



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Ἀθῆναις τῇ 12 Σεπτεμβρίου 1922

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 165

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

Νόμος 2945 περὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ προσωπικοῦ τῶν ἀλυκῶν διατάξεων καὶ αὐξήσεων τῶν ἀμοιβῶν τῶν ἐργολάβων ἀλυκῶν.	1
Νόμος 3046 περὶ καθορισμοῦ τοῦ χρόνου ὑπηρεσίας καὶ τῆς συντάξεως τῶν ἐκτάκτων ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἐργῶν, τῶν προϋπηρετησάντων ὡς τακτικῶν ὑπαλλήλων.	2
Βασιλικὰ διατάγματα	
Περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς εἰς τὸ Κράτος εἰσαγωγῆς ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς χάριν ἐμπορίας παλαιῶν ἢ μεταχειρισμένων ἐνδυμάτων κλπ.	3
Περὶ ἐπεκτάσεως ἀπὸ 1 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. τῆς ἰσχύος τῆς ἐν ταῖς λοιπαῖς χώραις τῆς Ἑλλάδος ἰσχυοῦσης ὑγειονομικῆς νομοθεσίας καὶ εἰς τὴν Θράκην.	4
Περὶ τοῦ ἀπαιτούμενου χρόνου πρὸς προβίβασμόν εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ ἀστυνόμου β' τάξεως.	5
Περὶ συστάσεως Ἀστυνομικοῦ Τμήματος ἐν Ἀραχώβῃ.	6
Περὶ ἀναθέσεως ὑπηρεσίας ταχ. ἐπιταγῶν εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Μεθάνων.	7
Περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων.	8
Διόρθωσις ἡμαρτημένω εἰς τὸ ἀπὸ 23 Μαΐου ἐ. ἔ. Β. διάταγμα περὶ ἐπικηρύξεως φυγοδίκων εἰς ληστάς κλπ.	9
Διόρθωσις ἡμαρτημένω εἰς τὸ Β. διάταγμα «περὶ τοῦ διδακτικοῦ προσωπικοῦ καὶ προγράμματος τῶν μαθημάτων τῶν Δημοσίων Ἐμπορικῶν Σχολῶν».	10

ΝΟΜΟΙ

(1)

Περὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ προσωπικοῦ τῶν ἀλυκῶν διατάξεων καὶ αὐξήσεων τῶν ἀμοιβῶν τῶν ἐργολάβων ἀλυκῶν.

Νόμος 2945

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς 1' ἐν Ἀθῆναις Ἐθνικῆς Συνελεύσεως, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσαμεν

Ἄρθρον 1.

Πρὸς ταῖς καθορισμένας ὀργανικαῖς θέσεις ἐπιτηρητῶν ἀλυκῶν προστίθενται δύο θέσεις δοκίμων ἐπιτηρητῶν, διοριζομένων, κατόπιν διαγωνισμοῦ, εἰς ὃν μετέχουσιν οἱ ἔχοντες ἀπολυτήριον γυμνασίου ἢ Δημοσίας Ἐμπορικῆς Σχολῆς.

Δύνανται ἐξαιρετικῶς ἀνευ διαγωνισμοῦ καὶ ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου, νὰ διορισθῶσιν εἰς τὰς θέσεις ταύτας πρῶτον διαχειρισταὶ τῆς Ἑταιρείας τῶν Ἑπεγγῶν Προσόδων.

Οὗτοι τοποθετοῦνται πρὸς ἐκπαίδευσιν εἰς μεγάλας ἀλυκὰς ἐπὶ ἕξ τοῦλάχιστον μηνῶν, μεθ' ὃ, ἐφόσον ἐπιτύχωσιν εἰς δοκιμασίαν πρακτικῶν γνώσεων ἐκμεταλλεύσεως ἀλυκῶν καὶ μηχανικῶν ἐγκαταστάσεων, διορίζονται ὀριστικῶς ἐπιτηρηταὶ β' τάξεως εἰς τὰς ὑπαρχούσας κενὰς θέσεις ἐπιτηρητῶν ἀλυκῶν.

Ἀποτυγχάνοντες δύνανται νὰ υποβληθῶσιν εἰς ἄλλαν ἐξάμηνον ἀσκήσιν καὶ ἐν περιπτώσει νέας ἀποτυχίας, ἀπολύονται τῆς ὑπηρεσίας. Οἱ ἐπιτυγχάνοντες, ἐφόσον δὲν ὑπάρχουσι κεναὶ θέσεις ἐπιτηρητῶν ἀλυκῶν, τοποθετοῦνται κατὰ τὰς ἀνάγκας τῆς ὑπηρεσίας, διατηροῦντες τὴν μισθὸν τοῦ δοκίμου ἐπιτηρητοῦ.

Οἱ δοκίμοι ἐπιτηρηταὶ ἔχουσι μισθὸν ἀκολουθου.

Ἐπιτρέπεται νὰ ὀνομασθῶσιν ἀνευ διαγωνισμοῦ, ἂν ἐπιτύχωσιν εἰς τὴν ἀνωτέρω πρακτικὴν δοκιμασίαν, οἱ διατελέσαντες εὐδοκίμως ἐν ὑπηρεσίᾳ ἐπιτηρητῶν καλλιεργείας ἢ καταδιώξεως λαθροπλήκτων καὶ αὐτοπλήκτων ἀλάτων, ἐφόσον ἄγουσιν ἡλικίαν οὐχὶ ἀνωτέραν τῶν 40 ἐτῶν.

Οἱ ἐπιτηρηταὶ καλλιεργείας δὲν ὑπάγονται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ νόμου ΦΜ', εἰμὴ ἐφόσον ἡ ἀλυκὴ κείται ἐν τῇ περιουσίᾳ τῆς κοινότητος ἢ δήμου τῆς καταγωγῆς των καὶ ἐνασχῆσεως τῶν πολιτικῶν τῶν δικαιωμάτων.

Οἱ ἐπιτηρηταὶ καλλιεργείας β' τάξεως προάγονται εἰς α' τάξεως τοιοῦτους μετὰ διετῆ ἐν τῷ βαθμῷ τούτῳ εὐδokiμον ὑπηρεσίαν.

Ἄρθρον 2.

Διὰ τὴν κανονικωτέραν παράδοσιν τῶν ἀλάτων ἐν ταῖς ἀλυκαῖς εἰς τοὺς ἐπὶ τούτῳ ὑπαλλήλους τῶν μονοπωλίων ἢ ιδιώτας, ἰδρύονται θέσεις ζυγιστῶν εἰς τὰς ἀλυκὰς, ὧν ἡ παραγωγή ἐκ τῶν οἰκείων διακηρύξεων ὀφείλει νὰ ἀνέρχεται τοῦλάχιστον εἰς 5,000 τόννων ἐτησίως.

Εἰς τὰς ἀλατοπαραγωγὰς ἐκείνας περιφερείας, εἰς ἃς ὑπάρχουσι πλείονες τῆς μιᾶς θέσεις ἐπιτηρητῶν, δὲν δύνανται νὰ διορισθῶσι πλείονες τοῦ ἐνὸς ζυγιστῶν, ὧν ἐν συνόλῳ ὁ ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τοὺς πέντε.

Οἱ ζυγισταὶ, ἔχουσι βαθμὸν γραφῆς α' τάξεως, δυνάμενοι νὰ λάβωσι τὸν μισθὸν τοῦ γραμματέως β' τάξεως μετὰ διετῆ ἐν τῇ θέσει ὑπηρεσίαν.

Διορίζονται ζυγισταὶ κατόπιν ἐξετάσεως κατὰ τὰ διὰ Β. διατάγματος καθοριζόμενα, οἱ ἔχοντες τοῦλάχιστον ἀπολυτήριον ἑλληνικοῦ σχολείου.

Ἄρθρον 3.

Διὰ τὴν ἐπιβλέψιν, ἐκτέλεσιν καὶ ἔλεγχον τῆς καλῆς συντηρήσεως καὶ τῆς κανονικῆς λειτουργίας τῶν ἐν ταῖς ἀλυκαῖς μηχανικῶν ἐγκαταστάσεων, διορίζεται εἰς ἐπόπτην παρὰ τῇ Ἐπιθεωρήσει τῶν ἀλυκῶν, ἐδρεύων ἐν τῷ κέντρῳ, ἐπὶ βαθμῷ γραμματέως α' ἢ β' τάξεως, κατόπιν διαγωνισμοῦ.

Περὶ τῆς τάξεως τοῦ βαθμοῦ, δι' ὃν προκηρυχθήσεται ὁ διαγωνισμὸς, ἀποφαινεται τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

Διὰ τὴν συμμετοχὴν εἰς τὸν διαγωνισμὸν ἀπαιτοῦνται πτυ-

ζών κατωτέρως ἀνεγνωρισμένης ἢ ἐγκριμένης μηχανουργικῆς σχολῆς, ὡς καὶ βεβαίως Μηχανουργίου ἀνεγνωρισμένου, ὅτι διετέλεσεν ἐργοδηγὸς ἢ ἐξετέλεσεν ἐγκαταστάσεις μηχανῶν ἢ ἔτι διηθύνεν ἐπὶ διετίαν κλητήρα ἐσωτερικῆς καύσεως.

Ὁ ἐπαρκὴς οὗτος δύναται νὰ προαχθῆ μέχρι τοῦ μισθοῦ εἰσηγητοῦ.

Ἄρθρον 4.

Αἱ συμφώνως τῷ νόμῳ 1892 δημιουργηθεῖσαι θέσεις προσωπικῶν φυλάκων κατὰ τὴν περίοδον καλλιεργείας καταργοῦνται. Ἄντ' αὐτῶν δὲ διορίζονται μετ' ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τακτικοὶ φύλακες, ὧν ὁ ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ υπερβῆ τὸν ἀριθμὸν τῶν προσωπικῶν φυλάκων τοῦ νόμου 1892.

Κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον διορίζονται ἐφεξῆς πάντες οἱ φύλακες ἀλυκῶν.

