως καὶ λεπτομερῶν ὑπολογισμῶν.

Ἄρθρον 4.

Ἐκ τῶν καθ' ὅλην τὴν ἔκτασιν τῆς ἐν τῷ ἄρθρῳ 1 σιδηροδρομικῆς γραμμῆς κείμενων ἰδιωτικῶν κτημάτων, οἷον γαιῶν ἀσκειπῶν, φυτειῶν, δασῶν, οἰκοδομῶν, ῥυάκων, φρεάτων, πηγῶν ὑδάτων κλπ.

α') Ὅσα ἔκτασις ἀναγκαιοῖ διαρκῶς πρὸς ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν τῆς γραμμῆς ταύτης καὶ τῶν ἑξαρτημάτων αὐτῆς, οἷον οἰκοδομῶν, σταθμῶν, ὑποστέγων, φρεάτων, ὀχεταγωγῶν, παρεκκλίσεων, ὄρυχείων, λατομείων, σκύρων, ἐργοστασίων καὶ συνεργείων, ἀποθηκῶν, δεξαμενῶν, ὑδραγωγείων κλπ., περιέρχεται ἀναγκαστικῶς εἰς τὴν κυριότητα τοῦ δημοσίου, λόγῳ δημοσίας ἀνάγκης.

β') Ὅσα ἐκ τῶν ἀνωτέρω κτημάτων ἀναγκαιοῦσι προσκαίρως εἰς τὰ ἔργα τῆς κατασκευῆς τῆς ἐν λόγῳ σιδηροδρομικῆς γραμμῆς καὶ πρὸς ἐναπόθεσιν καὶ ἐξαγωγήν χρησίμου ὑλικοῦ, καταλαμβάνονται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, λόγῳ δημοσίας ἀνάγκης, καὶ κατέχονται ἀναγκαστικῶς ἐφ' ὅσον χρόνον εἰσι πρὸς τοιοῦτόν σκοπὸν ἀναγκαῖα.

Τὸ δημοσίον καταβάλλει εἰς τοὺς δικαιοῦχους ἀποζημιώσεις, ἧτις ἐν τῇ δευτέρᾳ περιπτώσει εἶνε ἀνάλογος πρὸς τὸν χρόνον τῆς κατοχῆς.

Ἄρθρον 5.

Αἱ κατὰ τὸ προηγουμένον ἄρθρον ἀποζημιώσεις προσδι-

ορίζονται κατά τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 34 τοῦ νόμου ΣΞΓ' τῆς 16 Δεκεμβρίου 1867.

Ἄρθρον 6.

Διὰ τὴν διεξαγωγὴν καὶ ἐπιστάσιαν τῶν ἔργων τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, δύναται νὰ σχηματισθῇ εἰδικὴ διεύθυνσις, ἐξαρτωμένη ἀπ' εὐθείας ἀπὸ τὸν Ὑπουργὸν τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπὸ προϊστάμενον ἄλλοδαπὸν ἢ πολιτικὸν μηχανικὸν, ἔχοντα βαθμὸν ἐπιθεωρητοῦ· ν' ἀποσπασθῇ παρ' αὐτῆ ἀνάλογος ἀριθμὸς πολιτικῶν μηχανικῶν καὶ νὰ προσληφθῶσι δι' ἰδιαιτέρας συμφωνίας καὶ ἐπὶ ὠρισμένον χρόνον ἄλλοδαποὶ μηχανικοί, ἔχοντες τὰς ἀπαιτούμενας εἰδικὰς τεχνικὰς γνώσεις. Δύναται προσέτι νὰ σχηματισθῇ εἰδικὸν τριμελὲς συμβούλιον, συνεργαζόμενον μετὰ τῆς εἰδικῆς διευθύνσεως.

Ἄρθρον 7.

Ἐπὶ τῆς διαχειρίσεως τῶν ἐσόδων καὶ ἐξόδων τῆς διὰ τοῦ παρόντος ἐγκρινομένης σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, δύναται νὰ διορισθῇ ἰδιαιτέρος ταμίαις, ἔχων βαθμὸν καὶ μισθὸν ἐπαρχιακοῦ ταμίου γ' τάξεως, ἐξαρτώμενος ἀπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ ὑποκείμενος εἰς ὅλας τὰς ὑποχρεώσεις καὶ εὐθύναις, τὰς ἐπιβαλλομένας ὑπὸ τῶν ἰσχυόντων νόμων εἰς τοὺς ἐπαρχιακοὺς ταμίαις, καὶ νὰ κανονισθῶσι εἰδικῶς, διὰ Βασιλικῶν διατάγματος, τὰ διὰ τὰς καταβαλλόμενας δαπάναις ἀπαιτούμενα δικαιολογητικὰ ἔγγραφα, τὰ περὶ ἐκδόσεως καὶ θεωρήσεως τῶν δι' αὐτὰς ἀπαιτούμενων ἐνταλμάτων καὶ ὁ ὅρος τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 40 τοῦ λογιστικοῦ νόμου ἐπιτρεπομένων προπληρωμῶν, ταῦτα δὲ πάντα ἐντὸς τῶν γενικῶν κανόνων τῆς λογιστικῆς νομοθεσίας, ἀναλόγως ὅμως πρὸς τὰς ἰδιαιτέρας περιστάσεις, τὰς συντελούσας εἰς τὴν κανονικὴν καὶ ἀπρόσκοπτον ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων.

Ἄρθρον 8.

Ὁ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 εἰδικὸς διεθυντὴς μετὰ τοῦ εἰδικοῦ συμβουλίου συντάσσει ἐντὸς τοῦ μηνὸς Σεπτεμβρίου ἐκάστου ἔτους, λεπτομερῆ προϋπολογισμὸν τῶν κατὰ τὸ ἐπιὸν τελεσθησομένων ἔργων ἐπὶ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 σιδηροδρομικῆς γραμμῆς καὶ τοῦ ποσοῦ τῶν ἀπαιτούμενων δαπανῶν. Ὁ προϋπολογισμὸς οὗτος, ἐγκρινόμενος ἢ τροποποιούμενος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συμβουλίου, ἀποτελεῖ παράρτημα τοῦ γενικοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 9.

Ὁ κατὰ τὸ ἄρθρον 7 ταμίαις, πλὴν τῶν ἄλλων λογαριασμῶν, οὖς κατὰ τὰς κεκανονισμένας περιόδους ὀφείλει ν' ἀποδίδῃ, ὑποχρεοῦται, ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου ἐκάστου ἔτους, νὰ συντάτῃ καὶ ὑποβάλλῃ εἰς τὸν ἔλεγχον τοῦ εἰδικοῦ διεθυντοῦ καὶ τοῦ συμβουλίου τὸν ἀπολογισμὸν τοῦ προηγουμένου ἔτους. Τοῦτον ἀναθεωροῦντες ὁ εἰδικὸς διεθυντὴς καὶ τὸ εἰδικὸν συμβούλιον, παραπέμπουσι, διὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, εἰς τὸ ἐλεγκτικὸν συνέδριον, ὅπερ ὀφείλει, τὸ βραδύτερον ἐντὸς τοῦ μηνὸς Μαρτίου, νὰ ἐκδώσῃ τὴν ἐπ' αὐτοῦ ἀπόφασίν του.

Ἄρθρον 10.

Πρὸς τελείαν ἀποπεράτωσιν τῆς ἐν τῷ ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος σιδηροδρομικῆς γραμμῆς καὶ πληρωμῆν τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 4 καθοριζομένων τιμημάτων καὶ ἀποζημιώσεως, τῶν διαρκῶς ἢ προσκαιρῶς καταλαμβανομένων ἰδιωτικῶν κτημάτων, ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν νὰ ἐκδώσῃ ἢ νὰ συνομολογήσῃ τὴν ἐκδόσιν χρεωλυτικοῦ δανείου, πραγματικοῦ κεφαλαίου μέχρι δραχμῶν 24,000,000, καταβαλλομένου ἐν συνόλῳ ἢ ἐν μέρει, εἰς μεταλλικὸν ἢ τραπεζικὰ γράμματα, καὶ νὰ παραχωρήσῃ πρὸς ἐγγυήσιν αὐτοῦ τὰς προσόδους τοῦ ἰδίου σιδηροδρόμου καὶ ἐν ἀνε-

παρκείᾳ τούτων καὶ ἄλλας προσόδους τοῦ Κράτους, ἐλευθέρως ὑποχρεώσεων.

Ἄρθρον 11.

Ὁλόκληρον τὸ προῖον τοῦ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ δανείου, προσδιοριζόμενον ἀποκλειστικῶς εἰς μόνην τὴν ἀποπεράτωσιν τοῦ δι' ὃν ἐπιτρέπεται σιδηροδρόμου, κατατίθεται ἀπ' εὐθείας εἰς μίαν τῶν ἐν Ἑλλάδι Τραπεζῶν καὶ διακίθεται ὑπ' αὐτῆς, δυνάμει ἐπιταγῶν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τακτικῶν γραμματίων παραλαβῆς τοῦ ἀρμοδίου ταμίου, εἰς μόναις τὰς ἀνάγκαις εἰς ἃς προορίζεται.

Ἄρθρον 12.

Διὰ τὰς κατὰ τὸ 1888 ἀπαιτούμενας δαπάναις μελέτης καὶ ἔργων ἐπὶ τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, εἰς ἣν ἀφορᾷ ὁ παρὼν, καὶ διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 10 συνομολογουμένου δανείου, χορηγοῦνται πιστώσεις, ἐν ἀπουσίᾳ τῆς Βουλῆς, διὰ Βασιλικῶν διαταγμάτων, κατὰ τὰς διατυπώσεις τοῦ λογιστικοῦ νόμου.

Ἄρθρον 13.

Διὰ Βασιλικῶν διαταγμάτων, ἐκδιδόμενων τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συμβουλίου, ἐγκρίνονται:

α) Τὰ τελειωτικὰ σχέδια, αἱ ὀριστικαὶ συγγραφαὶ τῶν ὑποχρεώσεων καὶ οἱ λεπτομερεῖς ὑπολογισμοὶ τῶν δαπανῶν.
β) Τὰ ἔργα καὶ αἱ προμήθειαι, ὅτινα ἐκτελοῦνται δι' ἐργολαβιῶν ἢ δι' ἐπιστάσιαις.

γ) Ὁ τρόπος τῆς δι' ἐπιστάσιαις ἐκτελέσεως τῶν ἔργων, ἢ τῆς ἐκχωρήσεως εἰς ἐργολάβους, καὶ τὰ διὰ τοὺς τελευταίους ἀπαιτούμενα προσόντα καὶ ἐγγυήσεις.

δ) Ὁ τρόπος τῆς προμηθείας τοῦ ὑλικοῦ.

ε) Τὰ καθήκοντα καὶ ἡ δικαιοδοσία τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 εἰδικοῦ διεθυντοῦ καὶ τοῦ συμβουλίου.

ς) Τὸ τιμολόγιον τῶν διοδίων ἀκὶ τῶν δικαιωμάτων τῆς μεταφορᾶς κατὰ χιλιόμετρον, συντασσόμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἰσχυόντος διὰ τὴν γραμμὴν Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου.

ζ) Αἱ περὶ συνομολογήσεως τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 10 δανείου ὀριστικαὶ συμβάσεις, ἢ τὸ πρόγραμμα τῆς εἰς δημοσίαν ἐγγραφὴν ἀπ' εὐθείας ἐκδόσεως αὐτοῦ ἢ πραγματικὴ ἀξία καὶ ἡ ὀνομαστικὴ τιμὴ ἐκάστης ὀμολογίας· οἱ ὅροι τοῦ τόκου καὶ τοῦ χρεωλύτρου καὶ αἱ διορίαι τῆς καταβολῆς αὐτῶν· ὁ τρόπος τῆς ἀποσβέσεως τοῦ δανείου· ὁ χρόνος καὶ ὁ τρόπος τῆς καταβολῆς τοῦ δανείου εἰς τὴν ὀρισθησομένην Τράπεζαν καὶ αἱ μετ' αὐτῆς ἐπὶ τούτῳ συμφωνίαι· αἱ προμήθειαι καὶ αἱ λοιπαὶ δαπάναις ἐπὶ τῇ ἐκδόσει ἢ συνομολογήσει τοῦ δανείου· αἱ χορηγούμεναι ὀριστικαὶ ἐγγυήσεις καὶ τὰ περὶ καταθέσεως αὐτῶν.

Διὰ Βασιλικῶν ἐπίσης διαταγμάτων θέλει καθορίζεσθαι πᾶσα λεπτομέρεια, ἀναγκαία πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Δεκεμβρίου 1887.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Ὑπουργός

Χ. ΤΡΙΚΟΠΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ Μεγάλη τοῦ Κράτους Σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Δεκεμβρίου 1887.

Ὁ ἐπὶ τῆς Διοικήσεως Ὑπουργός

Δ. Σ. ΒΟΥΛΠΩΤΗΣ.

*Σιδηρόδρομος στενής γραμμής από Μύλων
εις Τρίπολιν και Καλάμας.*

*Εκθεσις περί τῆς ἀναγνώρισεως τοῦ ἐδάφους.

Ἀναγνώρισις τοῦ ἐδάφους.

Τὰ σημεῖα δι' ὧν ὀφείλει νὰ διέλθῃ ὁ σιδηρόδρομος εἰσὶν οἱ Μύλοι, ἡ Τρίπολις και αἱ Καλάμας.

Ἀπὸ Ναυπλίου εἰς Τρίπολιν πρέπει ἡ γραμμὴ νὰ διέλθῃ διὰ τοῦ Παρθενίου ὄρους, καθόσον εἶναι πάντῃ ἀκατάλληλος ἡ διεύθυνσις ἣν ἀκολουθεῖ ἡ νῦν ὑπάρχουσα ὁδός, διότι αὕτη ἀνέρχεται ἀνευ λόγου ὀροσειρᾶν λίαν ὑψηλὴν ἵνα κατέλθῃ πάλιν εἰς τὴν κοιλάδα τοῦ Ἀχλαδοκάμπου και ἀνέλθῃ ἐκ νέου μέχρι τοῦ αὐχένος τοῦ κειμένου εἰς ὕψος 758μ ὑπεράνω τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης. Ἐὰν ἀκολουθῆσῃ τις ἀπὸ τῶν Μύλων τὸν χεῖμαρρον Ὑσιον δύναται νὰ φθάσῃ ἀνευ ἀντιθέτου κλίσεως εἰς τοὺς πρόποδας τοῦ Παρθενίου. Ὁ ταπεινότερος αὐχὴν τούτου εὐρίσκεται εἰς ὕψος 750μ. Τὸ ὀροπέδιον τῆς Τριπόλεως εὐρίσκεται εἰς ὕψος 660μ. Ἡ ἀνάπτυξις τῆς γραμμῆς τῆς ἀκολουθούσης τὸν χεῖμαρρον ἀπὸ τῶν Μύλων εἰς τοὺς πρόποδας τοῦ Παρθενίου ἀνέρχεται εἰς 27 χιλιόμετρα. Διὰ συνεχοῦς λοιπὸν ἀνωφερείας 25 $\frac{0}{100}$ ἠδύνατο νὰ φθάσῃ τις εἰς ὕψος 675μ και νὰ διέλθῃ τὴν κορυφογραμμὴν διὰ σύριγγος μήκους πλέον τοῦ ἐνὸς χιλιομέτρου. Ἐκτὸς ὅμως τοῦ ὅτι εἶναι ἀπαράδεκτος συνεχῆς ἀνωφέρεια 25 $\frac{0}{100}$ ἐπὶ 27 χιλιόμετρα, ὡς καθιστῶσα λίαν δυσχερῆ και δαπανηρὰν τὴν χρῆσιν τοῦ σιδηροδρόμου, ἤθελεν εἶσθαι ἐξ ἄλλου και λίαν δαπανηρὰ ἡ κατασκευὴ τῆς γραμμῆς ἐπὶ κλιτύος ὄρους και ἐπὶ ἐδάφους διασχιζομένου ὑπὸ βαθειῶν φάραγγων.