Οἱ φύλακες ἀλυκῶν, ἐφόσον ἔχουσι βαθμὸν κλητήρος α' τάξεως καὶ ὑπερδεκαπενταετῆ ὑπηρεσίαν, δύναται νὰ ὀνομασθῶσιν ἀρχιφύλακες, ἐπὶ βαθμῶ καὶ μισθῶ ἀρχικλητήρος.

Τὰ προσόντα καὶ τὰ καθήκοντα τῶν φυλάκων ἀλυκῶν ὀρισθῶσονται διὰ Β. διατάγματος.

Ἐπιτρέπεται ὅπως ὀρισθῆ διὰ Β. διατάγματος στολὴ τῶν ἀνωτέρω φυλάκων. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει παρέχονται δύο στολαὶ ἐτησίως, μία χειμερινή καὶ ἑτέρα θερινή, εἰς ἕκαστον φύλακα.

Ἄρθρον 5.

Ἐπιτρέπεται ἵνα διὰ πράξεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ἐκδιδομένης εἰς τὸ τέλος ἐκάστης λογιτικῆς περιόδου κατ' ἐφ' ἕσον ἐξακολουθεῖ ἢ ἐκ τοῦ πολέμου δημιουργηθεῖσα ἀνώμαλος κατάσταση, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου τῶν ἀλυκῶν, αὐξάνωνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου αἱ ἀμοιβαὶ τῶν ἐργολάβων ἀλυκῶν, ὡς καὶ τῶν τοπικῶν μεταφορῶν τῶν ἐξαρτωμένων ἐκ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ἐφόσον αἱ σχετικαὶ συμβάσεις συνωμολογήθησαν μέχρι τέλους Μαρτίου 1922 τὸ βραδύτερον.

Ἡ ἀξίησὶς αὕτη δὲν δύναται νὰ υπερβῆ τὰς τιμὰς τὰς καθορισθείσας διὰ τῶν ἀρχικῶν συμβολαίων τῶν ἐργολαβιῶν, κατὰ τὰ κατωτέρω ποσοστὰ καὶ κατὰ τὴν ἀκόλουθον κλίμακα :

α') Ἐπὶ ἀρχικῆς τιμῆς ἐργολαβίας κατωτέρας τῶν δραχ. 20 τὰ 75 ο)ο.

β') Ἐπὶ ἀρχικῆς τιμῆς ἐργολαβίας ἀνωτέρας τῶν δραχ. 20 καὶ κατωτέρας τῶν δραχ. 25, τὰ 60 ο)ο.

γ') Ἐπὶ ἀρχικῆς τιμῆς ἐργολαβίας μεταξὺ 25—30 δραχ., τὰ 40 ο)ο.

δ') Ἐπὶ ἀρχικῆς τιμῆς ἐργολαβίας ἀνωτέρας τῶν δραχ. 40 τὰ 15 ο)ο.

Ἄρθρον 6.

Συνιστᾶται παρὰ τῆ Διευθύνσει Μεταλλείων (Τμήμα Δημοσίων Ἐκμεταλλεύσεων) Γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον, προωρισμένον νὰ γνωμοδοτῆ ἐπὶ παντὸς θέματος ἀναγομένου εἰς τὴν καλλιέργειαν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν ἀλυκῶν καὶ τοῦ ἄλατος ἐν γένει, ἐφ' οὗ θὰ ἐξαρτεῖτο ἡ γνώμη αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

Τὸ Συμβούλιον τοῦτο ὑποβάλλει πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, οἰκισθῶν προτάσεις περὶ τῶν τοποθετησῶν τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἀλυκῶν.

Αἱ προτάσεις μεταθέσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἀλυκῶν κατὰ τὴν εἰσχωρήσασιν τῶν εἰς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ὑπουργείου δεόν νὰ συνοδεύωνται καὶ ὑπὸ τῆς γνώμης τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου τῶν ἀλυκῶν.

Τὸ Συμβούλιον τοῦτο σύγκριται ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Μεταλλείων, τοῦ Τμηματάρχου τῶν Δημοσίων Ἐκμεταλλεύσεων, τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τῶν ἀλυκῶν, ἐνδὸς Ἐπιθεωρητοῦ τῆς Βιομηχανίας, τοῦ Προϊσταμένου τοῦ Γεωλογικοῦ γραφείου καὶ ἐνδὸς καθηγητοῦ τῆς Χημείας ἐν τῷ Ἐθνικῷ Πανεπιστημίῳ ἢ τῷ Πολυτεχνεῖῳ, ἐκλεγομένου κατ' ἔτος ὑπὸ τῆς οἰκείας σχολῆς.

Καθῆκοντα γραμματέως τοῦ Συμβουλίου ἐκτελεῖ ὁ ἐπὶ τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἀλυκῶν τοιοῦτος.

Δι' ἐκάστην συνεδρίασιν ὀρίζεται ἀποζημίωσις δι' ἕκαστον μὲν τῶν μελῶν δραχ. 30, διὰ δὲ τὸν γραμματέα δραχ. 15.

Ἡ ἀποζημίωσις δὲν δύναται νὰ υπερβῆ τὰς δραχ. ἑβδομήκοντα πέντε κατὰ μῆνα δι' ἕκαστον τῶν μελῶν καὶ δραχ. τεσσαράκοντα διὰ τὸν γραμματέα.

Ἄρθρον 7.

Διὰ Β. διατάγματος ὀρισθῶσονται τὰ καθήκοντα τῶν Ἐπιθεωρητῶν ἀλυκῶν ἐν γένει καὶ αἱ σχέσεις αὐτῶν πρὸς τὸ λοιπὸν προσωπικόν, τὰ τῶν δημοπρασιῶν διὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν ἀλυκῶν εἰς ἐργολαβίαν ἢ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων ἐν αὐταῖς, ὡς καὶ πᾶσα λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου.

Ἐξήτληθη κατὰ τὴν ἐνοσίαν τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ νόμου 1555.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Γ' ἐν Ἀθήναις Ἐθνικῆς Συνελεύσεως καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιεύθη διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ἰουλίου 1922.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
Α. Κ. Ροῦφος

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Αὐγούστου 1922.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Δ. Γούναρης

(2)

Περὶ καθορισμοῦ τοῦ χρόνου ὑπηρεσίας καὶ τῆς συντάξεως τῶν ἐκτάκτων ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἔργων, τῶν προϋπηρετησάντων ὡς τακτικῶν ὑπαλλήλων.

Νόμος 3046

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Γ' ἐν Ἀθήναις Ἐθνικῆς Συνελεύσεως ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάξασμεν

Ἄρθρον 1.

Οἱ προϋπηρετήσαντες ὡς τακτικοὶ ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ ὑπηρετούντες νῦν ὡς ἐκτάκτοι δικαιούνται συντάξεως ἐπὶ ὅλων τῶν ἐτῶν τῆς τε μονίμου καὶ ἐκτάκτου ὑπηρεσίας των, ὑπολογιζομένης καὶ τῆς εἰς τὰ Δημόσια Ἔργα Κρήτης, τὰς Γενικὰς Διοικήσεις ἐν γένει καὶ τὸν Στρατὸν ὑπηρεσίας των.

Ἡ σύνταξις αὕτη καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν κεκμένων περὶ σύνταξεως τῶν ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἔργων διατάξεων, ὡς βαθμοῦ τῆς τελευταίας ὑπηρεσίας τῶν ὡς ἀνω ὑπαλλήλων λογιζομένου τοῦ κατὰ τὸ ἐπόμενον ἄρθρον καθοριζομένου.

Ἄρθρον 2.

Ὡς βαθμὸς, ἐπὶ τοῦ μισθοῦ τοῦ ὁποίου κανονισθήσεται ἡ σύνταξις, λογίζεται :

Διὰ τοὺς ὑπηρετήσαντας μετὰ τὸν βαθμὸν τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ ἢ ἐπὶ εἰκοσαετίαν μετὰ τὸν βαθμὸν Νομομηχανικοῦ ὁ βαθμὸς τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ.

Διὰ τοὺς ὑπηρετήσαντας μετὰ τὸν βαθμὸν τοῦ Νομομηχανικοῦ α' ἢ β' τάξεως ὁ βαθμὸς τοῦ Νομομηχανικοῦ α' τάξεως.

Διὰ τοὺς ὑπηρετήσαντας μετὰ τὸν βαθμὸν Μηχανικοῦ πάσης τάξεως ὁ βαθμὸς τοῦ Νομομηχανικοῦ β' τάξεως.

Διὰ τοὺς ὑπηρετήσαντας εἰς τὸ κατώτερον ἐν γένει προσωπικόν ὁ βαθμὸς τοῦ Ὑπομηχανικοῦ α' τάξεως.

Οί ως άνωτέρω υπάλληλοι, υποχρεούνται να καθάλωσιν εις τὸ Δημόσιον Γραμμίον τὰς κανονισμένας κρατήσεις συντάξεως ἐπὶ τοῦ μισθοῦ των ὡς ἐκτάκτων υπαλλήλων ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, ἐντὸς τῆς ὁποίας προθεσμίας ὀφείλουσι νὰ υποβάλωσι καὶ τὴν περὶ συντάξεως αἰτήσιν αὐτῶν, τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου μὴ εφαρμοζόμενων ἐπὶ τῶν ἐκπροθέσμως υποβαλλόντων αἰτήσεις υπαλλήλων.

Τῶν τυχόν κεκτημένων σύνταξιν ἐκ τῶν άνωτέρω υπαλλήλων, πρὸ τῆς ὡς ἐκτάκτων υπαλλήλων ὑπηρεσίας των, ἡ ἀπονεμηθησομένη καὶ αἰθις σύνταξις κανονισθῆσεται κατὰ τὰς άνωτέρω διατάξεις.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Γ' ἐν Ἀθήναις Ἐθνικῆς Συνελεύσεως καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Σεπτεμβρίου 1922.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκαιονίας Ὑπουργὸς
Α. Μάτσας

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Σεπτεμβρίου 1922.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Σ. Γιαννόπουλος

ΒΑΣΙΛΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

Περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς εἰς τὸ Κράτος εἰσαγωγῆς ἐκ τῆς Ἀλλοδαπῆς χάριν ἐμπορίας παλαιῶν ἢ μεταχειρισμένων ἐνδυμάτων κλπ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὴν § ε' τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ ὑγειονομικοῦ νόμου ΚΒ' τῆς 25 Νοεμβρίου 1845, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν

Ἀνακαλοῦμεν τὸ ἀπὸ 30 Ὀκτωβρίου 1921 Β. διάταγμα «περὶ τροποποιήσεως τῶν μέχρι τοῦδε ἰσχυόντων Β. διαταγμάτων περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς εἰς τὸ Κράτος εἰσαγωγῆς ἐκ τῆς Ἀλλοδαπῆς ἐν γένει παλαιῶν ἢ μεταχειρισμένων ἐνδυμάτων, ὑποδημάτων, κλινισκεπασμάτων κλπ.», δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 212 (Τεύχος Α') φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τοῦ 1921, καὶ ἀπαγορευόμεν ἐφεξῆς τὴν ἐξ οἰσὸς οὐδέποτε μέρος τῆς Ἀλλοδαπῆς εἰσαγωγῆν εἰς τὸ Κράτος χάριν ἐμπορίας παλαιῶν ἢ μεταχειρισμένων ἐνδυμάτων, ὑποδημάτων, κλινισκεπασμάτων, στρωμνῶν, προσκεφαλαίων καὶ ἐν γένει εἰδῶν ἐνδυμασίας, ὑποδήσεως καὶ κλινιστρωμνῆς.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ διατάγματος τούτου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰουλίου 1922.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶς
Ν. Α. Στράτσος

(4)

Περὶ ἐπεκτάσεως ἀπὸ 1 Ὀκτωβρίου ε. ἔ. τῆς ἰσχύος τῆς ἐν ταῖς λοιπαῖς χώραις τῆς Ἑλλάδος ἰσχυοῦσης ὑγειονομικῆς νομοθεσίας καὶ εἰς τὴν Θράκην.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου 2492 τοῦ 1920 «περὶ προστατήσεως τῆς Θράκης καὶ τῶν νήσων Ἰμβρου καὶ Τε ἐδου εἰς τὴν Ἑλλάδα» καὶ τὸ ἄρθρον 15 τοῦ νόμου 2782 τοῦ 1922 «περὶ διοικήσεως τῆς Θράκης», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ἡμετέρου Ὑπουργῶν, ἐπεκτείνομεν ἀπὸ τῆς 1 Ὀκτωβρίου ε. ἔ. τὴν ἰσχύν τῆς ἐν ταῖς λοιπαῖς χώραις τῆς Ἑλλάδος ἰσχυοῦσης ὑγειονομικῆς νομοθεσίας καὶ εἰς τὴν Θράκην.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ διατάγματος Ἡμῶν τούτου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Αὐγούστου 1922.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶς
Ν. Α. Στράτσος

(5)

Περὶ τοῦ ἀπαιτουμένου χρόνου πρὸς προδιθεσιν εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ ἀστυνόμου β' τάξεως.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 14 τοῦ νόμου 2461 «περὶ ἀστυνομίας τῶν πόλεων», ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ νόμου 2815, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν

Ἄρθρον μόνον.

Πρὸς προδιθεσιν εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ ἀστυνόμου β' τάξεως ἀπαιτεῖται ἡ συμπλήρωσις ἐνιαυτοῦ ὑπηρεσίας ἐν τῷ ἀμείωτῳ κατωτέρῳ βαθμῷ, τηρουμένων κατὰ τὰ λοιπὰ ἐν ἰσχύϊ τῶν σχετικῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 21 Ἰουνίου 1921 Β. διατάγματος περὶ κανονισμοῦ τῆς Ἐσωτερικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ἀστυνομικοῦ Σώματος.

Ἡ ἰσχύς τοῦ διατάγματος τούτου ὀρίζεται δι' ἐν ἔτος ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως ἀναστελλομένης ἐν τῷ μεταξύ τῆς ἰσχύος τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ ὡς ὄνω διατάγματος.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Αὐγούστου 1922.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶς
Ν. Α. Στράτσος

(6)

Περὶ ουσιάσεως Ἀστυνομικοῦ Τμήματος ἐν Ἀραχάβῃ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου 2844 «περὶ καταργήσεως καὶ ἀντικαταστάσεως διατάξεων τινῶν τοῦ νόμου 1370 περὶ ὄργανισμοῦ τῆς Χωροφυλακῆς», ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, στηριζομένη εἰς ἔμψιν τοῦ Ἀρχηγροῦ τῆς Χωροφυλακῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν

Συνοστῶμεν Ἀστυνομικὸν Τμήμα Ἀραχάβης με' ἔδραν τὴν

αυτοκίνητον και περιφέρειαν την των Αστυνομικών Σταθμών Αργαυθής και Διστόμου.

Είς τον αυτόν Υπουργόν ανατίθεται η δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος διατάγματος.

Εν Αθήναις τῆ 24 Αυγούστου 1922.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργός Ν. Α. Στράτος

(7)

Περὶ ἀναθέσεως ὑπηρεσίας ταχ. ἐπιταγῶν εἰς τὸ ταχ. και τηλ. γραφεῖον Μεθάνων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου ΒΥ'ΕΖ' (περὶ ταχ. ἐπιταγῶν) προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Τ. Τ. Τ. και Θεσσαροῦ Ὑπουργῶν ἀνατίθεται εἰς τὸ ταχ. τηλ. γραφ. εἰον Μεθάνων τὴν ἐκδοσὴν και ἐξαργύρωσιν ταχ. ἐπιταγῶν μέχρι ποσῶν δραχμῶν χιλίων (1000).

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῶν Τ. Τ. Τ. Ὑπουργός δημοσιεύσει και ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Εν Αθήναις τῆ 25 Αυγούστου 1922.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Τ. Τ. Τ. (Β. Χ. Π. Ζ. Τ. Τ. Τ.) Ἐπὶ τοῦ Θεσσαροῦ Μ. Γαύδας και Κ. Λυκουρέζος

(8)

Περὶ κυκλοφορίας αυτοκινήτων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ νόμου ΓΩ'Ζ' τῆς 3 Αυγούστου 1911, τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ νόμου ΓΦΜΒ' τῆς 20 Γανουαρίου 1910, τοῦ νόμου ΓΥΚΖ τῆς 20 Νοεμβρίου 1909, τοῦ νόμου ΑΡΟΒ' τῆς 5 Ἀπριλίου 1884, τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ νόμου ΑΡΚΒ' τῆς 12 Ἀπριλίου 1885 και τοῦ νόμου 276 τῆς 9 Ιανουρίου 1914, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν και διατάσσομεν

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Β. διατάγματος ὑπάγεται ἡ κυκλοφορία ἐπὶ ἐθνικῶν, ἐπαρχιακῶν και δημοτικῶν αυτοκινήτων ὀχημάτων, τετρατρόχων, τριτρόχων ἢ διτρόχων πάσης φύσεως, κινουμένων διὰ μηχανῶν, ἐξαιρέσει τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ σιδηρῶν τροχιῶν.

I. Μεμονωμένα αυτοκίνητα.

Α') Μέτρα ασφαλείας.

Ἄρθρον 2.

Τὰ δοχεῖα οἱ σολῆνες, καθῶς και ἅπαντα τὰ ἐξαρτήματα τὰ περιέχοντα ὑλικά εὐφλεκτά ἢ ὑποκείμενα εἰς ἐκρήξεις, δεόν να εἶνε κατασκευασμένα οὕτως, ὥστε να μὴ διαρρέωσιν, οὐδὲ να ἐπιτρέπωσιν τὴν ἐκφυγὴν τῶν ἐν αὐτοῖς περιεχομένων ὑλῶν.

Ἄρθρον 3.

Ἄπαντα κί μηχανικὰ συσκευὰ και τὰ ὄργανα τῶν αυτοκινήτων δεόν να λειτουργήσωσιν ἀσφαλῶς και να εἶνε οὕτω διατεταγμένα, ὥστε να ἀποκλεισθῆται, κατὰ τὸ δυνατόν, πᾶς κίνδυνος πυρκαϊᾶς ἢ ἐκρήξεως, να μὴ φοβίζωσι διὰ τοῦ θορύβου τὰ δι' ἵππασίαν και ζῶσιν ζῶα, να μὴ παράγωσιν οὐδεμίαν ἐτέραν αἰτίαν κινδύνου διὰ τὴν κυκλοφορίαν και να μὴ ἐνοχλῶσι σοβαρῶς τοὺς διαβάτας διὰ τοῦ ἐκπεμπόμενου καπνοῦ ἢ ἀτμοῦ.

Ἄρθρον 4.

Πᾶν αυτοκίνητον δεόν να εἶνε ἐφοδιασμένον

α') Δι' ἰσχυροῦ ὄργάνου διευθύνσεως, ἐπιτρέποντος εὐκόλως και ἀσφαλῶς τὴν ἐκτέλεσιν στροφῶν.

β') Διὰ δύο συστημάτων τροχοπεδήσεως, ἀνεξαρτήτων τοῦ μὲν ἀπὸ τοῦ δε και ἐπαρκῶς ἀποτελεσματικῶν. Τὸ ἐν τούτῳ χριστον τῶν συστημάτων τούτων δεόν να ἐπενεργῆ ταχέως, ἀπ' εὐθείας ἐπὶ τῶν τροχιῶν, ἢ ἐπὶ στεφανῶν ἀμέσως ἐπὶ τούτων προσηρητημένον.