Τούτων οὕτως ἐχόντων, ἠρευνήσαμεν ἐὰν ἦτο δυνατόν νὰ εὐρεθῆ ταπεινότερα διάβασις ἢ τοῦλάχιστον τοιαύτη ὥστε νὰ ἐπιτρέπη μεγαλειτέραν ἀνάπτυξιν, ἀπὸ τῶν Μύλων, τοῦ σημείου τῆς ἀφετηρίας. Καὶ πράγματι ἡ κοιλάς τοῦ Ὑσίου χωρίζεται ἀπὸ τῆς τοῦ Τάνου διὰ κορυφογραμμῆς, ἣτις παρουσιάζει ταπεινὰ σημεῖα ὑπεράνω τῆς Μάσκενας· ὁ αὐχὴν οὗτος ἔχει ὕψος 560μ. Ἐὰν ἐκ τοῦ σημείου τούτου ἀνέλθῃ τις τὴν κοιλάδα τοῦ Τάνου, φθάνει εἰς τὸν αὐχένα τῆς Βερτσοβᾶς, κείμενον εἰς ὕψος 675μ ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης, ἥτοι 10 μόνον μέτρων ὑπεράνω τῆς κοιλάδος τῆς Τριπόλεως. Οὕτως καθίσταται ἐφικτὸν νὰ φθάσῃ τις ἐκ Μύλων εἰς τὸν αὐχένα τῆς Μάσκενας, χωρὶς νὰ ὑπερβῇ τὴν ἀνωφερειαν τῶν 20 $\frac{0}{100}$, και ἐντεῦθεν εἰς τὸν αὐχένα τῆς Βερτσοβᾶς, νὰ ἔχῃ δὲ κατάβασιν μόνον 10 μέτρων ὅπως φθάσῃ εἰς τὸν Σαρανταπόταμον.

Τὸ ὀροπέδιον τῆς Τριπόλεως χωρίζεται ἀπὸ τὴν κοιλάδα τοῦ Ἀλφειοῦ δι' ὄρους ἀποτελοῦντος τὴν ἀρχὴν τῆς ὀροσειρᾶς τῆς ἀποληγούσης εἰς τὸ ἀκρωτήριον Μαλέα.

Βαρομετρικαὶ παράτηρήσεις γινόμεναι διαρκούσης τῆς μελέτης τῶν ὁδῶν και κατὰ τὴν τελευταίαν ἐπιτόπιον μετάβασίν μας, ἀπέδειξαν ὅτι τὸ ταπεινότερον σημεῖον τοῦ αὐχένος εἶναι ἐκεῖνο δι' οὗ διέρχεται ἡ ἐθνικὴ ὁδὸς εἰς ὕψος 830μ. Ἐὰν ἐξερχόμενοι τῆς Τριπόλεως ἀκολουθῆσωμεν τὰς κλιτύας, θὰ δυνηθῶμεν ν' ἀνέλθωμεν εἰς τὸ ὕψος τοῦτο, χωρὶς νὰ ὑπερβῶμεν κατὰ μέσον ὄρον τὴν ἀνωφερειαν τῶν 20 $\frac{0}{100}$, μεταχειριζόμενοι ἀνωφερειαν 0,025 τὸ πολὺ ἐπὶ ἐν ἡ δύο χιλιόμετρα.

Ἡ κοιλάς τοῦ Ἀλφειοῦ χωρίζεται ἀπὸ τῆς τοῦ Πίρνακος διὰ τῆς ἀκρας τῆς ὀροσειρᾶς τοῦ Ταυγέτου. Τὸ ταπεινότερον σημεῖον τοῦ αὐχένος, τὸ ὁποῖον δεικνύουσι τὰ βαρο-

μετρικὰ ὕψη, εὐρίσκεται πρὸς βορρᾶν τῆς ὁδοῦ και ἄνωθεν τοῦ χωρίου Χράνου εἰς ὕψος 548μ. Εἶναι λοιπὸν ἀνάγκη νὰ διαβῇ τις τὴν κοιλάδα τοῦ Ἀλφειοῦ, ὅσον οἶόν τε ὑψηλότερον πρὸς ἀποφυγὴν ἀντιθέτων κλίσεων. Ἡ ἀπὸ τοῦ αὐχένος εἰς τὴν πεδιάδα τοῦ Μελιγαλᾶ κατάβασις εἰς τὸ ὑψόμετρον 50μ. δύναται νὰ πραγματοποιηθῇ χρησιμοποιουμένης τῆς κοιλάδος τοῦ χεῖμαρρου Ἰσαρι.

Περιγραφή τῆς χαράξεως.

Ἡ γραμμὴ ἀναχωρεῖ ἐκ Μύλων, ἀνέρχεται τὸν χεῖμαρρον Ὑσιον, ὑφουῦται ἐπὶ τῶν κλιτύων τοῦ Παρθενίου, ἵνα διέλθῃ τὸν αὐχένα τῆς Μάσκενας, ἐξέρχεται εἰς τὴν κοιλάδα τοῦ Τάνου, ἐξακολουθεῖ νὰ ὑφουῦται ἀνερχομένη τὴν κοιλάδα ταύτην μέχρι σημείου τινὸς ὑπεράνω τῆς Βερτσοβᾶς· εἶτα ἀκολουθεῖ τοὺς πρόποδας τῶν λόφων πρὸς ἀποφυγὴν τῶν ὑπὸ τοῦ Σαρανταποτάμου κατακλυζομένων μερῶν, διέρχεται παρὰ τὴν Τεγέαν και διευθύνεται σχεδὸν κατ' εὐθείαν γραμμὴν εἰς Τρίπολιν. Σταθμοὺς ὀρίζομεν εἰς Μάσκεναν, Βερτσοβᾶν και Τεγέαν.

Μετὰ τὴν ἐκ Τριπόλεως ἐξοδὸν ἡ γραμμὴ ἀκολουθεῖ τὴν κλιτὸν μικροῦ λόφου διὰ νὰ στηριχθῇ ἐπὶ τῶν κλιτύων τοῦ ὄρους, ὑφουῦται πάντοτε δι' ἐλιγμῶν μέχρι τοῦ αὐχένος και κατέρχεται ἐκεῖθεν εἰς τὴν πεδιάδα τῆς Φραγκοβρύσεως, ἣν διασχίζει· ἐξέρχεται ταύτης διὰ τῶν ἀποτόμων φάραγγων τοῦ Ἀλφειοῦ ὅπως εἰσχωρήσῃ εἰς τὴν πεδιάδα.

Ἡ κατάβασις πρὸς τὴν Μεγαλόπολιν κειμένην εἰς ὕψος 427μ. θὰ ἦτο ἐφικτὴ· ἐπειδὴ ὅμως σχεδιάζεται ἑτέρα γραμμὴ ἐκ Σπάρτης εἰς Μεγαλόπολιν και Πύργον, ἣτις θὰ συνδέσῃ τὴν παροῦσαν μετὰ τῆς Μεγαλόπολεως, διὰ τοῦτο διετηρήσαμεν τὴν γραμμὴν ἐπὶ τῶν ὑψηλοτέρων σημείων τῆς κοιλάδος, ὅπως ἀποφύγωμεν ἐπιμηκεστέραν χάραξιν και ἀνωτέρας ἀνωφερείας. Ἄλλως τε ἡ ὀριστικὴ χάραξις τοῦ μέρους τούτου ἐξαρτᾶται ἀπὸ τὰς μελέτας τὰς γενησομένης διὰ τὴν γραμμὴν ἀπὸ Σπάρτης εἰς Μεγαλόπολιν και Πύργον και ἀπὸ τὸ σημεῖον εἰς τὸ ὁποῖον ἡ γραμμὴ αὕτη θὰ διαβῇ τὸν αὐχένα τὸν χωρίζοντα τὴν κοιλάδα τοῦ Ἀλφειοῦ ἀπὸ τῆς τοῦ Εὐρώτα. Θὰ ἦτο ἴσως οἰκονομικώτερον νὰ συγχωνευθῶσιν ἐπὶ μεγαλιτέρον διάστημα αἱ δύο γραμμαὶ, ἐὰν ἡ γραμμὴ περὶ ἧς πρόκειται ἐξέλθῃ ἐκ τῆς κοιλάδος τῆς Φραγκοβρύσεως εἰς σημεῖον μεσημβρινώτερον, πλησίον τῆς Ἀγριακόνας και ἀκολουθῆσῃ τὴν δι' ἐστιγμένων γραμμῶν δεικνυομένην παραλλαγὴν.

Ἀκολουθῶς διαβαίνει τὸν Θίον ποταμὸν, διέρχεται· κάτωθεν τοῦ Λεονταρίου, διαπερᾶ τὸν Ἐηρίλαν και ὑφουῦται με' ὀμαλὴν κλίσιν μέχρι τοῦ αὐχένος κάτωθεν τοῦ Χρανίου. Ἡ εἰς τὴν πεδιάδα κατάβασις θὰ ἀπαντήσῃ ἀνάπτυξιν πολὺ σκολιὰν ἐπὶ τῶν κλιτύων τοῦ χεῖμαρρου Ἰσαρι μέχρι Διαβολίτσας. Ἡ χάραξις ἀκολουθεῖ ἐπὶ τινὰς στιγμὰς τοὺς πρόποδας τῶν λόφων και φθάνει τὰς ὄχθας τοῦ Παμίσου, ἐν ἀκολουθεῖ μέχρι Μικρομάνης, ἵνα διευθυνθῇ ἐκεῖθεν κατ' εὐθείαν γραμμὴν εἰς Καλάμας.

Εἶδος τοῦ ἐδάφους.

Ἀπὸ Μύλων μέχρι Λεονταρίου ἀποτελεῖται τὸ ἔδαφος ἀπὸ τιτανόλιθον κρυσταλλωμένον, σκληρὸν και συμπαγῆ, ἐκτὸς τῶν πεδιάδων, ὅπου συνίσταται ἐκ γαιῶν.

Ἐκ Λεονταρίου μέχρι Μελιγαλᾶ τὸ ἔδαφος ἀποτελεῖται ἐκ σχίστου· ὁ σχίστης οὗτος ἀποσυντεθειμένος ἐν τῇ ἐπιφανείᾳ του και εὐκόλος πρὸς ἐξόρυξιν παρασύρεται ὑπὸ τῶν ὑδάτων, ἅτινα σχηματίζουσι βαθεῖας φάραγγας.

Κατὰ μῆκος τομῆ.

Ἡ μεγαλειτέρα κλίσις ἦν ἀπεδέχθημεν εἶναι 25 ‰ ἐπὶ μικροῦ μόνον μέρους, ὡς ἐξάγεται ἐκ τοῦ κάτωθι πίνακος τοῦ ἀνακεφαλαιοῦντος τὰ ἀποτελέσματα τῆς κατὰ μῆκος τομῆς.

Μ ἔ ρ η	Κλίσεις 0-15 ‰	Κλίσεις 15-20 ‰	Κλίσεις 20-22 ‰	Κλίσεις 25 ‰	* Ἀθροισμα
Ἐκ Μύλων εἰς Τρίπολιν 63 χιλ.	49 χιλ.	14 χιλ.	—	—	63 χιλ.
Ἐκ Τριπόλεως εἰς Λεοντάρια 106 χιλ. ...	24	10	5	4	43
Ἐκ Λεονταρίου εἰς Μελιγαλάξ 149 χιλ. ...	24	19	—	—	43
Ἐκ Μελιγαλάξ εἰς Καλάμαις 185 χιλ. ...	36	—	—	—	36
* Ἀθροισμα	133	43	5	4	185
	71,9	23,2	2,7	2,2	

* Ἀκτῖνες.

Ἡ δαπάνη ὑπελογίσθη ἐπὶ τῇ ὑποθέσει ὅτι αἱ ἀκτῖνες ἔσονται πανταχοῦ ἴσαι ἢ μεγαλιέτεροι τῶν 130μ. ἐκτὸς εἰς τὰ πλησίον τῶν σταθμῶν μέρη, ὅπου δύνανται νὰ κατέλθωσι μέχρις 100μ. Ἡ μεγαλειτέρα κλίσις ἦν ἀπεδέχθημεν ἐν ταῖς καμπύλαις τῶν 150μ. ἕως 200μ. εἶναι 20 χιλιοστῶν (κατὰ μέτρον). Κλίσις 20 χιλιοστῶν ἐν καμπύλῃ 130μ. ἀντιστοιχεῖ πράγματι πρὸς κλίσιν 25 χιλιοστῶν ἐν τῇ εὐθείᾳ, ἣτις εἶναι ἡ ἀνωτάτη κλίσις ἣν παρεδέχθημεν διὰ τὴν ὄλην γραμμὴν.

Κατὰ πλάτος τομῆ. Χωματισμοί.

Τὸ πλάτος τοῦ δαπέδου τῆς γραμμῆς εἶναι 4 μέτρων.

Τὰ ὑψομετρικὰ σχεδιογραφήματα μετὰ ἰσοῦψῶν γραμμῶν εἰς κλίμακα 1 : 1000, ἀτινα κατηρτίσθησαν διὰ τὴν μελέτην τῶν ὁδῶν, περιλαμβανούσι τὰ τμήματα δι' ὧν διελύσεται ὁ σιδηρόδρομος. Τῇ βοηθείᾳ τούτων ἠδυνήθημεν νὰ καταρτίσωμεν ἀκριβῆ μελέτην τμήματος τῆς γραμμῆς ἐν ὀριζοντιογραφίᾳ καὶ κατὰ μῆκος τομῆ, καὶ νὰ προῦπολο-

γίσωμεν τὸν κύβον τῶν χωματισμῶν. Τὰ δεδομένα ταῦτα ἐπέτρεψαν νὰ καταρτίσωμεν μετὰ τινος ἀκριβείας τὰ στοιχεῖα τοῦ ὑπολογισμοῦ τῆς δαπάνης διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς γραμμῆς, ἐξομοιοῦντες τὰ λοιπὰ τμήματα πρὸς τὰ ἤδη μελετηθέντα, ἐπὶ ἀκριβοῦς διαγράμματος, συντεταγμένον ὑπὸ μεγάλῃ κλίμακα.

Ὁ ὀλικὸς κύβος τῶν ἐκχωμάτων ἀναλύεται εἰς τὰ ἐξῆς.

Χιλιμετρικαὶ ἀποστάσεις	Μήκος	Ἐκχώματα			Κύβος κατὰ χιλιόμετρον
		συνήθη	βραχυὴ	ἄθροισμα	
Ἀπὸ χιλιομ. 0 — 6	6	28000	14000	42000	7000
» 6 — 17	11	52000	102000	154000	14000
» 17 — 33	16	75000	37000	112000	7000
» 33 — 50	17	62000	176000	238000	14000
» 50 — 63	13	65000	65000	5000
» 63 — 70	7	33000	16000	49000	7000
» 70 — 80	10	50000	90000	140000	14000
» 80 — 85	5	24000	11000	35000	7000
» 85 — 90	5	25000	25000	5000
» 90 — 97	7	33000	65000	98000	14000
» 97 — 119	22	104000	50000	154000	7000
» 119 — 138	19	90000	176000	266000	14000
» 138 — 185	47	235000	235000	5000
	185	876000	737000	1613000	

Τεχνικὰ ἔργα.

Ἐκτὸς τῶν ὀχετῶν καὶ γεφυριδίων, ἡ σύστασις τῆς γραμμῆς θ' ἀπαιτῆσθαι τὴν κατασκευὴν σπουδαίων τινῶν τεχνικῶν ἔργων. Θὰ ἀναφέρωμεν μίαν ὀδογεφύραν (viaduc) 80 μέτρων ὅπως φθάσωμεν εἰς τὸν αὐχένα τῆς Μάσκενας, μίαν γέφυραν 40 μ. ἐπὶ τοῦ Σαρανταποτάμου, δύο γεφύρας 35 μ. ἐπὶ τῶν συμβαλλόντων τοῦ Ἀλφειοῦ, δύο ὀδογεφύρας 80 μ. μήκους ὅπως φθάσωμεν εἰς τὴν πεδιάδα τῆς Φραγκοβοῦσεως, τρεῖς ὀδογεφύρας 100 μ. ὅπως ὑπερβῶμεν τὰς βραθεῖς φάραγγας τῆς κοιλάδος τοῦ χειμάρρου Ἰσαρῆ, τέλος τέσσαρας γεφύρας 15 μ. ἐπὶ τῶν ποταμῶν τῆς πεδιάδος τῶν Καλαμῶν.

Σταθμοί.

Κύριοι σταθμοὶ γενήσονται ἐν Μύλοις, Τριπόλει, Λεονταρίῳ καὶ Καλάμαις. Προβλέπεται ἐπίσης ἡ κατασκευὴ

σταθμῶν πρὸς λήψιν ὕδατος εἰς ἀποστάσεις 25 χιλιομέτρων. Οἱ ἐπιλοίποι σταθμοὶ καὶ στάσεις ἦττον σπουδαῖαι σημεῖ-
δύνται ἐν τῇ κατὰ μῆκος τομῇ.

Ἐκτίμησις δαπάνης.

Ὁ προϋπολογισμὸς τῆς δαπάνης περιλαμβάνει :

1) Κατασκευὴν τῶν ὑπὸ τὴν ὁδὸν ἔργων, 2) κατασκευὴν τῶν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ἔργων, 3) τὸ τροχαῖον ὄλικόν.

1. Κατασκευὴ τῶν ὑπὸ τὴν ὁδὸν ἔργων,

.....	2,628,000
.....	3,685,000
.....	1,613,000
.....	7,926,000
.....	185,000
.....	448,000
.....	560,000
.....	260,000
.....	240,000
.....	300,000
.....	60,000
.....	100,000
.....	80,000
.....	80,000
.....	512,000
.....	2,640,000
.....	10,751,000
.....	1,249,000
.....	12,000,000

2. Κατασκευὴ τῶν ἄνω τῆς ὁδοῦ ἔργων.

Περιφράγματα ἐν τοῖς σταθμοῖς 25 χιλ. πρὸς 2,000..	50,000
Σιδηραὶ ράβδοι καὶ χάλικες 185 χιλ. πρὸς 18,000 ..	3,330,000
Ἐξαρτήματα τῆς γραμμῆς : χιλιόμε. πάσσαλοι, σύρ- ματα καὶ μηχανήματα τηλεγράφ. κτλ. 185 χιλ. πρὸς 1,000	185,000
Ἔργα δ.α τὴν παροχὴν ὕδατος 8 πρὸς 20,000	160,000
Κύριοι σταθμοὶ, χεῖρια καὶ ἐξαρτήματα 4 πρὸς 60,000	240,000
Δευτερεύοντες σταθμοὶ 18 πρὸς 20,000	360,000
Τὸ ὅλον διὰ τὰ ὑπὲρ τὴν ὁδὸν ἔργα.....	4,325,000
3. Τροχαῖον ὄλικόν 185 χιλ. πρὸς 10,000.....	1,850,000

ΑΝΑΚΑΙΦΑΛΑΙΩΣΙΣ Κατὰ χιλ.

Ἔργα κάτωθεν τῆς ὁδοῦ, χρωματισμοὶ καὶ τεχνικά ἔργα.....	42,000,000	64,865
Ἔργα ἄνωθεν τῆς ὁδοῦ, περιφραγμ. γραμ. σταθμοὶ κτλ.....	4,325,000	23,378
Τροχαῖον ὄλικόν	1,850,000	10,000
Τὸ ὅλον.....	48,175,000	98,243
Δι' ἀπόδοπα 15 0/0 περιῶπου	2,825,000	15,270
* Ἀθροισμα ὀριστικόν.....	21,000,000	113,513

Ἀνακεφαλαιώσεις καὶ συμπεράσματα.

Αἱ γενόμεναι παρατηρήσεις ἐπέτρεψαν νὰ ὑπολογίσωμεν μὲ προσέγγισιν 4 ἢ 5 μέτρων τὰ κυριώτερα σημεῖα δι' ὧν θὰ διέλθῃ ἡ γραμμὴ. Ἄλλως τε τὰ ὕψη ταῦτα συμφωνοῦσι καὶ πρὸς τὰ δι' ἀκριβοῦν χωροσταθμησέων εἰς διάφορα ση-
μεῖα εὐρεθέντα. Μολονότι ἡ διασχίζομένη χώρα εἶναι πολὺ σκολιὰ, βλέπομεν ὅτι εἶναι δυνατὴ χάραξις σιδηροδρόμου ἄνευ σύριγγος, μετὰ ἐλαχίστων ἀκτίνων 130 μ. καὶ μεγί-
στων κλίσεων 25 0/0 ἐπὶ μικρῶν ἀποστάσεων.

Ἡ δαπάνη ἀνέρχεται ἐν συνόλῳ εἰς 21,000,000, ἧτοι εἰς 113,000 ἀνά χιλιόμετρον.

Ἡ ἐκτίμησις αὕτη, μολονότι ἐγένετο κατὰ προσέγγισιν, διότι αἱ ταχυομετρικαὶ μελέται δὲν ἐγένοντο ἐφ' ὅλης τῆς γραμμῆς, δὲν δύναται ἐν τούτοις νὰ ᾖ πολὺ διάφορος ἐκείνης ἧτις ἤθελε προκύψει ἐκ τελειοτέρας μελέτης, διότι ὡς προερ-
ρέθη ἐξήχθη ἐκ τακτικῆς κατὰμετρήσεως τοῦ δυσκολωτέρου μέρους τῆς γραμμῆς. Διὰ τὸν λόγον τούτον ἡ πραγματικὴ δαπάνη θέλει μᾶλλον εἶσθαι κατωτέρα τῆς ὑπολογισθείσης.

Ἀθῆναι τὴν 28 Νοεμβρίου 1884.

Ὁ Ἀρχιμηχανικὸς
Gotteland.

Γνώμη τοῦ Διευθυντοῦ τῆς γαλλικῆς ἀποστολῆς.

Ἡ προμελέτη, περὶ ἧς γίνεται λόγος ἐν τῇ ἄνω ἐκθέσει τοῦ κ. Gotteland, εἶναι προῖον ἐπιπόνων κατοπτεύσεων, ἃς ἐνήργησεν αὐτοπροσώπως διὰ τοῦ βαρομέτρου ὁ Μηχανι-
κὸς οὗτος, ἐπιφειληθεὶς τῆς πείρας ἣν ἀπέκτησε κατὰ τὴν λεπτομερῆ μελέτην τῶν ὁδῶν ἃς ἐσχέδιασεν ἐν τῇ χώρᾳ ἣν θὰ διασχίσῃ ὁ σιδηρόδρομος Μύλων-Τριπόλεως-Καλαμῶν.

Δύναται τις ὡς ἐκ τούτου νὰ θεωρήσῃ τὴν ἐργασίαν τοῦ κ. Gotteland, ὡς ἀρίστην ἀφετηρίαν πρὸς διεξαγωγὴν δια-
πραγματεύσεων διὰ τὴν παραχώρησιν τοῦ ἔργου, ἢ ὡς ἀ-
σφαλῆ βάσιν διὰ τὰς ὀριστικὰς καὶ διεξοδικωτέρας μελέτας.

Μεμφομέθα μόνον αὐτοῦ, διότι ἐξώγκωσε κάπως τὸν προϋ-
πολογισμὸν τῶν δαπανῶν, αἱ ὁποῖαι δύνανται νὰ περιορι-
σθῶσι σημαντικῶς, ἐὰν λάβωμεν ὑπ' ὄψιν τὴν ἀποκτηθεῖσαν πρόσφατον πέτραν ἐκ τοιούτων μεγάλων ὁμοίων ἔργων.

Τ' ἀνωτέρω ἔχοντες ὑπ' ὄψει, ἀνεθεωρήσαμεν τὸν γενόμενον προϋπολογισμὸν, ὃν ἐτροποποιήσαμεν ὡς ἐξῆς :

1^{ον} Κατασκευή τῶν ὑπὸ τῆν ὁδὸν ἔργων.		Δαπάνη ὀλική	Δαπάνη κατὰ χιλιόμετρον
Ἐκχώματα κοινὰ	876000 πρὸς 3,50.....	3066000	
» βραχώδη	737000 » 5,50.....	4053500	
Διευθέτησις ὁδῶν	185 χιλ. » 2000.....	370000	
	(56 χιλ. πρὸς 10000..... 560000)		
Κοινὰ τεχνικὰ ἔργα	64 » 7000..... 448000	1268000	
	65 » 4000..... 260000		
3 ὁδογέφυραι 100μ.	μήκους πρὸς 120000.....	360000	10267000
3 » 80μ.	» 100000.....	300000	55497
1 γέφυρα τῶν 40μ.	» 60000.....	60000	
2 γέφυραι τῶν 35μ.	» 50000.....	100000	
4 » 15μ.	» 20000.....	80000	
Τοῖχοι ὑποστηρίξεως	64 χιλ. πρὸς 8000.....	512000	
15 ἰσόπεδοι διαβάσεις, φυλακεῖα, φραγμοὶ κτλ.	πρὸς 5000.....	75000	
25 » » μόνον μετὰ φραγμῶν	πρὸς 900.....	22500	
2^{ον} Κατασκευή τῶν ἄνω τῆς ὁδοῦ ἔργων.			
Κατασκευή τῆς γραμμῆς. Ράβδοι, στρωτῆρες, ἐπιχαλίωσις	185 χιλ. πρὸς 20000.....	3700000	
Περίφραξις τῶν σταθμῶν καὶ τῶν περίξ 25 χιλ. πρὸς 2000.....		50000	
Ἐξαρτήματα τῆς γραμμῆς, πάσσαλοι, δεικται, τηλεγραφοὶ κτλ.	105 χιλ. πρὸς 1000.....	185000	4695000
*Ἔργα διὰ παροχὴν ὕδατος 8 πρὸς 20000.....		160000	
4 κύριοι σταθμοὶ πρὸς 60000.....		240000	
18 δευτερεύοντες σταθμοὶ πρὸς 20000.....		360000	
3. Τροχαῖον ὕλικόν 185 χιλ. πρὸς 10000.....			1850000
Τὸ σύνολον τῶν δαπανῶν δι' ἔργα καὶ ὕλικὰ.....		16812000	90876
Ἀπρόοπτα.....		3180000	17232
	Γενικὴ δαπάνη.....	20000000	108108

Ἡ δαπάνη λοιπὸν διὰ τὴν ὑπὸ συμφέροντας ὄρους κατασκευὴν σιδηροδρόμου 1 μ. πλάτους ἀπὸ Μύλων εἰς Τρίπολιν καὶ Καλάμας, δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ ποσὸν 20 ἑκατομμυρίων δι' 185 χιλιόμετρα.

Ἡ ἐπιχείρησις τοῦ ἔργου εἶναι ἐπομένως κατορθωτὴ καὶ πιστεύομεν ὅτι θὰ δυναθῇ ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις, χωρὶς νὰ ἐπιβαρύνῃ ὑπὲρ τὸ δέον τὰς οικονομικὰς δυνάμεις τοῦ τόπου, διὰ μετρίας ἐπιχορηγήσεως ἢ ἐπὶ ἐγγυήσει μικροῦ

τόκου, νὰ προδικίση τὴν Ἑλλάδα μὲ πρώτης τάξεως ὁδὸν συγκοινωνίας, προωρισμένην νὰ ἐπιταχύνη τὴν πρόοδον καὶ ν' ἀναπτύξῃ τοὺς πόρους ἀπάσης τῆς μεσημβρινῆς Πελοποννήσου.

Ἀθῆναι τὴν 7/19 Δεκεμβρίου 1884.

Rondel.

CHEMIN DE FER

A VOIE ÉTROITE DE

MYLI A KALAMATA

AVANT-PROJET SOMMAIRE.

Rapport de reconnaissance.

Reconnaisances.

Les points obligatoires du tracé sont **Myli, Tripolis et Kalamata**. De Nauplie à Tripolis, la ligne doit franchir la chaîne du Parthénus. On ne peut songer à suivre le tracé de la route construite. Elle s'élève, en effet, sans raison sur un contrefort très-élevé pour redescendre dans la vallée d'Akhlado-Kambos, et monter ensuite jusqu'au col situé à la cote 758^m au dessus du niveau de la mer.