γ') Διὰ μηχανισμοῦ δυναμένου να παρακολύσῃ και ἐπὶ ἀποτόμων ἀκόμη κλίσεων πᾶσαν κίνησιν πρὸς τὰ ὀπίσω, ἐκτὸς ἐὰν εὐδὲν τῶν συστημάτων τροχοπεδήσεως πληροῖ ἤδη τὴν συνόληκην ταύτην. Ὁ μηχανισμὸς οὗτος δεν θεωρεῖται ἀπαραίτητος διὰ τὰ τρίτροχα αυτοκίνητα μικροῦ τύπου.

δ') Διὰ συσκευῆς ἐπιτρεπούσης τὴν πρὸς τὰ ὀπίσω κίνησιν αὐτοῦ ἀπὸ τῆς θέσεως τοῦ ὀδηγοῦ, ἐὰν τὸ νεκρὸν βᾶρος τοῦ αυτοκινήτου ὑπερβαίῃ τὰ 350 χιλιογράμματα.

Ἄρθρον 5.

Τὰ ὄργανα χειρισμοῦ δεόν να ὦσιν οὕτω διατεταγμένα, ὥστε να δύναται ὁ ὀδηγὸς ἀσφαλῶς ἐπ' αὐτῶν να ἐνεργῆ, χωρὶς να παύῃ συγχρόνως ἐπιθλέπων τὴν ὁδόν.

Ἀπαγορεύεται ὁ δι' οἰουδήποτε ἀντικειμένου περιορισμὸς τῆς πρὸς τὰ ἐμπρὸς τοῦ ὀδηγοῦ θέας ἀπὸ τῆς θέσεως αὐτοῦ. Τὰ ὄργανα ἐνδείξεως, αἵτινα ὀφείλει οὗτος πάντοτε να παρατήρῃ δεόν να ὦσιν οὕτω τεποθετημένα και να φωτίζονται κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε να εἶνε ὁρατὰ εὐκόλως αἱ ἐνδείξεις αὐτῶν κατὰ τε τὴν ἡμέραν και τὴν νύκτα.

Ἄρθρον 6.

Πᾶν αυτοκίνητον δεόν να ἐφοδιασθῆται διὰ πλακῶν, ἐφ' ὧν θὰ σημειοῦνται τὸ ὄνομα τοῦ ἐργοστασίου, ὅπερ κατασκευάσε τὸ πλαίσιον, ὁ ἀριθμὸς κατασκευῆς τοῦ πλασίου τούτου, ἢ δύναμις τοῦ κινήτηρος εἰς ἵππους ἢ ὁ ἀριθμὸς και ἡ ἐσωτερικὴ διάμετρος τῶν κυλίνδρων, ὡς και ἡ διαδρομὴ τῶν ἐμβόλων και τέλος τὸ νεκρὸν βᾶρος τῆς ἀμάξης.

Ἄρθρον 7.

Πᾶν αυτοκίνητον δεόν να εἶνε ἐφοδιασμένον δι' ἡχητικῶ ὄργάνου βαρέος ἤχου, πρὸς παραγωγὴν προειδοποιητικοῦ σημείου.

Διὰ τὰ τρίτροχα αυτοκίνητα μικροῦ τύπου, και τὰ δίτροχα, τὸ ἡχητικὸν ὄργανον δεόν να ἀποδίδῃ ἔξω ἤχον.

Ἄρθρον 8.

Πᾶν αυτοκίνητον δεόν να εἶνε ἐφοδιασμένον διὰ δύο τοῦλάχιστον φανῶν ἐπὶ τῆς προσθίας πλευρᾶς, ἐκπεμπόντων λευκὸν φῶς, και δι' ἐνὸς ἐπὶ τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς ἐκπέμποντος πρὸς τὴν πλάκα μὲν τὴν φέρουσαν τὸν ἀριθμὸν λευκὸν φῶς, κατ' εὐθείαν δὲ πρὸς τὰ ὀπίσθεν ἐρυθρὸν.

Διὰ τὰ δίτροχα αυτοκίνητα ἀρκεῖ εἰς φανὸς ἐπὶ τοῦ προσθίου μέρους.

Τὰ φῶτα δεόν να ὦσιν τοιαύτης ἐντάσεως και οὕτω διατεταγμένα, ὥστε να εἶνε εὐχερῆς ἢ ἀναγνώριστις τοῦ ἐδάφους και ἡ ἀνάγνωσις τῶν ἀριθμῶν τῶν πλακῶν ἐξ ἀποστάσεως τοῦλάχιστον 100 μέτρων.

Ἐὰν ἡ ἐνταση τῶν ἐμπροσθίων φῶτων εἶνε ἐκτυφλωτικὴ, τὸ αυτοκίνητον δεόν να εἶνε ἐφοδιασμένον και διὰ μικροτέρας ἐντάσεως ταιούτων, πρὸς χρῆσιν ἐν πόλεσι και συνοικισμοῖς.

Β') Ἄδεια κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 9.

Οὐδὲν αυτοκίνητον, ἐξαιρέσει τῶν ἐχόντων ἄδειαν ἐκδοθεμένην ὑπὸ ξένων Κρατῶν, συμφώνως τῇ διεθνεί συμβάσει τῆς 11 Ὀκτωβρίου 1909, τῇ ἐγκριθείσῃ διὰ τοῦ νόμου ΓΩ'Ζ' (ὑπ' ἀριθ. 3897) τῆς 3 Αυγούστου 1911, δύναται να κυκλοφορῆσῃ ἐν τῷ Κράτει, ἐὰν δὲν εἶνε ἐφοδιασμένον δι' εἰδικῆς ἀδείας κυκλοφορίας, ἐκδοθεμένης μετ' ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Αἱ ἄδειαι αὗται συντάσσονται κατὰ τὸ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου

τούτου ἐγκριθήσασαν ὑπόδειγμα, δέον δὲ νὰ ἀνανεῶνται τοὺςλάχιστον κατὰ διετίαν. Παρὰ τῆ ὑπηρεσίᾳ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τηρεῖται μὲρῶν τῶν παρεχόμενων τοιούτων ἀδειῶν κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 10.

Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως παροχῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἢ ἀνακλήσεως ὑφιστάμενης ταύτης. Λόγω παρουσιαζομένων κινδύνων ἐν τῇ κυκλοφορίᾳ αὐτοκινήτου τίνος, ὁ ἰδιοκτῆτης τοῦ αὐτοκινήτου νὰ ἐγκαλέσῃ τὴν ἀπόφασιν ταύτην τῆς ὑπηρεσίας τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ὅστις ἀποφαινεται ὀριστικῶς, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ παρ' αὐτῷ ἀρμοδίου Συμβουλίου.

Ἄρθρον 11.

Ὁ ἀριθμὸς ὁ ἀναφερόμενος ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας δέον νὰ ἀναγράφεται διὰ μελανῶν στοιχείων ἐπὶ μεταλλικῶν πλακῶν ἐπιχειρησμένων διὰ λευκοῦ χρώματος καὶ τοποθετημένων εἰς καταφανῆ θέσιν, τῆς μὲν ἐπὶ τῆς ἐμπροσθίας, τῆς δὲ ἐπὶ τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς τοῦ αὐτοκινήτου. Τὰ στοιχεῖα δέον νὰ ἔχωσι τοὺςλάχιστον ὕψος 10 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου καὶ αἱ γραμμαὶ αὐτῶν νὰ εἴνε πάχους 15 χιλιοστῶν τοῦ μέτρου. Τὸ λευκὸν δάπεδον δέον νὰ εἴνε κατὰ 5 τοὺςλάχιστον ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου πλατύτερον καὶ ἐπιμηκύτερον ἑκάστου ἀριθμοῦ.

Κυκλοφορία διὰ μιᾶς πλακῆς ἀριθμητικῆς ἀπαγορεύεται. Ὅσον ἀφορᾷ τὰ δίτροχα καὶ μικροῦ τύπου τρίτροχα αὐτοκίνητα ἀρκεῖ μία διακριτικὴ πλακῆ ἀριθμητικῆς, μήκους κατὰ τὴν ὀριζοντίαν διευθύνσιν 18 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου καὶ κατὰ τὴν κατακέρυρον 12 ἑκατοστῶν, μετὰ ψήφίων ὕψους 8 ἑκατοστῶν. Ἡ πλακῆ δέον νὰ φέρῃ τὴν ἀρίθμησιν καὶ ἐπὶ τῶν δύο πλευρῶν τῆς, οὕτω δὲ νὰ τοποθετῆται, ὥστε νὰ εἴνε εὐχερῆς ἢ ἀνάγνωσις τοῦ ἀριθμοῦ.

Δὲν ἐπιτρέπεται γενικῶς γρῆσις πλακῆς μετ' ἀριθμοῦ διακριτέου ἢ ἐφαρμμένου.

Ἄρθρον 12.

Ἀφαίρεσις ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, παράληψις αὐτοῦ, χρησιμοποίησις ἀριθμοῦ μὴ χρητηγηθέντος παρὰ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας ἢ ἀνήκοντος εἰς ἄλλο αὐτοκίνητον, κάλυψις ἀριθμοῦ ἢ ἀπόσβεσις αὐτοῦ, θεωροῦνται ὡς παραβάσεις καὶ τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἰσχυρῶν νόμων.

Γ') Ἄδειαι ἰκανότητος ὀδηγοῦ.

Ἄρθρον 13.

Πᾶς ὀδηγὸς αὐτοκινήτου δέον νὰ εἴνε ἐφωδιασμένος δι' εἰδικῆς ἀδείας ἰκανότητος, ἐκδιδόμενης ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Σιδηροδρόμων ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν εὐδακίμου ἐξετάσεως, κατὰ τὰς κατωθὶ ὀριζόμενα διεξαγομένης.

Ἐξαιροῦνται τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης οἱ ἔχοντες διεθνή πιστοποιητικὰ πορείας ὀδηγοῦ, κατὰ τὰ ἐν τῇ διεθνεί συμβάσει τῆς κυκλοφορίας τῶν αὐτοκινήτων, τῇ κυρωθείσῃ διὰ τοῦ νόμου ΓΩΥΖ' (ὑπ' ἀριθ. 3897) τῆς 3 Αὐγούστου 1911 ὀριζόμενα.

Ὅπως γίνῃ τις δεκτὸς πρὸς ἐξέτασιν διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀδείας ἰκανότητος, δέον νὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας σχετικὴν αἰτήσιν, συνοδευομένην ὑπὸ τῶν ἀκολουθῶν πιστοποιητικῶν :

α') Ἐπίσημον ἀντίγραφο τῆς κατὰ τὴν γέννησίν του συνταχθείσης λεγέαιργικῆς πράξεως καὶ ἐν ἐλλείψει ταυταύτης, ἀπόσπασμα τοῦ μητρώου τῶν ἀρρένων ἢ καυρωμένον ἀντίγραφον ταύτου, ἢ πράξιν βεβαίωσης τῆς ἡλικίας ἐνώπιον Βιργινδικεῖου, ἐξ ὧν νὰ προκύπτῃ ὅτι ἔχει συμπληρωμένον τὸ 20ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας του.

β') Πιστοποιητικὸν τοῦ παρὰ Πλημμυελαιοδίκαις Εἰσαγγελέως, ὅτι δὲν ἔχει καταδικασθῆ καὶ τῆς ἀρμοδίας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς, ὅτι εἴνε ἀμέμπτου διαγωγῆς. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει, πιστοποιητικὸν τοῦ ὡς ἄνω Εἰσαγγελέως ἐπὶ τῶν παραβάσεων, δι' ἃς καταδικασθῆ καὶ τῆς ἀστυνομικῆς ἀρχῆς ἐπὶ τῶν ἀφορμῶν ἃς ἔχει ἐναντίον του, ὅποταν τὸ ἀρμόδιον Συμβούλιον τῆς

Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων γνωμοδοτεῖ περὶ τῆς ὑποβολῆς τοῦ ὑποψηφίου εἰς ἐξέτασιν ἢ οὐ.

γ') Πιστοποιητικὸν ἐπιτροπῆς ἐκ δύο μελῶν τοῦ Ἰατροσυνηδρίου, ὅτι δὲν παρουσιάζει σωματικὰς ἐλλείψεις, αἵτινες δύνανται νὰ ἐπιδράσωσιν ἐπιβλαβῶς εἰς τὴν ἀσφαλῆ διευθύνσιν τοῦ αὐτοκινήτου, ἰδιαίτατα δὲ ἐλλείψεις σχετικῶς μετὰ τὴν ὀρασιν, τὴν ἀκοήν καὶ τὰ ἄκρα. Προκαίμενον περὶ τῶν ἐπαρχῶν, πιστοποιητικὸν διμελοῦς ἐπιτροπῆς ἐξ ἱατρῶν, καθοριζομένων ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργείου.

Πλὴν τούτων, δέον νὰ συνυποβάλλῃ καὶ δύο φωτογραφίαι αὐτοῦ μὴ ἐπικεκολλημένας, διαστάσεων 0,04x0,06 τοῦ μέτρου.

Ἡ ἐξέτασις διεξάγεται ἐνώπιον ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ δύο μηχανολόγων τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ὀριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, ἢ, προκαίμενον περὶ τῶν ἐπαρχῶν ὑπὸ ἐνὸς μηχανολόγου καὶ ἐνὸς μηχανικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων. Ὁρᾷ δὲ τὴν βεβαίωσιν τῶν γνώσεων τοῦ δοκιμαζομένου θεωρητικῶς μὲν ἐπὶ τῆς λειτουργίας τῆς μηχανῆς καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτῆς, πρακτικῶς δὲ ἐπὶ τῆς τέχνης τοῦ ὀδηγεῖν μετ' ἀσφαλείας καὶ οἰκονομίας.

Αἱ δαπάναι κινήσεως τῶν αὐτοκινήτων κατὰ τὴν ἐξέτασιν βαρύνουσι τοὺς ἐξεταζομένους.

Ἐἰδικὸς κανονισμὸς, ἐγκριθόμενος παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, θέλει καθορίσει ἐν λεπτομερεῖᾳ τὰ τῆς διεξαγωγῆς τῆς ἐξετάσεως.

Ἄρθρον 14.

Αἱ ἄδειαι ἰκανότητος εἴνε:

α') Ἄδεια ὀδηγοῦ αὐτοκινήτων.

Ἡ ἄδεια ἰκανότητος ὀδηγοῦ αὐτοκινήτων παρέχει τὸ δικαίωμα τοῦ ὀδηγεῖν αὐτοκίνητα μιᾶς τῶν ἐξῆς τριῶν κατηγοριῶν κινήτηριου μηχανῆς: ἐσωτερικῆς καύσεως, ἠλεκτροκίνητης, ἀτμομηχανῆς καὶ τῶν ἐξῆς κλάσεων ἑκάστης τῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν: Μέχρι 15 ἵππων φορολογησίου ἰσχύος, ἀπὸ 15—25 καὶ ἀπὸ 25 καὶ ἄνω διὰ τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα, καὶ μέχρι 2, 5 τόνων ὠφελίμου φορτίου καὶ ἀπὸ 2, 5 καὶ ἄνω διὰ τὰ σερτηγὰ αὐτοκίνητα.

Ἡ ἄδεια ἀνωτέρας κλάσεως κατηγορίας τίνος ἰσχύει καὶ διὰ τὰς κατωτέρας.

Διὰ τὰ αὐτοκίνητα τύπου Φόρδ ἀπαιτεῖται ἄδεια εἰδική.

β') Ἄδεια μηχανοδηγοῦ αὐτοκινήτων.

Ἡ ἄδεια αὕτη παρέχει τὸ δικαίωμα τοῦ ὀδηγεῖν πάσης κλάσεως αὐτοκινήτων τῆς αὐτῆς κατηγορίας ὡς καὶ αὐτοκίνητον τύπου Φόρδ, δίδεται δὲ κατόπιν ἐξετάσεως λεπτομεροῦς καὶ βεβαίωσης πλήρους γνώσεως τῶν μηχανικῶν ἐξαρτημάτων τοῦ αὐτοκινήτου καὶ τῶν μέσων προχείρου καὶ ὀριστικῆς διορθώσεως καὶ ἐπισκευῆς αὐτῶν.

γ') Ἄδεια ἐκγυμναστοῦ.

Χορηγοῦνται ἄδειαι ἐκγυμναστοῦ εἰς τοὺς ἄγοντας ἡλικίαν τοὺςλάχιστον 30 ἐτῶν καὶ κεκτημένους ὀριστικὴν ἄδειαν ἰκανότητος ἀπὸ τριετίας τοῦ ὀδηγεῖν αὐτοκίνητα γ' κλάσεως κατηγορίας τίνος ἢ αὐτοκίνητα τύπου Φόρδ. Αἱ ἄδειαι αὗται ἐκδίδονται κατόπιν εὐδακίμου ἐξετάσεως κατὰ τὰ καθορισθησόμενα ὑπὸ εἰδικοῦ κανονισμοῦ, ἐγκριθησομένου παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας.

Διὰ τοὺς κεκτημένους ἐπὶ τῇ βίᾳ διατάξεων διαταγμάτων καταργουμένων διὰ τοῦ παρόντος ἀδείας ἰκανότητος, ἢ ἀρμοδία ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας θὰ κρίνῃ ἐὰν εἴνε ἰκανοὶ δι' ἄδειαν ἰκανότητος γ' κλάσεως, ὅποτε καὶ μόνον γίνονται δεκτοί, ὅπως ἐξετασθῶσι πρὸς ἀπόκτησιν ἀδείας ἐκγυμναστοῦ.

δ') Εἰδικαὶ ἄδειαι.

Εἰδικαὶ ἄδειαι ἰκανότητος ἐκδίδονται, μὴ τηρουμένων τῶν τύπων τοῦ ἀρθροῦ 13, παρὰ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας διὰ τεχνίτας τῆς ὑπηρεσίας συντηρήσεως μηχανημάτων τοῦ Δημοσίου, κατόπιν ὑπευθύνου

βεβαιώσεως του αρμοδίου προϊσταμένου μηχανολόγου, επί της ικανότητας αυτών, χρησιμοποιούμεναι ειδικώς. Οσάκις ούτοι εκτελοῦσιν υπηρεσίαν του Δημοσίου.

Αἱ ἄδειαι τῶν παραγράφων α' καὶ β' εἶνε προσωριναὶ καὶ ὀριστικά. Διὰ τὴν ἐκδοσὶν προσωρινῆς ἀδείας ἐφαρμόζονται ἄπασαι αἱ διατυπώσεις τοῦ ἄρθρου 13, ἰσχύει δ' αὕτη ἐπὶ ἐν ἑτασ, μετὰ τὴν παρέλευσιν τοῦ ὁποίου θεωρεῖται ὡς μὴ ἐκδοθεῖσα. Διὰ τὴν ἐκδοσὶν ὀριστικῆς ἀδείας ἀπαιτοῦνται νέα πιστοποιητικά Εἰσαγγελέως καὶ ἀστυνομικῆς ἀρχῆς, ὡς καὶ ἰατρικῶν τοιοῦτον ἐκδιδόμενον παρὰ ἐνὸς μέλους τοῦ Ἱατροσυνεδρίου ἢ ἐνὸς ἰατροῦ ἐν ταῖς ἐπαρχίαις, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργείου. Ἐὰν τὰ πιστοποιητικά ταῦτα παρέχωνιν ἐνδείξεις δυσμενεῖς διὰ τὸν ὑποψήφιον, τὸ ἀρμόδιον Συμβούλιον τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων γνωμοδοτεῖ ὑπὲρ τῆς ἐκδόσεως ἢ οὐ ὀριστικῆς ἀδείας. Ἐὰν ὀριστικὴ ἄδεια δὲν χορηγηθῆ, ὁ ἐνδιαφερόμενος δὲν ἐπανερχεται πρὸς ἀπόκτησιν προσωρινῆς ἀδείας παρὰ μετὰ παρέλευσιν ἔτους, καὶ ἐὰν καὶ ἐκ δευτέρου κριθῆ ἀνίκανος δι' ὀριστικὴν ἄδειαν, ἀπόλλυσι ὀριστικῶς τὸ δικαίωμα ἀποκτήσεως οἰασδήποτε ἀδείας.