En remontant depuis Myli, le torrent d'Hysio, on peut arriver sans contre-pente au pied du Parthénus. Le col le plus bas est à la cote 750^m. Le plateau de Tripolis est à la cote 660^m. Le développement, en suivant le torrent depuis Myli jusqu'au pied du Parthénus, est au plus de 27k. Avec une rampe continue de 0^m, 025 on parviendrait donc à la cote 675 et l'on devrait franchir la ligne de faite par un souterrain de plus de 1k. Outre qu'une rampe continue de 0^m, 025 sur 27 kilomètres est inadmissible et rendrait l'exploitation très-difficile et très-coûteuse, le tracé à flanc de montagne, dans un terrain coupé par des ravins profonds, exigerait une dépense considérable.

Nous avons, en conséquence, recherché s'il n'était pas possible de trouver un passage moins élevé, ou du moins qui permit un développement plus considérable depuis Myli. Or, la vallée du torrent d'Hysio est séparée de celle du Tanus par une ligne de faite qui présente un point bas au dessus de Maskéna. Le col est à la cote 560. En remontant de ce point la vallée du Tanus, on arrive au col de Vertsova qui est à 675^m au dessus du niveau de la mer, c'est-à-dire à 10^m seulement au dessus de la vallée de Tripolis. Il est dès lors facile, sans dépasser la pente de 0^m020 d'atteindre de Myli le col de Maskéna et ensuite le col de Vertsova et de ne descendre ensuite que de 10^m pour arriver dans le Saranda-Potamos.

Le plateau de Tripolis est séparé de la plaine de l'Alphée par un massif montagneux origine de la chaîne qui se termine au cap Malée.

Des reconnaissances barométriques faites lors des études des routes et dans notre dernière tournée nous ont prouvé que le col le plus bas était au point de passage de la route actuelle à la cote 830. En s'appuyant à flanc de côteau, dès la sortie de Tripolis, on pourra s'élever à cette hauteur sans recourir à une pente supérieure en moyenne, à 0^m020 et atteignant 0^m025 sur un ou deux kilomètres tout au plus.

La vallée de l'Alphée est séparée de celle de la Pirmatsa par l'origine de la chaîne du Taygète. Le col le plus bas, accusé par les côtes barométriques, est au nord de la route au dessus du village de Khrani

à la cote 548^m. Il est donc nécessaire de traverser la plaine de l'Alphée le plus haut possible de manière à éviter une contre-pente. La descente du col dans la plaine de Méligala à la cote 50 pourra s'effectuer en utilisant la vallée du torrent d'Isari.

Description du tracé en plan.

Le tracé part de Myli, remonte le torrent d'Hysio, s'élève sur les flancs de Parthénus pour franchir le col de Maskéna et déboucher dans la vallée du Tanus; il continue à s'élever en remontant cette vallée jusqu'au dessus de Vertsova. Il se tient ensuite aux pieds des côteaux pour éviter les parties submergées par le Saranta-Potamos, passe près de Tegée, et se dirige presque en ligne droite sur Tripolis.

Des stations sont prévues à Maskéna, à Vertsova et à Tégée. Au sortir de Tripolis la ligne longe une petite colline pour venir s'appuyer sur les flancs de la montagne. Elle en suit, en s'élevant, les contours sinueux jusqu'au col et redescend dans la plaine de Franco-Vrysi, qu'elle traverse. Elle en sort par les gorges escarpées de l'Alphée pour déboucher dans la plaine.

La descente sur Mégalopolis, qui est à 427^m, serait possible; mais comme l'on projette une ligne de Sparte à Mégalopolis et Pyrgos, qui reliera la ligne actuelle avec Mégalopolis, nous avons maintenue le tracé dans la partie supérieure de la vallée afin d'éviter une augmentation de parcours et des rampes plus longues.

Du reste, le tracé définitif dans cette partie dépendra des études relatives à la ligne de Sparte à Mégalopolis-Pyrgos et du point où cette ligne franchira le col séparatif de la vallée de l'Alphée de celle de l'Eurotas. Il pourrait y avoir économie afin de donner un plus grand parcours commun aux deux lignes, à déboucher de la plaine de Franco-Vrysi plus au sud, près d'Agriakona, et de suivre le variante indiquée en pointillé. La ligne traverse le Thius; elle passe au dessous de Léondari, franchit le Xérilla et s'élève en pente douce jusqu'au col au dessous de Khrani.

La descente dans la plaine exige un développement très-tourmenté sur les flancs du torrent d'Isari jusqu'à Diavplitsi.

Le tracé se maintient un instant sur les pieds des côteaux et rejoint les bords du Pamissus qu'il suit jusqu'à Mikromani pour, de là, se diriger en ligne droite sur Kalamata.

Nature du terrain.

Depuis Myli jusqu'à Léondari, le soussol est formé par du calcaire cristallisé, dur et compacte, sauf dans les plaines où il est constitué par des terrains d'alluvions.

Depuis Léondari jusqu'à Méligala, le schiste remplace le calcaire; ce schiste, décomposé à la surface et d'une extraction facile est entraîné par les eaux qui creusent des ravins profonds.

Profil en long.

La rampe supérieure admise est de 0^m025, encore n'existe-t-elle que sur de faibles parcours comme le

montre le tableau ci-dessous, résumant les données du profil en long.

Régions	Rampes de 0m/m à 15m/m	Rampes de 15m/m à 20m/m	Rampes de 20m/m à 22m/m	Rampes de 25m/m	Totaux
De Myli (0 ^k) à Tripolis (63 ^k)	49 ^k	14 ^k	»	»	63 ^k
De Tripolis à Léondari (106 ^k)	24	10	5	4	43
De Léondari à Mélékala (149 ^k)	24	19	»	»	43
De Mélékala à Kalamata (185 ^k)	36	»	»	»	36
Totaux	133 ^k	43 ^k	5 ^k	4 ^k	185 ^k
	Soit 71,9 p. %	Soit 23,2 p. %	Soit. 2,7 p. %	Soit 2,2 p. %	

Rayons.

L'estimation a été faite en supposant que les rayons seront partout égaux ou supérieurs à 130^m, sauf près des gares où ils pourront descendre à 100^m. La rampe maximum admise dans les parties en courbe de 150 à 200^m est de 20 millimètres; une pente de 20^m/m dans une courbe de 130^m correspond, en effet, à une rampe de 25^m/m en alignement droit, maximum admis pour la ligne.

Profils en travers.

On a supposé que la largeur de la plate-forme était de 4^m00.

Terrassement.

Les plans-cotés avec courbes de niveau à l'échelle de 1/1000, dressés pour l'étude des routes, embrassent des régions que traverse la ligne. Nous avons pu ainsi faire une étude complète d'une partie de la ligne en plan et profil et calculer le cube des terrassements. Ces données nous ont permis d'établir les éléments du calcul des dépenses d'établissement de la ligne avec une certaine exactitude, en assimilant les autres sections à celles étudiées sur un plan exact et à grande échelle.

Le cube total des déblais se décompose comme il suit :

POINTS KILOMÉTRIQUES	LONGUEUR	DÉBLAIS		CUBE par Kilomètre	Observations
		ordinaires	de rocher		
De 0 ^k à 6	6 ^k	28,000	14,000	42,000	7,000
De 6 à 17	11	52,000	102,000	154,000	14,000
De 17 à 33	16	75,000	37,000	112,000	7,000
De 33 à 50	17	62,000	176,000	238,000	14,000
De 50 à 63	13	65,000	»	65,000	5,000
De 63 à 70	7	33,000	16,000	49,000	7,000
De 70 à 80	10	50,000	90,000	140,000	14,000
De 80 à 85	5	24,000	11,000	35,000	7,000
De 85 à 90	5	25,000	»	25,000	5,000
De 90 à 97	7	33,000	65,000	98,000	14,000
De 97 à 119	22	104,000	50,000	154,000	7,000
De 119 à 138	19	90,000	176,000	266,000	14,000
De 138 à 185	47	235,000	»	235,000	5,000
Totaux		876,000	537,000	1,613,000	

Ouvrages d'art.

Outre des aqueducs ou ponceaux, l'établissement de la ligne nécessitera la construction de quelques ouvrages d'art importants. Nous citerons un viaduc de 80^m pour arriver au col de Maskéna; un pont de 40^m d'ouverture sur le Saranda-Potamos; deux ponts respectivement de 35^m sur les affluents de l'Alphée; deux viaducs de 80^m de longueur pour arriver dans la plaine de Franco-Vrysi; 3 viaducs de 100^m d'ou-

verture pour franchir les ravins profonds de la vallée du torrent d'Isari; enfin, 4 pont de 15^m sur les rivières de la plaine de Kalamata.

Stations.

Des stations principales sont prévue à **Myli, Tripolis, Léondari et Kalamata**; des prises d'eau sont, en outre, projetées tous les 15k. Les autres stations ou haltes moins importantes sont désignées sur le profil en long.

Estimation.

L'estimation de la dépense comprend:

1° *L'Infrastructure* — 2° *la Superstructure* — 3° *le Matériel roulant.*

	Par Section
I. Infrastructure.	
<i>Terrassement</i> } Déblais ordinaires 876,000 ^{m3} à 3fr	2,628,000fr
id. rocheux 737,000 à 5	3,685,000
<i>Transport</i> à une distance moyenne de 500 ^m 1,613,000 ^{m3} à 1fr	1,613,000
<i>Rectifications de routes et cours d'eau</i> 185k à 1,000fr	
Ouvrages courants { 64k à 7,000fr	448,000
d'après l'évaluation { 56k à 10,000fr	560,000
faite sur 13k étudiés { 65k à 4,000fr	260,000
<i>Ouvrages d'art</i> { 3 Viaducs de 80 ^m de long ^r	240,000
{ 3 id. de 100 ^m id.	300,000
{ 1 Pont de 40 ^m id.	60,000
{ 2 id. 35 ^m id.	100,000
{ 4 id. 15 ^m id.	80,000
<i>Passages à niveau</i> 40 à 2,000fr	80,000
<i>Murs de soutènement</i> 64 à 8,000fr	512,000
	2,640,000
	10,751,000fr
	1,249,000
	12,000,000
	Total pour l'Infrastructure
	A valoir pour imprévus
	Total général

Par Section	
50,000	
3,330,000	
185,000	
160,000	
240,000	
360,000	
4,325,000	
1,850,000	

2. Superstructure.

Clôtures dans les gares — 25 kilomètres à 2,000 fr.
Rails et Ballast à 18,000 fr. le kilomètre — 185k à 18,000 fr.
Dépendance de la voie. — Poteaux kilométriques, Lignes et appareils télégraphiques etc. — 185k à 1,000
Alimentations d'eau — 8 à 20,000 fr.
Stations principales, bâtiments et dépendances — 4 à 60,000 fr.
Stations secondaires — 18 à 20,000 fr.

Total pour la Superstructure

3. Matériel roulant — 185 kilomètres à 10,000 fr.

Par Kilomètre	
64,865	
23,378	
10,000	
98,243	
15,270	
113,513	

Récapitulation

Infrastructure — Terrassements, Ouvrages d'art 12,000,000
Superstructure — Clôtures, Voies Matériel fixe, Stations 4,325,000
Matériel roulant 1,850,000

Total

Somme à valoir, environ 15 %

Total définitif

21,000,000

Résumé et Conclusions.

Les reconnaissances faites nous ont permis d'évaluer à 4 ou 5^m près, les points principaux de passage; ces cotes sont du reste d'accord avec celles trouvées en plusieurs points par des nivellements rigoureux.

Bien que le pays traversé soit très-accidenté, on voit qu'il est possible d'établir un tracé sans tunnel avec des rayons minima de 130^m et des pentes maxima de 0^m025 sur de faibles parcours.

La dépense s'élève en totalité, à 21 millions; soit 113,500 francs par kilomètre.

Cette évaluation, bien qu'approximative, parce que les études tachéométriques n'ont pas été faites sur tout le parcours, ne doit pas néanmoins s'écarter beaucoup de celle qui résulterait d'une étude plus complète, parce que, comme nous l'avons dit, elle est déduite d'un levé exact, fait dans la partie la plus difficile du tracé. Elle doit plutôt, pour ce motif et en raison des prix élevés admis, être au dessus de la dépense réelle.

Athènes le 28 Novembre 1884.

L'Ingénieur en Chef,
GOTTELAND.

AVIS DU DIRECTEUR DE LA MISSION.

L'avant-projet, exposé dans le Rapport précédent de M. Gotteland, est le résultat de laborieuses reconnaissances personnelles opérées au baromètre par cet Ingénieur, combinées avec son expérience acquise par l'étude détaillée de plusieurs routes qu'il a projetées dans la région que doit parcourir le chemin de fer de **Myli-Tripolis-Kalamata**. Aussi peut-on considérer le travail intéressant de M. Gotteland comme un excellent point de départ de la discussion d'une concession, ou comme une base certaine d'études ou de projets définitifs plus détaillés. Nous ne lui reprochons qu'une certaine exagération dans les prévisions de dépenses que l'expérience récente de grands travaux analogues permet de réduire assez notablement.

C'est dans cet ordre d'idées, qu'en reprenant l'estimation précédente nous croyons pouvoir la résumer dans les chiffres suivants :

1. Infrastructure.

	Dépenses totales	Dépenses par Kilom.
Déblais ordinaires y compris transport, dépôt ou emploi en remblais 876,000 ^m 3 à 3 fr. 50	3,066,000	
Déblais rocheux id 737,000 à 5 fr. 50	4,053,000	
Rectification de routes, Chemins et Cours d'eau et tous travaux accessoires aux terrassements: 185 k. à 2000	370,000	
Ouvrages d'art courants { 56 k. à 10,000 560,000 64 » 7,000 448,000 65 » 4,000 260,000 }	1,268,000	
3 Viaducs, de 100 ^m de longueur à 120,000 fr.	360,000	
3 id. de 80 id. à 100,000	300,000	10,267,000
1 Pont de 40 id. à	60,000	55,497
2 id. de 35 id. à 50,000	100,000	
4 id. de 15 id. à 20,000	80,000	
Murs de soutènement: 64 kilom. à 8,000	512,000	
15 Passages à niveau, avec Maisons de Gardes, Barrières et Accessoires, à 5,000 fr.	75,000	
25 id avec Barrières seulement, à 900 fr. l'un	22,500	

2. Superstructure.

Etablissement de la voie, Rails, traverses et ballastage 185, kilom. à 20,000 fr.	3,700,000	
Clôtures dans les gares et aux abords, 25 k. à 2,000 fr.	50,000	
Dépendances de la voie, Poteaux indicateurs, Télégraphe etc. 185 kilom. à 1,000 fr.	185,000	
Alimentation d'eau: 8 à 20,000.	160,000	4,695,000
4 Stations principales (Bâtiments et dépendances) à 60,000 fr.	240,000	25,379
18 id. secondaire » (id.) à 20,000 fr.	360,000	

3. Matériel roulant: 185 kilom. à 10,000 fr.

Ensemble des Dépenses prévues pour travaux et matériel.	16,812,000	90,876
Somme à valoir pour frais généraux (Intérêts, Administration, Rédaction de projets etc.) et Dépenses imprévues de toute nature [Environ 20 %]	3,180,000	17,232
ESTIMATION TOTALE.	20,000,000	108,108

La dépense d'un Chemin de fer à voie de 1^m00, établi dans des conditions convenables, de Myli à Kalamata par Tripolis et Léondari, ne paraît donc pas devoir dépasser 20 millions de francs pour 185 kilomètres. L'Entreprise est donc tout-à-fait praticable et nous devons croire que moyennant une Subvention ou une garantie relativement modérées, le Gouvernement Hellénique pourra sans obérer les ressources nationales, doter la Grèce d'une voie de communication de premier ordre appelée à activer le progrès et à développer les ressources de toute la région sud du Péloponnèse.