Ἄρθρον 15.

Παρὰ τῇ ὑπηρεσίᾳ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τηρεῖται βιβλίον τῶν παρεχομένων ἀδειῶν ἰκανότητος, ἐν ᾧ ἐν ἰδίᾳ στήλῃ ἐπινολλῶνται αἱ φωτογραφίαι τῶν κατόχων αὐτῶν. Γενικὸς πίναξ τῶν κεκτημένων ἀδείας ἰκανότητος ἀποστέλλεται κατὰ τὸ τέλος ἐκάστου ἔτους ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ταῖς ἀρμοδίαις ἀστυνομικαῖς διευθύνσεσιν.

Α') Ὑποχρεώσεις ὀδηγοῦ.

Ἄρθρον 16.

Ὁ κάτοχος ἀδείας ἰκανότητος ὑποχρεοῦται νὰ φέρῃ ταύτην μεθ' ἑαυτοῦ καὶ νὰ παρουσιάξῃ ταύτην εἰς πᾶσαν ζήτησιν τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς, πρὸς τοῦτοις δὲ καὶ τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας τοῦ ἐφ' οὗ ἐπιβαίνει ὀχήματος.

Ἄρθρον 17.

Τὰ διάφορα ὄργανα τοῦ μηχανισμοῦ τοῦ κινήτηρος, τὰ ὄργανα ἀσφαλείας καὶ διευθύνσεως, αἱ τροχοπέδα καὶ τὰ συστήματα χειρισμοῦ αὐτῶν, ὡς καὶ αἱ μεταδόσεις κινήσεως καὶ οἱ διάφοροι ἄξονες δέον νὰ διατηρῶνται ἀδιαλείπτως ἐν καλῇ καὶ ἱκανῇ πρὸς λειτουργίαν καταστάσει.

Ὁ ὀδηγὸς εἶνε ὑπόλογος διὰ τὴν τήρησιν τῶν διατάξεων τούτων, ὑποχρεούμενος νὰ βεβαιῶται συχνάκις καὶ κατὰ τὴν πορείαν περὶ τῆς ἀσφαλούς λειτουργίας τῶν δύο συστημάτων τροχοπέδησεως.

Ἄρθρον 18.

Ὁ ὀδηγὸς τοῦ αὐτοκινήτου δέον νὰ ἦ πάντοτε κύριος τῆς ταχύτητος αὐτοῦ. Θὰ ἐπιβραδύνῃ ἢ καὶ θὰ ἀναστῆλῃ τὴν κίνησιν ὁσάκις τὸ ὄχημα δύναται νὰ ἀποθῆ αἰτία δυστυχήματος, ἀταξίας ἢ παρενοχλήσεως τῆς κυκλοφορίας καὶ ἐν γένει θὰ κανονίσῃ τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματός του συμφώνως πρὸς τὰς περιστάσεις.

Ἰδίως δέον κατὰ κανόνα νὰ ἐπιβραδύνῃ τὴν κίνησιν εἰς τὰς κεντρικὰς ὁδοὺς, τὰς κεντρικὰς πλατείας, τὰς στενάς διόδους, τὰς στεφάνους ὁδῶν ἐντὸς πόλεων ἢ χωρίων καὶ μὴ λῆξει ἀπανταχοῦ ἔπου ἢ θέα δὲν εἶνε ἐλευθέρη καὶ ἔπου παρατηρεῖται συνωπισμός.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ ταχύτης οὐδαμῶς δέον νὰ ὑπερβῆνῃ τὰ κανονισμένα, δι' ἀστυνομικῶν διατάξεων, ὄρια.

Ἄρθρον 18.

Οὐδέποτε αὐτοκίνητον παρέργεται ἔμπροσθεν ἑτέρου αὐτοκινήτου ἀμάξης ἢ κάρρου πρὶν ἢ βεβαιωθῆ ὁ ὀδηγὸν αὐτόν. ὅτι ἐξ ἀπαιτήσεως οὐδὲν ἐρχεται ὄχημα καὶ ὅτι ἐγένετο ἀντιληπτόν ὑπὸ τῶν παρεχομένων, ὅτι πρόκειται νὰ ἀντιπαρῆλθῃ αὐτοκίνητον.

Οὐδέποτε αὐτοκίνητον παρέργεται ἔμπροσθεν ἑτέρου αὐτοκινή-

του, ἀμάξης ἢ κάρρου εἰς στεροφὴν τῆς ὁδοῦ, ἐὰν ἡ θέα δὲν εἶνε ἐλευθέρη.

Ὁ ὀδηγὸν αὐτοκινήτου ὁσάκις προτίθεται νὰ μετῶλῃ διεύθυνσιν πρὸς τὰ δεξιὰ ἢ ἀριστερὰ ἢ νὰ ἐλαττώσῃ ἢ ταχύτητα ἢ καὶ νὰ ἀνακόψῃ ταύτην τελείως, ὀφείλει διὰ σήματος τῆς χειρὸς νὰ καταστήσῃ τοῦτο ἀντιληπτόν εἰς τὰ τυχόν ἀκολουθοῦντα ὀχήματα.

Ἄρθρον 20.

Ὁ ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ ἀνάπτῃ τὰ φῶτα τοῦ αὐτοκινήτου ἅμα τῇ ἔψει τοῦ ἡλίου.

Χρήσις ἐκτυφλωτικῶν φῶτων ἐν πόλεσι καὶ συνοικισμοῖς ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς.

Κατὰ τὴν διασταύρωσιν αὐτοκινήτων ἐξ ἀντιθέτου βανόντων, ὀφείλουσιν οἱ ὀδηγοὶ νὰ μειώνωσιν τὴν ἔντασιν τῶν φῶτων τοῦλάχιστον πρὸ 100 μέτρων μέχρις οὐ ἀντιπαρῆλθωσιν.

Χρήσις ἐκκεφαλικῶν προειδοποιήσεων τῶν ἡχητικῶν ὀργάνων ἀνευ ἀπολύτως δεδικαιολογημένης αἰτίας ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἐν πόλεσι καὶ συνοικισμοῖς.

Ἄρθρον 21.

Ἀπαγορεύεται ἡ χρήσις τῆς ἐλευθέρως ἐκροῆς τῶν ἀερίων κούσεως ἐντὸς τῶν πόλεων ἢ χωρίων ἢ ὁσάκις ἐν γένει τὸ αὐτοκίνητον διασταυροῦται κατὰ τὴν πορείαν πρὸς ἱππηλάτους ἀμάξας, δίτροχα κλπ.

Ἄρθρον 22.

Ἀπαγορεύεται εἰς τὸν ὀδηγὸν νὰ ἐγκαταλείπῃ τὸ αὐτοκίνητόν του πρὸ τῆς ἐντελοῦς αὐτοῦ στάσεως καὶ πρὶν ἢ λάβῃ ὅλα τὰ κατάλληλα μέτρα, ὅπως ἐξασφαλίσῃ πᾶσαν τυχόν ἀπρόοπτον κίνησιν τοῦ αὐτοκινήτου.

Ἀπαγορεύεται ἐπίσης εἰς τὸν ὀδηγὸν νὰ ἀφίγῃ τὴν μηχανὴν τοῦ αὐτοκινήτου του ἐν λειτουργίᾳ, ὅταν τοῦτο εὐρίσκειται ἐν στάσει ἐντὸς τῶν πόλεων.

II. Αὐτοκίνητα ρυμουλκούμενα ἕτερα ὀχήματα.

Α') Μέτρα ἀσφαλείας.

Ἄρθρον 23.

Αὐτοκίνητα ρυμουλκούμενα ἕτερα ὀχήματα, δὲν δύνανται νὰ κυκλοφορῶσιν ἐπὶ ἐθνικῶν, ἐπαρχιακῶν καὶ δημοτικῶν ὁδῶν, ἀν δὲν πληρῶσι τὰς σχετικὰς πρὸς τὰ ὄργανα τῶν κινήτηρων, τὰ ὄργανα μεταφορᾶς, κινήσεως τροχοπέδων, διευθύνσεως καὶ παραγωγῆς ἡχητικῶν προειδοποιητικῶν σημείων διατάξεις τῶν ἄρθρων 2, 3, 4, 5, 6 καὶ 7 τοῦ παρόντος Β. διατάγματος.

Ἄρθρον 24.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰ ὄργανα φωτισμοῦ ἰσχύουσι τὰ ἐν ἄρθρῳ 8, μετὰ τὴν διαφοράν, ὅτι ὁ φανὸς ὁ ἐκπέμπων ἐρυθρὸν φῶς δέον νὰ τοποθετῆται εἰς τὴν οὐρὰν τοῦ συρμοῦ.

Ἄρθρον 25.

Ἀνεξαρτήτως τῶν τροχοπέδων τοῦ αὐτοκινήτου τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4, ἕκαστον ρυμουλκούμενον ὄχημα δέον νὰ εἶνε ἐφωδιασμένον διὰ συστήματος τροχοπέδησεως ἀρκούντως ἀποτελεσματικῆ καὶ ταχείας ἐνεργείας, οὐτινος ἢ χρήσις θὰ εἶνε δυνατὴ ἐκ τῆς ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου θέσεως τοῦ μηχανοδηγοῦ ἢ ἄλλως ὑπὸ εἰδικῶν τροχοπεδητοῦ.

Ἄρθρον 26.

Τὰ ρυμουλκούμενα ὀχήματα θὰ φέρωσι διὰ χαρακτηριστῶν ἀρκούντως εὐκρινῶν τὸ ὄνομα καὶ τὴν κατοικίαν τοῦ ἰδιοκτῆτου.

Β') Ἄδεια κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 27.

Οὐδὲν αὐτοκίνητον προσωρισμένον νὰ ρυμουλκῆ ἕτερα ὀχήματα, δύναται νὰ τεθῆ ἐν χρήσει ἀνευ ἀδείας ἐκδιδομένης μετ' ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας κατὰ τὰ δι' εἰδικῶν κανονισμῶν ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ὀρισθέντα.

Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 9, 10, 11 καὶ 12 ἰσχύουσι καὶ

ένταυθα. Πι εν άρθρω 11 πλάξ αριθμησεως, η επι της οπισθίας πλευρας του μεμονωμένου αυτοκινήτου τοποθετουμένου, εν τη περιπτώσει συρμού, τοποθετείται εις την οπισθίαν πλευράν του τελευταίου οχήματος κατά την νύκτα φωτισομένη δια του φανού του άρθρου 24.

Άρθρον 28.

Ανεξαρτήτως της εν άρθρω 27 καθοριζομένης άδειας, ουδεις δύναται να κυκλοφορήσῃ αυτοκίνητον ρυμουλκούν έτερα οχήματα. άνευ άδειας, εκδιδομένης υπό του οικείου νομομηχανικού ή μηχανικού, κατά τας διατάξεις του νόμου ΓΥΚΖ' (υπ' αριθ. 3427) περί οδοποιίας, κατόπιν αίτησεως, εν η θα γίνεται μνεία :

- α') Τών οδών, εφ' ών ή κυκλοφορία.
- β') Του νεκρού και ώσελίμου βάρους του τε ρυμουλκού και έκάστου τών ρυμουλκουμένων οχημάτων και του μεγίστου φορτίου κατ' άξονα.
- γ') Της συνήθους συνθέσεως τών συρμών και του όλικου μήκους αυτών.

Άρθρον 29.

Η περι της τε προηγούμενου άρθρου άδεια θα περιέχη τας τυχόν αναγκαίας ειδικάς συνθήκας ασφαλείας δια την χρήσιν τών οδών εις ών την τήρησιν υποχρεούται ο λαμβάνων την άδειαν, και τουτο ανεξαρτήτως τών γενικών υποχρεώσεων τών καθοριζομένων δια του παρόντος Β. διατάγματος.

Άρθρον 30.

Εν περιπτώσει άρνήσεως παροχής της εν άρθρω 28 μνημονευομένης άδειας ή άνακλήσεως ύφισταμένης τοιαύτης, λόγω παρουσιαζομένων κινδύνων εν τη χρήσει οδού τινος υπό αυτοκινήτου ρυμουλκούντος έτερα οχήματα, ο ιδιοκτήτης τουτου δύναται να έκκαλέσῃ την άπόφασιν του νομομηχανικού ή μηχανικού ένώπιον του Υπουργού της Συγκοινωνίας, όστις άποφασίζει ήρριστικώς, μετά γνωμοδότησιν του παρ' αυτώ άρμοδίου Συμβουλίου.

Ι') Άδεια ικανότητας μηχανοδηγού.

Άρθρον 31.

Ουδεις δύναται να οδηγή αυτοκίνητον ρυμουλκούν έτερα οχήματα, άν δεν εινε εφοδιασμένος δι' ειδικής άδειας μηχανοδηγού, εκδιδομένης συμφώνως προς τὰ υπό τών άρθρων 13 και 14 του παρόντος Β. διατάγματος διατασόμενα.

Α') Υποχρεώσεις μηχανοδηγού.

Άρθρον 32.

Ο μηχανοδηγός αυτοκινήτου ρυμουλκούντος έτερα οχήματα, έφείλει να παρουσιάζη εις πάσαν ζήτησιν της άρμοδίας αρχής :

- α') Την συμφώνως τώ άρθρω 27 υπό της ύπηρεσίας της Διευθύνσεως τών Σιδηροδρόμων του Υπουργείου της Συγκοινωνίας εκδιδομένην άδειαν κυκλοφορίας.
- β') Την κατά το άρθρον 28 εκδιδομένην υπό του νομομηχανικού ή μηχανικού άδειαν χρήσεως της οδού.
- γ') Την άδειαν ικανότητας αυτου.

Άρθρον 33.

Όταν ο χειρισμός τών τροχοπέδων τών ρυμουλκουμένων οχημάτων δεν εινε δυνατός από της θέσεως του μηχανοδηγού, δέον ούτως ν' ανατίθεται εις ειδικούς τροχοπεδητάς, ών ο αριθμός να ή ανάλογος προς την σύνθεσιν του συρμού, τας κλίσεις της διαδρομής και την ταχύτητα της πορείας.

Εν πάση περιπτώσει δέον να χρησιμοποιώνται αντίστοιχα μέσα ζεύξεως τών οχημάτων, ίνα καταστή άδύνατος πάσα άπόσπασ αυτών.

Ο μηχανοδηγός εινε ύπόλογος δια την τήρησιν τών διατάξεων τούτων.

Άρθρον 34.

Η στάθμευσις τών συρμών επι εθνικής, επαρχιακής ή δημοτικής οδού δέον εν πάση περιπτώσει να μη παρενοχλή την κυκλοφορίαν ούτε να παρεμποδίξῃ την προσπέλασιν τών ιδιοκτησιών.

Άρθρον 35.

Αι διατάξεις τών άρθρων 17, 18, 19, 20, 21 και 22 ισχύουσι και ένταυθα.

III. Αφαίρεσις άδειας.

Άρθρον 36.

Η χορηγηθείσα άδεια κυκλοφορίας αυτοκινήτου, ως και ικανότητας οδηγού αφαιρείται παρὰ του Υπουργού της Συγκοινωνίας επι το κάτωθι οριζόμενον χρονικόν διάστημα, προτάσει του Διευθυντού τών Σιδηροδρόμων του Υπουργείου Συγκοινωνίας και μετά βεβαίωσιν τών επι του έλέγχου της λειτουργίας και κυκλοφορίας έξουσιοδοτημένων τεχνικών υπαλλήλων της Διευθύνσεως τών Σιδηροδρόμων ή της άρμοδίας αστυνομικής αρχής, δια τας κάτωθι παραβάσεις, και τουτο ανεξαρτήτως της πεινικής διώξεως, εις ην υποβάται ο ύπόλογος, δυνάμει τών εν ισχύι νόμων.

Εν ύπερτροπή της αυτης παραβάσεως έντός του αυτου έτους, ή αφαίρεσις της άδειας γίνεται δια το διπλάσιον χρονικόν διάστημα.

Α') Αφαίρεσις άδειας κυκλοφορίας.

Άρθρον 37.

Αφαιρείται ή άδεια κυκλοφορίας αυτοκινήτου :

- 1) Επὶ ένα μήνα.
 - α') Από τον έλεγχόμενον, ότι κυκλοφορεί αυτοκίνητον, όπερ δέν πληροί τούς εν τώ άρθρω 2 και 3 του παρόντος Β. διατάγματος αναφερομένους όρους.
 - β') Από τον παραβαίνοντα τας εν άρθροις 7, 8, 11, 23, 24 και 26 διατάξεις.
 - γ') Από τον κάτοχον αυτοκινήτου ύπερβάοντα τα τεθειμένα όρια ταχύτητας υπό τών αστυνομικών διατάξεων, εάν άποδειχθῃ ότι επέβαινε τούτου.
 - δ') Από τον κάτοχον αυτοκινήτου παραδίδοντα τούτο εις οδηγούς κεντημένους διπλώματος άλλης κατηγορίας ή κλάσεως μικροτέρας.
- 2) Επὶ δύο μήνας.

Από τον έλεγχόμενον, ότι κυκλοφορεί αυτοκίνητον, όπερ δέν πληροί τούς εν τοις άρθροις 4 και 25 αναφερομένους όρους.

3) Επὶ τρεις μήνας.

- α') Από τον παραβάτην τών εν άρθρω 12 διατάξεων.
- β') Από τον έλεγχόμενον, ότι κυκλοφορεί αυτοκίνητον δι οδηγού μη κεντημένον την υπό του Υπουργείου της Συγκοινωνίας χορηγούμενην άδειαν ικανότητας ή του όποιου ή άδειαν άφηρεθή.

Άρθρον 38.

Αφαιρεθείσα άδεια δια λόγους ασφαλείας της λειτουργίας του αυτοκινήτου δεν άποδίδεται μετά την λήξιν του καθοριζομένου εν τώ προηγούμενω άρθρω χρονικού διαστήματος, ειμή κατόπιν επιθεωρήσεως και βεβαίωσεως, ότι πάσα έλλειψις έξηλειφθη και πάσα αναγκαία έπισκευή έξετέλεσθη.

Β') Αφαίρεσις άδειας ικανότητας οδηγού.

Άρθρον 39.

Η άδεια ικανότητας αφαιρείται ήρριστικώς παρὰ του Υπουργού της Συγκοινωνίας, προτάσει του Διευθυντού τών Σιδηροδρόμων μετά βεβαίωσιν γεγονότων πειθόντων, ότι ο κάτοχος τούτης άπέβη άκατάλληλος ή έπικίνδυνος περι το οδηγείν αυτοκίνητον. Η βεβαίωσις αυτη ένεργείται παρὰ τών άρμοδίων μηχανολόγων της Διευθύνσεως τών Σιδηροδρόμων, κατόπιν καταγγελίας ή και άυτεπαγγελίας.

Υπόκειται εις προσωρινήν στέρησιν της άδειας ικανότητας :

- 1) Επὶ ένα μήνα.
 - α') Ο οδηγών αυτοκινήτου μη πληρούν τούς όρους τών άρθρων 2, 3, 4, 7, 8, 11, 23, 24 και 25 του παρόντος Β. διατάγματος.

β') Ο παραβίων τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 32, 33 καὶ 34 τοῦ παρόντος Β. διατάγματος.

γ') Ο ὀδηγῶν αὐτοκίνητον κλάσεως ἀνωτέρας τῆς δ' ἢ ἡ ἄδεια ἰκανότητος αὐτοῦ ἢ κατηγορίας ἄλλης.