Athènes le 7/49 Décembre 1884.

RONDEL.

ΤΜΗΜΑ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΝΟΜΟΤΕΛΕΣΤΙΚΟΝ

(2)

Περὶ Γεωργικῶν Σχολείων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸν ἀπὸ 28 Μαΐου τοῦ ἤδη λήξαντος ἔτους καὶ τὸν ὑπὸ στοιχ. ΑΦΜΒ' νόμον περὶ συστάσεως Γεωργικῶν Σχολείων·

Προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν·

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Περὶ εἰσαγωγῆς, συντηρήσεως καὶ διδασκαλίας τῶν μαθητευομένων.

Ἄρθρον 1.

Οἱ βουλόμενοι νὰ μαθητεύσωσιν εἰς τι τῶν δυνάμει τοῦ ἀνωτέρω νόμου ἰδρυομένων Ἄτριανταφυλλιδείων Γεωργικῶν Σχολείων ὀφείλουσι νὰ υποβάλλωσιν ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαπενθημέρου τοῦ μηνὸς Αὐγούστου εἰς τὴν Διεύθυνσιν τοῦ Σχολείου αἴτησιν κατατάξεως, συνοδευομένην·

Ἐὰν μὲν πρόκειται περὶ ἡμιδαπαῦ·

α') Μὲ πιστοποιητικὸν ἐπίσημον περὶ τῆς ἐν τῷ μητρῷ τῶν ἀρρένων ἐγγραφῆς καὶ τῆς ἡλικίας αὐτοῦ·

β') Μὲ πιστοποιητικὸν τῆς ἀνωτάτης ὑγειονομικῆς ἐπιτροπῆς περὶ τῆς ἰσχυρᾶς καὶ ὑγιούς κρᾶσεως αὐτοῦ·

γ') Μὲ ἀπολυτήριον Ἑλληνικοῦ σχολείου·

δ') Μὲ ἀπόδειξιν καταθέσεως εἰς τὸν λογιστὴν τοῦ ἀρμοδίου Σχολείου δραγμῶν τριακοσίων ἐξήκοντα διὰ τὰ διδάκτρα τοῦ πρώτου σχολικοῦ ἔτους, καὶ

ε') Μὲ δῆλωσιν τοῦ γονέως ἢ τοῦ κηδεμόνος αὐτοῦ, συντεταγμένη ἐνώπιον συμβολαιογράφου. περὶ τοῦ ὅτι θὰ καταβάλλῃ ἐγκαίρως εἰς τὸ δημόσιον ταμεῖον τὰς ἐτέρας δύο δόσεις τῶν διδάκτρων.

Ἐὰν δὲ πρόκειται περὶ ἀλλοδαπαῦ·

α') Μὲ πιστοποιητικὸν τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς τῆς χώρας ἐξ ἧς κατ'ἔχεται, τίθεωρημένον ὑπὸ τῆς δικειᾶς Προξενικῆς ἀρχῆς, περὶ τῆς ἡλικίας καὶ τῶν σπουδῶν αὐτοῦ, καὶ

β') Μὲ τὰ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐδάφια β', δ' καὶ ε' ἀπαιτούμενα ἔγγραφα.

Οἱ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς δύνανται νὰ υποβληθῶσιν εἰς ἐξετάσεις ἐνώπιον τοῦ ἐν Ἀθήναις Πρακτικοῦ Λυκείου πρὸς ἀπόκτησιν ἀπολυτηρίου σχολαρχείου, ἐὰν στερῶνται τοιοῦτου.

Ἄρθρον 2.

Αἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον αἰτήσεις κατατάξεως ἐγγράφονται κατὰ τὴν σειρὰν τῆς παραδόσεως αὐτῶν εἰς ἐπὶ τούτῳ βιβλίον, παρόντος τοῦ ἐγχειριζόντος τὴν αἴτησιν. Ἄν δ' ὁ ἀριθμὸς τῶν αἰτήσεων ὑπερβῇ τὸν ὠρισμένον ἀριθμὸν τῶν μαθητευομένων, προτιμῶνται οἱ κατὰ σειρὰν προτεραιότητος παραδῶσαντες αἰτήσεις, οἱ δὲ πλεονάζοντες παραπέμπονται εἰς ἄλλο Γεωργικὸν Σχολεῖον, ἂν ὑπάρχωσι θέσεις κεναί.

Ἄρθρον 3.

Ἐντὸς τοῦ τελευταίου δεκαπενθημέρου τοῦ μηνὸς Αὐγούστου ὁ διευθυντὴς, ὁ ὑποδιευθυντὴς καὶ ὁ λογιστὴς τοῦ Σχολείου, ἢ, ἐν ἐλλείψει τινὸς τούτων, οἱ λοιποὶ δύο, ἐξετάζουσι τὰς υποβληθείσας αἰτήσεις κατατάξεως κατὰ τὴν σειρὰν τῆς ἐγγραφῆς αὐτῶν εἰς τὸ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον βιβλίον καὶ ἀποφρίνονται ἀνεκκλήτως ἐφ' ἑκάστης αὐτῶν, ἐπὶ τῇ θάσει δὲ τῆς τοιαύτης ἀποφάσεως ἐκδίδει ὁ Διευθυντὴς τὴν ἀδειαν τῆς κατατάξεως, ἐγγράφει εἰς τὸ μαθητολόγιον τοῦ Σχολείου τοὺς ἐγκριθέντας καὶ μεριμνᾷ περὶ τῆς ἀποδόσεως τῶν προκαταβληθέντων διδάκτρων ὑπὸ τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω μὴ γενομένων δεκτῶν πρὸς κατάταξιν.

Ἄρθρον 4.

Ὁ μαθητευόμενος, διὰ τὸν ὅποιον δὲν προκατεβλήθησαν ὑπὸ τοῦ γονέως ἢ κηδεμόνος ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαπενθημέρου τοῦ μηνὸς Αὐγούστου τὰ διδάκτρα τοῦ δευτέρου ἢ τοῦ τρίτου τῆς μαθητείας ἔτους, διαγράφεται ἐκ τοῦ μαθητολογίου τοῦ Σχολείου.

Ἄρθρον 5.

Οἱ κατατασσόμενοι εἰσέρχονται ἐν τῷ Σχολείῳ τὴν α' Σεπτεμβρίου, φέροντες μεθ' ἑαυτῶν·

α') 4 χιτῶνας τῆς ἡμέρας λευκοῦς·

β') 6 χιτῶνας τῆς ἐργασίας ἐκ στερεοῦ χρωματιστοῦ λινοῦ ἢ βαμβακεροῦ ὑφάσματος·

γ') 4 χιτῶνας τῆς νυκτός·

δ') 3 φλανέλας·

ε') 6 ἐσώθρακα·

στ') 12 ζεύγη περιποδίων (καλτσῶν)·

ζ') 3 πῖλους κατὰ τὸ ὁμοίομορφον ὑπόδειγμα τοῦ Σχολείου·

η') 2 ζεύγη ὑποδημάτων, ἐξ ὧν τὸ ἐν ἐνδρομίδες (μπότες)·

θ') ζεῦγος τσαρουχιῶν·

ι') 12 βινόμακτρα·

ια') 2 λαίμοδέτας·

ιβ') Κτένιον πυκνόν·

ιγ') 2 ψῆκτρας, μίαν ἐνδυμάτων καὶ ἐτέραν σπιλώσεως ὑποδημάτων.

Ἄπαντα ταῦτα φέρουσι τὰ ἀρχικὰ γράμματα τοῦ ὀνόματος καὶ τοῦ ἐπωνύμου τοῦ μαθητευομένου, πᾶν δὲ τὸ φθειρόμενον ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ γονέως ἢ τοῦ κηδεμόνος.

Ἄρθρον 6.

Τὸ σχολεῖον χρηγεῖ τοῖς μαθητευομένοις τὰ ἐξῆς ἀντικείμενα·

α') Κλίνην σιδηρᾶν·

β') Στρωμνὴν καὶ προσκεφάλαιον.

γ') 4 καλύμματα προσκεφαλαίου.

δ') 4 σινδόνας.

ε') 2 κλινოსκεπάσματα, χειμερινόν καὶ θερινόν.

στ') 6 προσόψια.

ζ') 6 χειρόμακτρα.

η') 2 ἐνδυμασίας ὁμοιομόρφους ἐργασίας, χειμερινὴν καὶ θερινήν.

- θ) 2 στολὰς χειμερινὴν καὶ θερινὴν.
 ι) 2 ἐπενδύτας χειμερινὸν καὶ θερινόν.
 ια) Κιβώτιον ἐνδυμάτων.

Ἄρθρον 7.

Ἡ πλύσις καὶ ἡ ἐπιδιόρθωσις τῶν ἐνδυμάτων τῶν μαθητευομένων γίνεται δαπάναις τοῦ σχολείου.

Ἄρθρον 8.

Ἡ τροφή τῶν μαθητευομένων, χορηγουμένη ὑπὸ τοῦ σχολείου, σύγκειται ἐκ τῶν ἑξῆς:

α) Τὸ ἄριστον, ἐκ καφῆ ἢ φασκομηλιάς μετὰ γάλακτος καὶ ἄρτου.

β) Τὸ πρόγευμα, ἐκ τυροῦ καὶ ἄρτου.

γ) Τὸ γεῦμα, ἐκ ζωμοῦ κρέατος ἢ ἰχθύος, μιᾶς μερίδος κρέατος ἢ ἰχθύος, μιᾶς ὁμοίας λαχανικῶν, μαγειρευμένων μετὰ βουτύρου, ἐκ τυροῦ ἢ σαρδέλλας, ἄρτου καὶ 50 δραμίων οἴνου.

δ) Τὸ δεῖπνον, ἐκ μιᾶς μερίδος μακαρονίων, πιλαφίου ἢ λαχανικῶν, μαγειρευμένων μετὰ βουτύρου, ἐκ τυροῦ, ἄρτου καὶ 50 δραμίων οἴνου.

Ὁ ἄρτος χορηγεῖται κατὰ βούλησιν τοῦ μαθητευομένου.

Μετὰ τὸ γεῦμα καὶ τὸ δεῖπνον παρατίθενται τοῖς μαθητευομένοις ὀπώραι ἐκ τῶν τοῦ κτήματος τοῦ σχολείου, ὡσάκις ὑπάρχουσι τοιαῦται.

Οἱ μαθηταὶ πάντες συσσιτοῦσι, παρόντος τοῦ ὑποδιευθυντοῦ ἢ λογιστοῦ.

Ἄρθρον 9.

Κατὰ τὰς μὴ ἐργασίμους ἡμέρας, τὰς ὀριζομένας διὰ τοῦ Β. διατάγματος τῆς 22 Νοεμβρίου 1833, χορηγεῖται τοῖς μαθητευομένοις μετὰ τὸ γεῦμα καὶ γλύκισμα.

Ἄρθρον 10.

Τὸ ποσὸν καὶ τὸ εἶδος τῆς τροφῆς τῶν ἀσθενούντων ὀρίζεται εἰδικῶς ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ κατὰ τὰς παραγγελίας τοῦ ἐπισκεπτομένου αὐτοῦ ἰατροῦ.

Ἄρθρον 11.

Ἡ τροφή τῶν μαθητευομένων ἀντιτίθεται εἰς ἐργολάβον διὰ μειοδοτικῆς δημοπρασίας, ἐνεργουμένης ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰουλίου ὑπὸ τῆς διοικητικῆς ἀρχῆς καὶ τοῦ διευθυντοῦ καὶ ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαπενθημέρου τοῦ μηνὸς Αὐγούστου.

Ἄρθρον 12.

Τὸ σχολεῖον παραδίδει εἰς τὸν ἐργολάβον διὰ πρωτοκόλλου πάντα τὰ μαγειρικὰ σκεύη καὶ τὰ τῆς τρῆπξῆς, τὰ ὅποια οὗτος ὀφείλει νὰ συντηρῇ καὶ νὰ ἐπιστρέφῃ σῶα καὶ ἀβλαβῆ κατὰ τὴν λῆξιν τῆς ἐργολαβίας.

Ἄρθρον 13.

Ἡ ἀκριβὴς τήρησις τῶν ὄρων τῆς ἐργολαβίας ἐπιτηρεῖται ὑπὸ τοῦ διευθυντοῦ ἢ τῆ ἐντολῆ αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ ὑποδιευθυντοῦ ἢ τοῦ λογιστοῦ, δικαιομένων, ὡσάκις κρίνωσιν ὅτι, ἡ τροφή εἶναι κακῆς ποιότητος ἢ αἱ μερίδες ἐλάσσονες τοῦ συμπεφωνημένου, νὰ ἐπιβάλλωσιν αὐτῶ ἐπ' ὠφελεία τοῦ σχολείου, λέγῃ ποινικῆς ῥήτρας προσυμφεφωνημένων, χρηματικὴν καταβολὴν, ὀριζομένην ὑπὸ τοῦ διευθυντοῦ καὶ μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς 25 δραχμὰς ἐκάστοτε, καταβαλλομένην δ' εἰς τὸ ταμεῖον τοῦ σχολείου.

Ἄρθρον 14.

Τὰ τῆς ἀγωγῆς καὶ τῶν ὥρων τῆς ἐφηρμοσμένης καὶ τῆς θεωρητικῆς διδασκαλίας, τῆς γυμναστικῆς, τοῦ συσσιτίου καὶ τῆς ἀναπαύσεως ὀρισθῆσονται δια κανονισμοῦ, συντασσομένου ὑπὸ τοῦ συμβουλίου τοῦ σχολείου καὶ ἐγκρινομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν.

Ἄρθρον 15.

Τὸ σχολικὸν ἔτος ἄρχεται τὴν α' Σεπτεμβρίου καὶ λήγει τὴν 31 Ἰουλίου.

Ἡ θεωρητικὴ διδασκαλία ἄρχεται τὴν 15 Σεπτεμβρίου καὶ λήγει τὴν 31 Μαΐου, ἡ δὲ ἐφηρμοσμένη διαρκεῖ καθ' ἅπαν τὸ σχολικὸν ἔτος.

Ἄρθρον 16.

Ἡ τε θεωρητικὴ καὶ ἡ ἐφηρμοσμένη διδασκαλία γίνεται καθ' ἐκάστην πλὴν τῶν Κυριακῶν καὶ τῶν διὰ Β. διατάγματος τῆς 22 Νοεμβρίου 1833 ἐξαίρουμένων ἡμερῶν.

Ἄρθρον 17.

Οἱ μαθητευόμενοι τῶν γεωργικῶν σχολείων ὑποβάλλονται εἰς ἐνιαυσίους καὶ εἰς ἀπολυτήριους πρακτικὰς καὶ θεωρητικὰς ἐξετάσεις, αἰτινες, ἀρχόμεναι τὴν α' Κυριακὴν τοῦ Ἰουνίου, γίνονται δημοσίᾳ, παρούσης καὶ τῆς ἐφορευτικῆς ἐπιτροπῆς, ἧς ὅμως ἡ μὴ ἔγκαιρος προσέλευσις δὲν δύναται νὰ παρακωλύσῃ ἢ ν' ἀναβάλῃ τὴν τέλεσιν ἢ τὴν ἐξακολούθησιν αὐτῶν.

Ἄρθρον 18.

Ἡ ἰκανότης τῶν ἐξεταζομένων ὀρίζεται διὰ τῶν ἐπομένων βαθμῶν, δηλουμένων διὰ τῶν ἀπέναντι αὐτῶν ἀριθμῶν:

Ἄριστα	9—10
Λίαν καλῶς	7—8
Καλῶς	5—6
Μετρίως	3—4
Κακῶς	0—2

Ἄρθρον 19.

Τὸ γινόμενον τῶν δι' ἕκαστον μάθημα, θεωρητικὸν ἢ ἐφηρμοσμένον, διδομένων ἀριθμῶν διαιρεῖται διὰ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μαθημάτων, τὸ δὲ πηλίκον ἐμφαίνει τὸν βαθμὸν τοῦ ἐξετασθέντος.

Ἄρθρον 20.

Ὁ βαθμὸς τοῦ ὑφισταμένου τὰς ἀπολυτήριους ἐξετάσεις μαθητευομένου κανονίζεται, λαμβανομένων ὑπ' ὄψει καὶ τῶν ἀποτελεσμάτων τῶν ἐνιαυσίων ἐξετάσεων τῶν δύο προηγηθέντων ἐτῶν, ἅτινα ὑπολογίζονται ὡς δύο μαθήματα τοῦ τρίτου ἔτους.

Ἄρθρον 21.

Προβιβάζονται ἢ λαμβάνουσιν ἀπολυτήριον οἱ μαθηταὶ οἱ τυχόντες βαθμοῦ ἄριστα, λίαν καλῶς, ἢ καλῶς.

Ἄρθρον 22.

Οἱ κατὰ τὰς ἐνιαυσίους ἐξετάσεις λαμβάνοντες βαθμὸν κατώτερον τοῦ καλῶς καὶ οἱ μὴ προσερχόμενοι παντάπασι εἰς τὰς ἐξετάσεις ἀποβάλλονται. Ἐκ τῶν τελευταίων τούτων ἐξαίρουνται οἱ μὴ δυνηθέντες νὰ παρακολουθήσωσι τὰ μαθήματα ἕνεκα ἀσθενείας, διαρκεσάσης πλέον τῶν δύο μηνῶν, αἰτινες παραμένουσι καὶ τὸ ἐπόμενον ἔτος ἐν τῇ αὐτῇ τάξει, καταβάλλοντες τὰ κεκανονισμένα δίδακτρα.

Ἄρθρον 23.

Τὰ ἀποτελέσματα τῶν ἐξετάσεων ἐκάστου μαθήματος ἀναγράφει ὁ ὑποδιευθυντὴς ἐν ἰδίῳ βιβλίῳ, τῷ βαθμολογίῳ, τὸ ὅποσον μετὰ τὴν ἐξέτασιν ἀπάντων τῶν μαθητευομένων ὑποβάλλει εἰς τὸ συμβούλιον τοῦ σχολείου· τοῦτο δὲ ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰουνίου ἐκδίδει τὰ τελικὰ ἀποτελέσματα, ἅτινα τοιχοκολλοῦνται εἰς κεντρικὴν θέσιν τοῦ καταστήματος καὶ δημοσιεύονται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Περὶ τοῦ προσωπικοῦ καὶ διοικήσεως τῶν σχολείων.

Ἄρθρον 24.

Ὁ διευθυντὴς ἔχει τὴν γενικὴν διεύθυνσιν τοῦ σχολείου.

ἐπιτηρεῖ τὴν ἀκριβῆ ἐκτέλεσιν τῶν περὶ αὐτοῦ διατάξεων καὶ ἀναφέρει πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐσωτερικῶν πᾶσαν παράβασιν ἢ παρεκτροπὴν τοῦ ὑπ' αὐτὸν προσωπικοῦ, ἐξέλεγγει τὴν διαχειρίσιν καὶ θεωρεῖ τὰς ὑπὸ τοῦ λογιστοῦ συντασσομένας μηνιαίας τῶνμισθῶν τοῦ προσωπικοῦ καὶ τῶν ἐξόδων τοῦ σχολείου καταστάσεις· ἐπιβλέπει τὰς τελουμένας ἐν τοῖς καταστήμασι καὶ τοῖς ἀγροῖς τοῦ σχολείου ἐργασίας καὶ δίδει τὰς ἀναγκαίας ὁδηγίας· ἐπιβλέπει τὰ τῆς ἀγωγῆς τῶν μαθητῶν, ἐφ' ὧν ἐξασκεῖ ἅπασαν τὴν παιδαγωγικὴν ἐξουσίαν τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ σχετικοῦ νόμου ὀριζομένην καὶ ἐπιτηρεῖ τοὺς ὑπηρετάς καὶ ἐργάτας τοῦ σχολείου, ἀποβάλλων αὐτοὺς προσωρινῶς ἐν περιπτώσει ἀμελείας, ἀνικανότητος ἢ παρεκτροπῆς, καὶ προκαλεῖ τὴν ὀριστικὴν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν παῦσιν των.

Ἄρθρον 25.

Ὁ ὑποδιευθυντὴς α') τηρεῖ τὸ μαθητολόγιον, τὸ βαθμολόγιον τῶν μαθητῶν, τὸ πρωτόκολλον, τὸ ἀρχεῖον καὶ τὴν ἐτέραν τῶν κλειδῶν τῶν ἀποθηκῶν τοῦ καταστήματος καὶ β') ἀναπληροῖ τὸν διευθυντὴν, ἀπόντα ἢ κωλυόμενον, ἔχων ἀπάσας τὰς ὑποχρεώσεις, τὰς εὐθύνas καὶ τὰ δικαιώματα αὐτοῦ.

Ἄρθρον 26.

Ὁ λογιστὴς, πλὴν τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 9 τοῦ ΑΦΜΒ' νόμου ὀριζομένων καθηκόντων, ἔχει καὶ τὴν φύλαξιν τῶν συγκομιζομένων πρὸς πώλησιν προϊόντων, τηρῶν τὴν ἐτέραν τῶν κλειδῶν τῶν ἀποθηκῶν, ἐν αἷς ἐναποθηκεύονται ταῦτα.

Ἄρθρον 27.

Οἱ ἐργοδηγοὶ εἰσὶν ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἐπιβλεψιν καὶ τὰς διαταγὰς τοῦ διευθυντοῦ, ἕκαστος δ' αὐτῶν ἐκτελεῖ καὶ διευθύνει τὴν εἰς αὐτὸν ἀνατεθειμένην ἐργασίαν αὐτοπροσώπως.

Ἐκ τῶν ἐργοδηγῶν ὁ μηχανικὸς διατηρεῖ καὶ ἐπισκευάζει τὰς μηχανάς, τὰ ἐργαλεῖα καὶ τὰ διάφορα σκευὴ τοῦ σχολείου, ἐπιτηρεῖ δὲ πᾶσαν μηχανικὴν ἢ οἰκοδομικὴν ἐργασίαν, ἐκτελουμένην ἐν τοῖς καταστήμασι καὶ τοῖς ἀγροῖς.

Ἐκαστος τῶν λοιπῶν ἐργοδηγῶν, διοριζομένων ἐφ' ὅσον παρουσιάζεται ἀνάγκη προσλήψεως αὐτῶν, ἦτοι ὁ ἀρχικηπουρὸς, ὁ ἀρχιζευγίτης, ὁ δενδροκόμος, ὁ ἀμπελουργὸς, ὁ οἰνοποιὸς, ὁ ζυθοτρόφος καὶ ὁ ἐλαικόμος, ἐξασκεῖ τοὺς μαθητευομένους, οἵτινες καθ' ὀριζομένας διὰ τοῦ κανονισμοῦ ἡμέρας καὶ ὥρας ἐργάζονται ὑπὸ τὴν ἐπιβλεψιν αὐτοῦ, διευθύνει δὲ τοὺς ἐργάτας τοὺς ὑπ' αὐτὸν διοριζομένους, κρατῶν βιβλίον τῶν ἐσόδων καὶ ἐξόδων τῆς εἰς αὐτὸν ἀνατεθειμένης γεωργικῆς ἐργασίας, ὡς καὶ βαθμολόγιον, ἐν ᾧ σημειοῖ τὴν ἰκανότητα καὶ ἐπιμέλειαν τῶν ὑπὸ τὴν ἐπιβλεψιν αὐτοῦ ἐργαζομένων μαθητῶν.

Ἄρθρος 28.

Ὁ ἀριθμὸς καὶ ὁ μισθὸς τοῦ ὑπηρετικοῦ προσωπικοῦ καὶ τῶν ἐργατῶν ὀρίζεται ἐν τῷ ἐτησίῳ προϋπολογισμῷ.

Ἄρθρον 29.

Ἐκ τοῦ διευθυντοῦ, τοῦ ὑποδιευθυντοῦ καὶ τοῦ λογιστοῦ συγκροτεῖται τὸ συμβούλιον τοῦ σχολείου, προεδρευόμενον ὑπὸ τοῦ διευθυντοῦ καὶ συγκαλούμενον ὑπ' αὐτοῦ.

Εἰς τὸ συμβούλιον τοῦ ἐν Ἀθήναις σχολείου λαμβάνουσι μέρος καὶ οἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 23 τοῦ ΑΦΜΒ' νόμου διοριζόμενοι παρ' αὐτῷ δύο καθηγηταί.

Ἄρθρον 30.

Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 14 τοῦ νόμου ὀριζομένη ἐφορευτικὴ ἐπιτροπὴ, ἢ συγκειμένη ἐκ τοῦ νομάρχου, τοῦ οικονομικοῦ ἐφόρου, τοῦ ταμίου, τοῦ δημάρχου τῆς ἑδρας ἐκάστου σχολείου καὶ πέντε ἐκ τῶν ἐν τῇ περιφερείᾳ αὐτοῦ ἐγγυτέρω ἀποκατεστημένων μεγαλοκτηματιῶν προκαλεῖται ἐγκαίρως

καὶ ἐγγράφως ὑπὸ τοῦ διευθυντοῦ κατὰ τὰς ὀριζομένας ὑπὸ τοῦ νόμου προθεσμίας πρὸς συζήτησιν τοῦ προϋπολογισμοῦ καὶ ἐξέλεγγιν τοῦ ἀπολογισμοῦ, περὶ τοῦ ὁποίου, ὡς καὶ περὶ τῆς ἐν γένει καταστάσεως τοῦ σχολείου, ἢ ἐπιτροπὴ αὕτη συντάσσει ἰδίαν ἔκθεσιν, ὑποβαλλομένην ὑπ' αὐτῆς εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐσωτερικῶν διὰ τοῦ νομάρχου. Τῆς ἐφορευτικῆς ταύτης ἐπιτροπῆς προεδρεύει ὁ νομάρχης, κωλυομένου δὲ τούτου, ὁ διευθυντὴς τῆς νομαρχίας ἢ ὁ ἀρχαιότερος τῶν γραμματέων αὐτῆς.

Θεωρεῖται δὲ αὕτη ἐν ἀπαρτίᾳ, ἐὰν ἦναι παρόντα τέσσαρα μόνον ἐκ τῶν μελῶν αὐτῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Περὶ τῆς περιουσίας τῶν σχολείων καὶ τῆς διαχειρίσεως αὐτῆς.

Ἄρθρον 31.

Ἡ ἐκ τῶν μετοχῶν τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ἀποτελουμένη περιουσία τοῦ κληροδοτήματος τοῦ ἀειμνήστου Π. Τριανταφυλλίδου δὲν ἐπιτρέπεται νὰ μετατραπῆ, ἢ δὲ ἐκ τόκων ἢ ἄλλων εἰσοδημάτων τοῦ κληροδοτήματος μέχρι τέλους τοῦ ἔτους 1885 καὶ ἢ ἐκ περισσευμάτων τῶν ἐτησίων εἰσοδημάτων τῶν γεωργικῶν σχολείων προερχομένη περιουσία διατίθεται ἐπιμελείᾳ τῶν Ὑπουργῶν τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ Οἰκονομικῶν, εἰς πρόσκτησιν μετοχῶν τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς ἢ ἐντόκων ὁμολογιῶν Ἐθνικῶν δανείων. Οἱ τίτλοι, ἐφ' ὧν στηρίζεται ἡ χρηματικὴ αὕτη περιουσία τῶν γεωργικῶν σχολείων, κατατίθενται πρὸς φύλαξιν ἐν τῇ Ἐθνικῇ Τραπεζῇ ἐπιμελείᾳ τῶν αὐτῶν Ὑπουργῶν.

Ἄρθρον 32.

Τὰ ἐκ μερισμάτων ἢ τόκων τῆς περιουσίας τοῦ κληροδοτήματος Π. Τριανταφυλλίδου προερχόμενα χρηματικὰ ποσὰ παραλαμβάνει, δυνάμει διαταγῶν τῶν Ὑπουργῶν τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ τῶν Οἰκονομικῶν, ὁ Κεντρικὸς ταμίας καὶ ἐκδίδωσι γραμμάτιον παραλαβῆς ὑπὸ τὸν τίτλον «ἔσοδα Τριανταφυλλιδείων γεωργικῶν σχολείων» τὰ δὲ ἐκ τιμῆματος διὰ δημοπρασίας πωλουμένων προϊόντων καὶ ἐξ ἐνοικιάσεως εἰσοδημάτων τῶν σχολείων προερχόμενα παραλαμβάνουσι οἱ ἀρμόδιοι ἐπαρχιακοὶ ταμίαι καὶ ἐκδίδουσι γραμμάτια ὑπὸ τὸν αὐτὸν τίτλον.

Ἄρθρον 33.

Διὰ τὴν μισθοδοσίαν τοῦ προσωπικοῦ τῶν σχολείων, διὰ τὰ ἔξοδα συντηρήσεως τῶν μαθητευομένων καὶ διὰ πᾶσαν ἄλλην δαπάνην τοῦ σχολείου ἐκδίδονται ἐπὶ τῇ θάσει τῶν υποβαλλομένων ὑπὸ τοῦ συμβουλίου τῶν σχολείων καταστάσεων καὶ ἄλλων δικαιολογητικῶν ἐγγράφων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν χρηματικὰ ἐντάλματα ἐπὶ τῶν ἀρμοδίων ἐπαρχιακῶν ταμείων εἰς θάρος τῶν εἰσοδημάτων τῶν σχολείων ὑπὸ τὸν τίτλον «ἔξοδα Τριανταφυλλιδείων γεωργικῶν σχολείων».

Τὰ ἐξοφλούμενα ταῦτα ἐντάλματα ὑποβάλλονται κατὰ τὰ διατεταγμένα κατὰ μῆνα εἰς τὸ Γενικὸν Λογιστήριον.

Ἄρθρον 34.

Τὰ ἐκ τῆς γεωργικῆς ἐπιχειρήσεως τοῦ σχολείου προϊόντα διαιροῦνται εἰς φθαρτὰ, ἦτοι εἶδη, τὰ ὅποια ὡς ἐκ τῆς φύσεως αὐτῶν δέον νὰ πωλῶνται ἀμέσως ὡς παράγονται, καὶ εἰς διατηρούμενα, ἦτοι εἶδη, τὰ ὅποια, δυνάμενα νὰ διατηρηθῶσιν ἐπὶ τινὰ χρόνον, ἐκποιοῦνται ἐν δημοπρασίᾳ.

Ἄρθρον 35.

Ἐντὸς τοῦ μηνὸς Μαΐου ἐκάστου ἔτους καταρτίζεται ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ καὶ τῶν ἀρμοδίων ἐργοδηγῶν τιμοκατάλογος τῶν πρὸς πώλησιν φυτῶν, ἐν ᾧ σημειοῦνται ἅπαντα τὰ ἐν τοῖς φυτωρίοις καὶ τῷ κήπῳ ὑπάρχοντα διαθέσιμα εἶδη καὶ ἡ τιμὴ ἐκάστου αὐτῶν· δι' ἕκαστον δὲ εἶδος, μὴ ὑπολο-

γίζομένης τῆς ἡλικίας ἢ τῆς ἀναπτύξεως αὐτοῦ, ὀρίζεται μία τιμή.

Ὁ τιμοκατάλογος οὗτος ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἑσωτερικῶν, ἐγκρίνεται ὑπ' αὐτοῦ καὶ δημοσιεύεται ἐν ἰδιαιτέρῳ τεύχει εἰς πολλὰ ἀντίτυπα ἐντὸς τοῦ Ἰουνίου. Ἡ ἰσχὺς τοῦ τιμοκαταλόγου, ἐπὶ τῇ θάσει τοῦ ὁποῦοι γίνεται ἡ πώλησις τῶν φυτῶν, ἄρχεται τὴν 1ην Σεπτεμβρίου καὶ λήγει τὴν 31 Αὐγούστου.

Ἄρθρον 36.

Οἱ χλωροὶ καρποὶ, τὰ λαχανικὰ, τὸ γάλα καὶ τὸ βούτυρον πωλοῦνται τῇ ἐγκρίσει τοῦ διευθυντοῦ.

Ἄρθρον 37.

Ἡ πώλησις ἐκάστου φαρτοῦ προϊόντος γίνεται ὑπὸ τοῦ ἐργοδηγοῦ, ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ὁποῦοι τὸ προϊόν τοῦτο παρήχθη.

Ἄρθρον 38.

Ἐὰν ὁ ἀρμόδιος πρὸς πώλησιν προϊόντος τινὸς ἐργοδηγὸς ᾖ ἄλλοδαπός, ὁ διευθυντὴς δύναται ν' ἀναθέσῃ αὐτὴν εἰς ἕτερον ὑπάλληλον.

Ἄρθρον 39.

Ἡ πώλησις τῶν φαρτῶν προϊόντων γίνεται τοῖς μετρητοῖς καὶ ἐπὶ ἀποδείξει ἀποσπασμένη ἐκ βιβλίου διπλοτύπων.

Αἱ ἀποδείξεις φέρουσιν αὐξοῦντα ἀριθμὸν, τὴν σφραγίδα τοῦ σχολείου καὶ πρὸς τοῖς ἄλλοις τὴν χρῆσιν εἰς ἣν ἀνήκει τὸ πωληθὲν προϊόν.

Ἐπὶ τοῦ στελέχους τοῦ βιβλίου καὶ τῆς ἀπὸ τούτου ἀποσπασμένης ἀποδείξεως ἀναγράφονται λεπτομερῶς τὸ πωληθὲν εἶδος, τὸ ποσὸν καὶ τὸ εἰσπραχθὲν τίμημα. Τὴν ἀποσπασμένην ἀπόδειξιν, τὴν ὑπὸ τοῦ ἀγοραστοῦ λαμβανομένην, ὑπογράφει ὁ ἀρμόδιος ἐργοδηγός, τὸ δὲ στέλεχος αὐτῆς ὁ ἀγοραστής.

Ἄρθρον 40.

Ἀποφάσει τοῦ συμβουλίου τοῦ σχολείου ὁ οἰκονομικὸς ἔφορος, εἰδοποιούμενος ἐγγράφως περὶ τοῦ ποιοῦ καὶ τοῦ ποσοῦ τῶν πωλητέων ἐκ τῶν διατηρουμένων προϊόντων, προκρύπτει διὰ διακηρύξεως, δημοσιευομένης καὶ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, δημοπρασίαν ἐνεργουμένην κατὰ τὰ περὶ δημοπρασιῶν Β. διατάγματα τῆς 30 Ἀπριλίου 1855, τῆς 10 Μαρτίου 1878 καὶ τῆς 14 Φεβρουαρίου 1879.

Ἄρθρον 41.

Ἡ δημοπρασία ἐνεργεῖται ὑπὸ τοῦ οἰκονομικοῦ ἐφόρου, παρισταμένου καὶ τοῦ διευθυντοῦ ἢ τοῦ λογιστοῦ τοῦ σχολείου· τὸ ἀποτέλεσμα δὲ αὐτῆς ἐγκρίνεται ἢ ἀπορρίπτεται ὑπὸ τοῦ συμβουλίου τοῦ σχολείου.

Ἄρθρον 42.

Ἐν περιπτώσει ἐγκρίσεως τῆς δημοπρασίας ὁ πλειοδοτήσας καταβάλλει τὸ τίμημα εἰς τὸ ἀρμόδιον ἐπαρχιακὸν ταμεῖον, ὅπερ ἐκδίδει γραμματίον παραλαβῆς ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἔσοδα Τριανταφυλλιδείων Γεωργικῶν σχολείων» ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ καὶ ἐξαφλήσει τοῦ γραμματίου τούτου παραλαμβάνει τὰ ἐκπλειστηριασθέντα εἶδη ἐκ τοῦ σχολείου. Ἡ παράδοσις αὐτῶν γίνεται ὑπὸ τοῦ ὑποδιευθυντοῦ, τοῦ λογιστοῦ καὶ τοῦ ἐργοδηγοῦ, ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ὁποῦοι παρήχθησαν ταῦτα.

Ἄρθρον 43.

Ἐὰν ἐντὸς τριῶν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐπιούσης τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἀποφάσεως τοῦ συμβουλίου τοῦ σχολείου δὲν καταβληθῇ τὸ τίμημα εἰς τὸ ταμεῖον τοῦ σχολείου, ἐνεργεῖται ἀναπλειστηριασμὸς εἰς θάρος τοῦ ἐκπτώτου, ἢ δὲ τυχὸν ἐπὶ ἑλαττον διαφορὰ εἰσπράττεται ὑπὸ τοῦ λογιστοῦ συμφώνως

πρὸς τὰς διατάξεις τῶν περὶ εἰσπράξεων τῶν δημοσίων ἐσόδων νόμων.

Ἄρθρον 44.

Ὁ λογιστὴς παραλαμβάνει τὰ ἔσοδα τοῦ ταμεῖου τοῦ σχολείου τὰ προερχόμενα ἐκ διδάκτρων καὶ ἐκ τιμήματος πωλουμένων φαρτῶν προϊόντων, ἐκ προστίμων καὶ ἄλλων εἰσδημάτων μὴ διατεθειμένων διὰ δημοπρασίας καὶ πληθύνει τὰ διὰ τὴν καλλιέργειαν τῶν κτημάτων καθοριζόμενα ὑπὸ τοῦ συμβουλίου τοῦ σχολείου ποσοστὰ τοῦ προσωπικοῦ καὶ ἄλλα ἐπείγοντα ἔξοδα, ἐν οἷς καὶ τὰ ἐπιστρεφόμενα διδάκτρα πρὸς τοὺς ἀπορριπτομένους μαθητὰς, δι' ἃ ἐκδίδονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἑσωτερικῶν τὰ προσήκοντα χρηματικὰ ἐντάλματα ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἔσοδα Τριανταφυλλιδείων Γεωργικῶν σχολείων».

Ἄρθρον 45.

Ὁ λογιστὴς κρατεῖ τὰ ἐξῆς βιβλία· α) πρωτοσημειώσεων β) καθημερινόν, ὅπερ εἶναι καὶ βιβλίον ταμεῖου, γ) καθολικόν, δ) ἀποθήκης ὑλικῶν καὶ καρπῶν, ε) διπλότυπα ἀποδεικτικῶν παραλαβῆς χρημάτων καὶ παραλαβῆς προϊόντων καὶ ὑλικῶν.

Τὰ βιβλία τοῦ λογιστοῦ καὶ τῶν ἐργοδηγῶν ἀριθμοῦνται καὶ μονογράφονται ὑπὸ τοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν διοριζομένου ὑπαλλήλου συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 195 τοῦ νόμου ΣΙΒ' τοῦ 1852 περὶ δημοσίου λογιστικοῦ.

Ἄρθρον 46.

Ὁ λογιστὴς διὰ πᾶσαν εἰσπραξίν ἐσόδων τοῦ ταμεῖου ἐκδίδωσι τριπλότυπον ἀποδεικτικὸν παραλαβῆς ἐκ τοῦ στελέχους τοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἑσωτερικῶν δοθέντος βιβλίου. Ἐπίσης ἐκδίδωσι διπλότυπον ἀπόδειξιν διὰ τὰ ἐν τῇ ἀποθήκῃ εἰσαγόμενα προϊόντα ἢ οἰαδήποτε ὑλικά.

Τὸ στέλεχος τῶν διπλοτύπων ἀποδείξεων ὑπογράφουσιν εἰ πληρωταὶ καὶ οἱ παραδίδοντες τὰ προϊόντα ἢ τὸ ὑλικόν ἢ οἱ ἀντιπρόσωποι αὐτῶν.

Ἄρθρον 47.

Ἐν τέλει ἐκάστου μηνὸς παραδίδονται ὑπὸ τοῦ λογιστοῦ εἰς τὸ ἀρμόδιον ἐπαρχιακὸν ταμεῖον τὰ εἰσπραττόμενα χρήματα ἐξ ἐσόδων τοῦ ταμεῖου τοῦ σχολείου μετὰ διπλῆς καταστάσεως ἐμφανούσης τὴν πηγὴν τῶν ἐσόδων. Ὁ ταμίας ἐκδίδωσι γραμματίον παραλαβῆς ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἔσοδα Τριανταφυλλιδείων Γεωργικῶν σχολείων». Τὰ ἐκδιδόμενα ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἑσωτερικῶν ἐντάλματα διὰ τὰ πληροῦμενα ὑπὸ τοῦ λογιστοῦ τοῦ σχολείου ἔσοδα παραδίδονται εἰς τὸ ἐπαρχιακὸν ταμεῖον ἀντὶ μετρητῶν.

Ἄρθρον 48.

Ἐν τέλει ἐκάστης ἐβδομάδος ὁ λογιστὴς ἐξελέγχει τὰ διπλότυπα βιβλία τῶν εἰσπράξεων τῶν ἀρμόδιων ἐργοδηγῶν καὶ παραλαμβάνει τὰ ὑπ' αὐτῶν εἰσπραχθέντα χρήματα, δίδων εἰς ἕκαστον αὐτῶν τὴν προσήκουσαν ἀπόδειξιν, ἀποσπασμένην ἐκ τοῦ ὑπ' αὐτοῦ τηρουμένου βιβλίου διπλοτύπων.

Ἄρθρον 49.

Ἐν τέλει ἐκάστου μηνὸς ὁ λογιστὴς ὑποβάλλει εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἑσωτερικῶν περιληψὶν τῆς γενικῆς μερίδος τοῦ ταμεῖου καὶ κατάστασιν τῶν μερίδων τῆς εἰσαγωγῆς καὶ ἐξαγωγῆς τοῦ βιβλίου τῶν ἀποθηκῶν.

Ἄρθρον 50.

Κατὰ Ἰανουάριον μῆνα ἐκάστου ἔτους ὑποβάλλονται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἑσωτερικῶν ὑπὸ τῶν Διευθύνσεων τῶν σχολείων μετὰ τῶν λογαριασμῶν, ἀπολογισμῶν καὶ ἀπογραφῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 15 τοῦ νόμου, καὶ τὰ στέλεχη τῶν διπλοτύπων παραλαβῆς χρημάτων, προϊόντων καὶ ὑλικῶν.

Κατὰ τὸν αὐτὸν μῆνα ἀποστέλλονται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τὰ ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ἐπαρχιακῶν ταμιῶν ἐξοφληθέντα χρηματικὰ ἐντάλματα ὑπὸ τὸν τίτλον κέξοδα Τριανταφυλλιδεῖων Γεωργικῶν σχολείων» μετὰ καταστάσεως εἰς ἣν ἐμφαίνονται τὰ καθ' ὄλον τὸ προηγούμενον ἔτος εἰσπραχθέντα ἔσοδα καὶ πληρωθέντα ἔξοδα τῶν σχολείων.

Οἱ λογαριασμοὶ καὶ ἅπαντα ἐν γένει τὰ ἐγγραφα ταῦτα ἀποστέλλονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν εἰς τὸ Ἐλεγκτικὸν Σύνεδριον, ἀποφαινόμενον μετὰ τὸν ἔλεγχον περὶ τῆς εὐθύνης τῶν ὑπολόγων.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Μαρτίου 1888.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Χ. ΤΡΙΚΟΨΗΣ.

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
Κ. ΛΟΜΒΑΡΟΣ.

(3)

Περὶ τῆς κατὰ τὸν νόμον ΑΦΙ' τῆς 28 Μαΐου 1887 γενομένης διανομῆς τῆς ἐγχωρίου περιουσίας Κερκύρας.

Γ' ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Διακηρύττει.

Πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς 4 § τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ ΑΦΙ' νόμου τῆς 28 Μαΐου 1887 περὶ διανομῆς τῆς ἐγχωρίου περιουσίας Κερκύρας, ἢ κατὰ τὸ ἄρθρον 15 τοῦ νόμου τούτου ἐπιτροπή, συντάξασα τὰς συμφώνως τῷ νόμῳ τούτῳ ἐκθέσεις, ἐν αἷς κατεχωρίσθησαν οἱ σχετικοὶ πίνακες, ἐμφαίνοντες τὴν εἰς ἕκαστον τῶν δήμων ἀνήκουσαν μερίδα ἐκ τῆς ἐγχωρίου περιουσίας, παρέδωκεν ἤδη διὰ τακτικῶν πρωτοκόλλων:

Τῷ μὲν Δημάρχῳ Κερκυραίων

α') Τὰ δυνάμει τῶν ἄρθρων 4 καὶ 5 τοῦ εἰρημένου νόμου περιερχόμενα εἰς τὸν δήμον Κερκυραίων κτήματα καὶ ἱεροὺς Ναοὺς, κειμένους ἐντὸς τῆς περιφερείας τοῦ αὐτοῦ δήμου.

β') Τῷ ἰδίῳ Δημάρχῳ ὡς Προέδρῳ τῶν Ἀδελφάτων τῶν τριῶν ἐνταῦθα ἀγαθοεργῶν καταστημάτων, οἶον τοῦ Νοσοκομείου, τοῦ Ὀρφανοτροφείου καὶ τοῦ Πτωχοκομείου, τὰς δι' ἕκαστον τούτων προσδιωρισμένας μερίδας τῶν ὠρισμένων κτημάτων καὶ κεφαλαίων διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου, καὶ

γ') Τῷ ἰδίῳ ὡς προϊσταμένῳ τῆς δημοτικῆς ἀρχῆς τοῦ δήμου Κερκυραίων, φύλακος τοῦ Μοτσεινείου κληροδοτήματος, τὸ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ εἰρημένου νόμου ὠρισμένον ἐκ τῆς περιουσίας τῆς αἰιδίμου Ἑλένης Ἀρμένη Μοτσεινίου μέρους, πρὸς προικοδοτήσιν πτωχῶν νεανίδων ἐκ τῆς νήσου Κερκύρας.

Τοῖς δὲ Δημάρχοις Ποταμογειτόνων, Μεσοχωριτῶν, Μελιτιῶν, Λευκιμναίων, Παρελίων, Ἰσθμιαίων, Ἀπηνιωτῶν, Κασσωπαίων, Ἀκρολοφίτων, Ἀμφιπαγιτῶν καὶ Διαποντίων,

τὰς εἰς ἕκαστον τῶν ἑνδεκα τούτων δήμων ἀνηκούσας μερίδας, κατὰ τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου, τῆς ἐκτὸς τῆς περιφερείας τοῦ δήμου Κερκυραίων ἐγχωρίου περιουσίας, ὡς καὶ τοὺς συμφώνως τῷ 5ῳ ἄρθρῳ τοῦ νόμου ἱεροὺς Ναοὺς, τοὺς ἐν τῇ περιφερείᾳ ἕκαστου αὐτῶν κειμένους.

Οὕτως, ἐντὸς τῆς, ὑπὸ τοῦ ΑΦΙ' νόμου καὶ τοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδοθέντος Β. διατάγματος ἀπὸ 29 Αὐγούστου, δημοσιευθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθμὸν 242 τῆς 2 Σεπτεμβρίου 1887 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ὠρι-

σμένης προθεσμίας, ἐξετελέσθησαν τὰ τῆς διανομῆς τῆς ἐγχωρίου περιουσίας Κερκύρας.

Ἐκ δὲ τῆς εἰρημένης ἐκθέσεως, περὶ τῆς εἰς ἕκαστον τῶν διαληφθέντων ἑνδεκα δήμων, πλὴν τοῦ δήμου Κερκυραίων, προσκεκυρωμένης μερίδος τῆς ἐγχωρίου περιουσίας, ἐξάγεται ὅτι εἰς ἕκαστον τῶν δήμων τούτων περιῆλθον:

α') Τὰ ἐλεύθερα ἐγχώρια κτήματα, κείμενα ἐντὸς τῆς περιφερείας ἕκαστου δήμου, μετὰ τοῦ δικαίωματος τῆς εἰσπράξεως τῶν καθυστερουμένων μισθωμάτων ἀπὸ 19 Αὐγούστου 1887.

β') Τὰ ἑδαφονόμια ἐπὶ κτημάτων κειμένων ἐντὸς τῆς περιφερείας ἕκαστου δήμου μετὰ τοῦ ὡς εἴρηται δικαίωματος.

γ') Οἱ ἐμφυτευτικοὶ κανόνες ἐπὶ κτημάτων κειμένων ὡσαύτως, ἐκτὸς τινῶν τοῦ δήμου Μεσοχωριτῶν, περιελθόντων εἰς ἑτέροους δήμους, μετὰ τοῦ δικαίωματος τῆς εἰσπράξεως τῶν καθυστερουμένων ἀπὸ τοῦ ἔτους 1886.

δ') Αἱ νέαι μεταλλαγῆ ἐπὶ κτημάτων κειμένων ἐντὸς τῆς περιφερείας ἕκαστου δήμου, ἐκτὸς τῶν τοῦ χωρίου Χλωμοῦ τοῦ δήμου Λευκιμναίων, περιελθουσῶν τῷ δήμῳ Μελιτιῶν, τοῦ χωρίου Ῥόπα τοῦ δήμου Παρελίων, καὶ τῶν χωρίων Πέλεκα, Βαρυπατάδων καὶ Κουραμάδων τοῦ δήμου Μεσοχωριτῶν, περιελθουσῶν τῷ δήμῳ Ἰσθμιαίων, τοῦ χωρίου Γουβίου τοῦ δήμου Ποταμογειτόνων, Μπενίτσας τοῦ δήμου Μεσοχωριτῶν, Ἀργυράδων, Κουσπάδων, Νεοχωρίου Ἀλβανίτικον, Βασιλάτικα καὶ Μαραθιά τοῦ δήμου Λευκιμναίων, Σπαρτίλλα, Σινιῶν, Σγουράδων καὶ Στρινίλλα τοῦ δήμου Κασσωπαίων, περιελθουσῶν τῷ δήμῳ Ἀπηνιωτῶν, τῶν χωρίων Κληματιῶν, Ζυγοῦ καὶ Κυπριανάδων τοῦ δήμου Ἀκρολοφίτων, καὶ Λαυκίου τοῦ δήμου Κασσωπαίων, περιελθουσῶν τῷ δήμῳ Ἀμφιπαγιτῶν, μετὰ τοῦ δικαίωματος τῆς εἰσπράξεως τῶν καθυστερουμένων χρηματικῶν παροχῶν ἀπὸ τοῦ ἔτους 1886· καὶ

ε') Αἱ παλαιαὶ μεταλλαγῆ ἐπὶ κτημάτων κειμένων ἐντὸς τῆς περιφερείας ἕκαστου δήμου, ἐκτὸς τῶν τοῦ χωρίου Χλωμοῦ τοῦ δήμου Λευκιμναίων, περιελθουσῶν τῷ δήμῳ Μελιτιῶν, Πέλεκα, Κυνοπιαστῶν, Βαρυπατάδων, Ψωρρῶν καὶ Κουραμάδων τοῦ δήμου Μεσοχωριτῶν, καὶ τῶν χωρίων Κοκκίνη, Μαμαρίου καὶ Χελάνων τοῦ δήμου Παρελίων, περιελθουσῶν τῷ δήμῳ Ἰσθμιαίων, τῶν χωρίων Γουβίου καὶ Κυρᾶς Χρυσικοῦ τοῦ δήμου Ποταμογειτόνων, Ἀργυράδων, Κορακάδων, Παλαιοχωρίου καὶ Νεοχωρίου τοῦ δήμου Λευκιμναίων, Σπαρτίλλα, Λαυκίου, Περιθίας ἐν μέρει, Ἐπισκέψεως καὶ Στρινίλλα τοῦ δήμου Κασσωπαίων, περιελθουσῶν τῷ δήμῳ Ἀπηνιωτῶν, τῶν χωρίων Ἁγίων Δούλων, Κληματιῶν, Κυπριανάδων, Βαλανεῖου καὶ Ζυγοῦ τοῦ δήμου Ἀκρολοφίτων, περιελθουσῶν τῷ δήμῳ Ἀμφιπαγιτῶν, καὶ τῶν τοῦ χωρίου Περιθίας ἐν μέρει, καὶ τοῦ Ἀλμυροῦ τοῦ δήμου Κασσωπαίων, περιελθουσῶν τῷ δήμῳ Διαποντίων, μετὰ τοῦ δικαίωματος τῆς εἰσπράξεως τῶν καθυστερουμένων χρηματικῶν εἰσφορῶν ἀπὸ τοῦ ἔτους 1886.

Τὸ δὲ ἐξαγορευόμενον τοῦτο, ὡς πρὸς τὴν ὀλικὴν ἐτήσιαν πρόσδοτον, ἐμφαίνεται ἐν τῷ κατωτέρῳ πίνακι, προσαρτωμένῳ ἐν τῇ ἄνω μνησθείσῃ ἐκθέσει καὶ δεκνύοντι ἐν ἀκριβεῖ λεπτομερείᾳ τὰ περὶ τῆς διαμονῆς τῆς ἐγχωρίου περιουσίας Κερκύρας μεταξὺ τῶν ἑτέρων ἑνδεκα δήμων τῆς νήσου Κερκύρας καὶ τῶν εἰς αὐτοὺς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ νόμου περιελθόντων ἱερῶν ναῶν.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 20 Φεβρουαρίου 1888.

Ὁ Νομάρχης
Α. Π. ΜΕΤΑΞΑΣ,

ΓΕΝΙΚΟΣ ΠΙΝΑΞ

περί της κατά τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ΑΦΙ' νόμου διανομῆς τῆς ἐκτὸς τῶν ὀρίων τοῦ δήμου Κερκυραίων ἐγχωρίου περιουσίας Κερκύρας μεταξὺ τῶν ἐτέρων ἔνδεκα δήμων Κερκύρας καὶ τῶν εἰς τούτους κατὰ τὸ ἄρθρον 5 περιερχομένων ἰερῶν ναῶν.

Αὐξων ἀριθμὸς πινάκων ἡλικίας ἐπὶ διανομῆς ἐκθέσεως	Ὄνοματα δήμων	Πληθυσμὸς	Ἀναλογία πληθυσμοῦ	Ἐτησίαι πρόσδοδος τῆς ἐν ἐκάστῳ δήμῳ χειμῆνης ἐγχωρίου περιουσίας προσερχομένης ἐξ										Ἀριθμὸς ἰερῶν ναῶν	Ποσὸν εἰδικῶν πινάκων παραδιδομένων τοῖς δημάρχοις																				
				Ἐπιθεσία πρόσδοδος τῆς ἐν ἐκάστῳ δήμῳ χειμῆνης ἐγχωρίου περιουσίας προσερχομένης ἐξ		Ἐπιθεσία πρόσδοδος τῆς εἰς ἐκάστον δήμον περιερχομένης ἐγχωρίου περιουσίας ἐξ		Ἐπιθεσία πρόσδοδος τῆς ἐν ἐκάστῳ δήμῳ χειμῆνης ἐγχωρίου περιουσίας προσερχομένης ἐξ		Ἐπιθεσία πρόσδοδος τῆς εἰς ἐκάστον δήμον περιερχομένης ἐγχωρίου περιουσίας ἐξ		Ἐπιθεσία πρόσδοδος τῆς ἐν ἐκάστῳ δήμῳ χειμῆνης ἐγχωρίου περιουσίας προσερχομένης ἐξ				Ἐπιθεσία πρόσδοδος τῆς εἰς ἐκάστον δήμον περιερχομένης ἐγχωρίου περιουσίας ἐξ																			
				Δρ.	Ἰ. Δ.	Δρ.	Ἰ. Δ.	Δρ.	Ἰ. Δ.	Δρ.	Ἰ. Δ.	Δρ.	Ἰ. Δ.			Δρ.	Ἰ. Δ.	Δρ.	Ἰ. Δ.																
Α'	Ποταμογεϊτόνων	3825	0,072	904	40	»	»	1155	53	3229	04	5288	97	4670	58	618	39	»	»	904	40	»	»	1155	53	2610	40	4670	33	»	17				
Β'	Μεσσηγιωτῶν ..	9162	0,173	1806	70	»	»	373	08	9929	58	8984	67	14194	03	11222	36	2971	67	»	»	1806	70	»	»	373	08	2240	98	6801	32	11222	08	7	22
Γ'	Μελιτῶν	3830	0,072	159	»	»	»	695	73	3528	80	4383	53	4670	58	»	»	287	05	»	»	159	»	»	»	764	51	3747	42	4670	93	2	22		
Δ'	Δεσφιμιάτων ..	6184	0,117	411	50	»	»	101	89	830	88	8471	78	9316	05	7589	69	1726	36	»	»	411	50	»	»	101	89	330	88	6745	07	7589	34	5	32
Ε'	Περαλαίων	1511	0,028	»	»	»	»	231	32	3966	67	4197	99	1816	33	2381	66	»	»	»	»	»	»	»	»	231	32	1535	02	1816	34	»	6		
Ϛ'	Ἰσωνιάτων	5143	0,097	102	50	»	»	69	14	214	14	828	45	4214	23	6292	31	»	»	»	»	102	50	»	»	69	14	905	04	5215	15	6291	83	2	36
Ζ'	Ἀσπιλιωτῶν ..	6877	0,130	293	50	»	»	76	83	225	11	1963	52	2558	96	8433	»	»	»	»	»	293	50	»	»	76	83	254	03	7808	05	8432	41	»	39
Η'	Κασσωπιάτων ..	4930	0,093	2066	»	»	»	69	27	1461	28	8156	88	11759	43	6032	83	5720	60	»	»	2066	»	»	»	69	27	1461	28	2436	35	6032	90	1	7
Θ'	Ἀστρολοφιστῶν ..	5267	0,099	1303	40	»	»	303	94	852	48	6443	67	8903	49	6422	05	2481	44	»	»	1303	40	»	»	803	94	852	48	3962	46	6422	28	4	45
Ι'	Ἀμφισπιγιστῶν ..	4785	0,090	883	»	»	»	88	17	474	13	1613	49	3058	49	5838	22	»	»	»	»	883	»	»	»	88	17	474	13	4394	12	5839	42	4	30
ΙΑ'	Διαποντιῶν	1555	0,029	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	22	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1881	31	1881	31	»	2	
	Σύνολα	53069	1000	7930	00	1082	32	8670	18	47186	67	64869	17	64869	17	15900	12	15900	12	15900	12	15900	00	1082	32	8670	18	47186	67	64869	17	25	228		

Ἐν Κερκύρῃ τῇ 20 Φεβρουαρίου 1888.

Ὁ Νομάρχης
Α. Π. ΜΕΤΑΞΑΣ