δ') Ο μὴ ἀνακόψας τὴν ταχύτητα καίτοι διαταχθεὶς παρα τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς.

ε') Ο δεξιόμενος ἐν τῷ αὐτοκίνητῳ ἐπιβάτας εἰς ἀριθμὸν βέτονα ἐν κινδύνῳ τὴν ἀσφάλειαν τῆς ζωῆς αὐτῶν ἢ δυσχεραίνοντα τὴν ἀσφαλῆ διεύθυνσιν τοῦ αὐτοκινήτου.

ς') Ο ἐπιτρέπων φόρτωσιν φορτηγοῦ αὐτοκινήτου πέραν τοῦ κεκαυνομένου μεγίστου ὅριου, εἰς τρέπον ὥστε νὰ τίθεται ἐν κινδύνῳ ἢ ἀσφαλῆ λειτουργία.

ζ') Ἐὰν κατὰ τὰς δύο τελευταίας περιπτώσεις βεβαιωθῇ, ὅτι ἡ παράβασις ἐγένετο ἐν γνώσει καὶ ἀνοχῇ τοῦ κατόχου, ἀφαίρεται καὶ ἡ ἄδεια κυκλοφορίας ἐπὶ τὸ αὐτὸ χρονικὸν διάστημα.

2) Ἐπὶ δύο μῆνας.

Ο ὀδηγῶν αὐτοκίνητον ἰδιόκτητον ἢ ἂν, μὴ κεκτημένον κανονικὴν ἄδεια κυκλοφορίας, ἢ οὕτως ἀφῆρθεῖ ἢ ἄδεια κυκλοφορίας.

3) Ἐπὶ τρεῖς μῆνας.

α') Ο ὀδηγῶν αὐτοκίνητον ἐν γνώσει τῶν παραβάσεων τοῦ ἄρθρου 12.

β') Ο ὀδηγὸς αὐτοκινήτου, ὅστις ἐν περιπτώσει συγκρούσεως ἐπιχειρεῖ νὰ διαφύγῃ μετὰ ἢ ἀνευ τοῦ αὐτοκινήτου του.

γ') Ο ὀδηγὸς ὅστις παραχωρεῖ τὴν διεύθυνσιν τοῦ αὐτοκινήτου εἰς ἄτομον μὴ κεκτημένον ἄδειαν ἰκανότητος τῆς αὐτῆς κατηγορίας καὶ κλάσεως, ἢ εὐρισκόμενον ἐν μέθῃ.

4) Ἐπὶ ἕξι μῆνας.

α') Ο ὀδηγὸς αὐτοκινήτου, ὅστις ἐν περιπτώσει δυστυχημάτων ἐγκαταλείπει ἄτομον τραυματισθὲν ἀνευ βοήθειας.

β') Ο ὀδηγῶν αὐτοκίνητον ἐν κακαστάσει μέθης.

IV. Γενικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 40.

Ἡ βεβαίωσις τῆς τηρήσεως τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Β. διατάγματος τῶν ἀφορωσῶν τὰ μέτρα ἀσφαλείας, ἀίτια δέον νὰ πληρωθῇ τὰ αὐτοκίνητα διανεογείται ὑπὸ τῆς εἰδικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, αἰτήσιν τοῦ κατασκευαστοῦ ἢ ἰδιοκτῆτου ἢ καὶ αὐτεπαγγέλτως.

Ἄρθρον 41.

Ο Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, προΐτασι τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τούτου, δύναται ν' ἀναθέσῃ καὶ εἰς τοὺς ἐν ταῖς Νομίαις τεχνικοὺς ὑπαλλήλους τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων σχετικὰς πρὸς τὸν ἔλεγχον κυκλοφορίας τῶν αὐτοκινήτων ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 42.

Οἱ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐπὶ τούτῳ τεταγμένοι τεχνικὴ ὑπάλληλοι τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τούτου ἐναγκοῦσιν αὐτοδικαίως ἀστυνομικὰ δικαιώματα καὶ καθήκοντα κατὰ τὰς περὶ ἀστυνομίας τῶν σιδηροδρόμων διατάξεις τοῦ νόμου ΑΡΟΒ' τῆς 5 Ἀπριλίου 1884, τῶν ἐπὶ τῶν παραβάσεων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἐκθέσεων τῶν βεβαίωσης ἀποσταλλομένων εἰς τοὺς οικείους ἐπιστηλείας διὰ τὰ περαιτέρω.

Ἄρθρον 43.

Οἱ ἐξακουόμενοι εἰς τὴν τέχνην τοῦ ὀδηγεῖν αὐτοκίνητα πρέπει νὰ ἐπιθλέπονται καὶ παρακολουθῶνται ὑπὸ προσώπων κεκτημένων ἄδειαν ὀδηγεῖν καὶ εἰδικὴν ἄδειαν ἐγκυμονατοῦ.

Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ τὰς περὶ αὐτῆς, αἰτίνας γίνονται κατὰ τὴν ἐξέτασιν πρὸς ἀπόλησιν ἄδειας ἰκανότητος.

Κατὰ τὰς διαδρομὰς ἀσκήσεως καὶ ἐξετάσεως θεωρεῖται ὀδηγὸς τοῦ αὐτοκινήτου, ὑποκείμενος εἰς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος, ὁ ἐγκυμοναστὴς.

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου ὁδὸς Καποδιστριαῶν ἀρ. 32.

Ἄρθρον 41.

Ἡ κυκλοφορία τῶν αὐτοκινήτων ὑπόκειται καὶ εἰς τοὺς ὁρους τῶν ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ ἀστυνομικῶν διατάξεων, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντίκεινται εἰς τοὺς τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 45.

Ο μηχανισμὸς ἐξ οὗ παρέχεται ἡ κινουσα δύναμις, δέον νὰ πληροῖ ἀπάτας τὰς ἰσχυούσας ἢ ἐκείνας αἰτίνας θὰ ἰσχυθῶσιν ἐν τῷ μέλλοντι διατάξεις τῆς λειτουργίας μηχανημάτων αὐτοῦ εἶδους.

Ἄρθρον 46.

Οἱ ἐνωτὸς τοῦ αὐτοῦ Νομοῦ ἀγῶνας δρόμου αὐτοκινήτων ὁχημάτων δὲν δύναται νὰ τελεσθῶσιν ἀνευ εἰδικῆς ἀδείας τοῦ ἐκείνου Διευθυντοῦ τῆς ἀστυνομίας, μετὰ γνωμάτευσιν τοῦ Νομομηχανικοῦ.

Ὅταν ἡ διαδρομὴ ἀγῶνος δρόμου περιλαμβάνῃ πλείονα τοῦ ἐνὸς Νομοῦ, ἡ ἄδεια ἐκδίδεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μετὰ γνωμοδότησιν τῶν οικείων Διευθυντῶν ἀστυνομίας καὶ Νομομηχανικῶν.

Ἡ ταχύτης εἰς τοιαύτους ἀγῶνας δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰ 30 χιλιομέτρα καθ' ὥραν εἰς τὰ ἐκτὸς τῶν πόλεων, χωρίων ἢ συνοικισμῶν μέρη. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ ἀρμοδίαι ἀστυνομικαὶ ἀρχαὶ λαμβάνουσι τὰ ἐνδεικνυόμενα μέτρα ἀσφαλείας τῆς κυκλοφορίας.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἀπαγορεύεται ἡ ὑπέρβασις τῆς ταχύτητος τῶν 20 χιλιομέτρων καθ' ὥραν ἐν συνοικισμοῖς καὶ πόλεσιν.

Ἄρθρον 47.

Καταργοῦνται τὰ Β. διατάγματα τῆς 19 Δεκεμβρίου 191 τῆς 7 Φεβρουαρίου 1915, τῆς 19 Ἀπριλίου 1919 καὶ 30 Ἰουνίου 1919, ὡς καὶ πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη πρὸς τὰς παρόντος.

Ἄρθρον 48.

Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος Β. διατάγματος ἀρχεταί ἅμα τῇ δημοσιεύσει αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, πλην τῶν διατάξεων τοῦ κεφαλαίου III, αἰτίνας τεθῆσονται ἐν ἰσχύϊ 15 ἡμέρας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως, καὶ τῶν τοῦ ἄρθρου 43, αἰτίνας τεθῆσονται ἐν ἰσχύϊ ἕνα μῆνα ἀπὸ ταύτης.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκπέλεσιν τοῦ παρόντος Β. διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Αὐγούστου 1922.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ε. Στρατηγὸς

(9)

Διόρθωσις ἡμαρτημένων.

Εἰς τὸ ἀπὸ 23 Μαΐου ἐ. ἔ. Β. διάταγμα (περὶ ἐπικηρύξεως φυλακτικῶν εἰς ληστὰς κλπ.), δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 80 (Τεύχος Α') τῆς 27 Μαΐου ἐ. ἔ. φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἀνεγράφη ἐσφαλμένως ἐξ ἐσφαλμένου ἀντιγράφου τὸ ὄνομα τοῦ πατρὸς τοῦ ληστοῦ Εὐστρατίου Μπολάνη «Ἀνδρέας» ἀντὶ τοῦ ὁρθοῦ «Χαράλαμπος», εἰς δ' καὶ διορθοῦται.

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν)
(10)

Εἰς τὴν περίληψιν τοῦ Β. διατάγματος (περὶ τοῦ διδακτικοῦ προσωπικοῦ καὶ προγράμματος τῶν μαθημάτων τῶν Δημοσίων Ἐμπαιδικῶν Σχολῶν) τοῦ δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 151 (Τεύχος Α') τῆς 20 Αὐγούστου ἐ. ἔ. φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἐδημοσιεύθη ἐσφαλμένως ἡ λέξις «μαθητῶν» ἀντὶ τοῦ ὁρθοῦ «μαθημάτων», εἰς δ' καὶ διορθοῦται.

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας)