



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Έν Αθήναις τῆς 3 Ἀπριλίου 1920

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 76

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

Νόμος 2157 περί κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 28 Σεπτεμβρίου 1919 νομοθετικοῦ διατάγματος «περὶ συμπληρώσεως τῶν νόμων ΓΦΜΒ', 972α', 981, 1393, 1466 καὶ 1565» καὶ προσθήκης διατάξεων τινῶν. 1

Βασιλικά διατάγματα

Περὶ ἀναγνωρίσεως κοινοτήτων καὶ προσαρτήσεως συνοικισμῶν τινῶν τοῦ νομοῦ. 2
 Περὶ καταργήσεως τοῦ Τελωνοφυλακείου Παλαιᾶ Κύρρα τοῦ Τελωνείου Γαλαξειδίου. 3
 Περὶ τοῦ τρόπου ἐξοφλήσεως τοῦ ἐν Ἀμερικῇ συνομολογηθέντος ἀτόκου πατριωτικοῦ δανείου. 4
 Περὶ ὄρισμοῦ ἡμέρας ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ νόμου 2144 «περὶ διοικήσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους». 5

Ν Ο Μ Ο Ι

(1)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 28 Σεπτεμβρίου 1919 νομοθετικοῦ διατάγματος καὶ ἐπιτροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν νόμων ΓΦΜΒ', 972α, 981, 1393, 1466 καὶ 1565» καὶ προσθήκης διατάξεων τινῶν.

Νόμος 2157

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον πρῶτον.

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 28 Σεπτεμβρίου 1919 νομοθετικὸν διατάγμα «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν νόμων ΓΦΜΒ', 972α, 981, 1393, 1466 καὶ 1565, ἔχον οὕτω·

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Εἰς τοὺς ὑπαλλήλους τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων τοὺς δι' ὑπηρεσίαν ἀπομακρυνομένους τῆς ἑδρας αὐτῶν ἢ προσωρινῶς διαμένοντας ἐντὸς ταύτης παρέχονται ἡμερησίαι ἀποζημιώσεις ὡς ἐξῆς·

Ἡμερησίου ἀποζημιώσεις

Διευθυντῆς	Δραχ.	30
Ἐπιθεωρητῆς	»	24
Νομομηχανικῶς	»	20
Μηχανικῶς	»	16
Δόκιμος μηχανικῶς	»	12

Ὑπομηχανικῶς	Δραχ.	10
Ἐργοδηγῶς	»	10
Σχεδιαστῆς	»	10
Ἐπιστάτης	»	10

Πλὴν τούτων παρέχονται αἱ κάτωθι ἀποζημιώσεις πορείας·

1) Διὰ μεταβάσεις διὰ σιδηροδρόμου ἢ δι' ἀτμοπλοίου εἰς ὑπαλλήλους τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων λαμβάνουσι τὸ ἀντίτιμον εἰσιτηρίου Α' θέσεως, πλὴν τῶν ἐπιστάτων καὶ σχεδιαστῶν, οἵτινες λαμβάνουσι τὸ ἀντίτιμον εἰσιτηρίου Β' θέσεως, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουσι διαρκῆ εἰσιτήρια. Ἐπίσης λαμβάνουσι ἀποζημιώσεις οἱ μὲν ἔχοντες δικαίωμα εἰσιτηρίου Α' θέσεως πέντε λεπτῶν τῆς δραχμῆς ἀνὰ χιλιόμετρον καὶ τριῶν λεπτῶν οἱ ἔχοντες δικαίωμα εἰσιτηρίου Β' θέσεως. Γενικῶς δὲ λαμβάνουσι ὅταν ταξιδεύουσι δι' ἀτμοπλοίου τὸ ἀντίτιμον εἰσιτηρίου ἠϋξημένου κατὰ 20 ο/ο ἐπὶ τῆς τιμῆς τοῦ ἀκέραιου εἰσιτηρίου.

2) Εἰς τοὺς δι' αὐτοκινήτου ἀμάξης τοῦ Δημοσίου ἐπὶ ὁδοῦ ταξιδεύοντας ὑπαλλήλους τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων καταβάλλονται δι' ἕκαστον χιλιόμετρον διαδρομῆς δέκα λεπτὰ τῆς δραχμῆς διὰ τοὺς ἔχοντας δικαίωμα εἰσιτηρίου Α' θέσεως καὶ πέντε λεπτὰ διὰ τοὺς ἔχοντας δικαίωμα εἰσιτηρίου Β' θέσεως.

3) Εἰς τοὺς δι' ἀγοραίας ἀμάξης ἢ αὐτοκινήτου ταξιδεύοντας ὡς ἄνω ὑπαλλήλους τὰ ἔξοδα καταβάλλονται ἐπὶ τῇ βᾶσει ἀποδείξεων, οὐδέποτε δὲ δύνανται γὰ ὑπερβαίνειν τὰς δύο δραχμὰς ἀνὰ χιλιόμετρον, ἀξιοσημείων διὰ τὸν χρόνον πρὸ τῆς συνάψεως τῆς εἰρήνης καὶ ἑξ μῆνας μετ' αὐτὴν, εἰς τρεῖς δραχμὰς ἀνὰ χιλιόμετρον.

4) Εἰς πᾶσαν ἄλλην περίπτωσιν πλὴν τῆς τῶν προηγουμένων παραγράφων παρέχονται ἀποζημιώσεις πορείας ἀνὰ χιλιόμετρον ὡς ἐξῆς·

Διευθυντῆς	Δραχ.	1.—
Ἐπιθεωρητῆς	»	0.80
Νομομηχανικῶς	»	0.60
Μηχανικῶς	»	0.60
Δόκιμος μηχανικῶς	»	0.60
Ὑπομηχανικῶς	»	0.45
Ἐργοδηγῶς	»	0.45
Σχεδιαστῆς	»	0.45
Ἐπιστάτης	»	0.35

Ἡ χιλιομετρικὴ ἀποζημίωσις ἐφαρμόζεται διὰ τε τὴν μεταβάσιν καὶ ἐπιστροφὴν.

Διὰ τὰς ἐντὸς τῶν σχεδίων τῶν πόλεων καὶ μέχρι τριῶν χιλιόμετρων ἀπὸ τούτων ἀποστάσεις οὐδεμίαν παρέχεται ἀποζημίωσις, μὴ παρεχομένης ὁμοίως τοιαύτης διὰ τὰ Φάληρα, Πειραιᾶ καὶ Νάυσταθμον.

Διὰ τὰς ἀπὸ τριῶν μέχρι δέκα χιλιόμετρων ἀποστάσεις χορηγείται ἡ χιλιομετρικὴ ἀποζημίωσις καὶ τὸ ἡμισυ τῆς ἡμερησίου ἀποζημιώσεως.

Ἄρθρον 2.

Τὰ ἔξοδα τῶν ἔνεκα μεταθέσεως ἢ καὶ διὰ ξηρᾶς ἢ καὶ διὰ θαλάσσης ὁδοπορούντων ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἔρ-

γων και Σιδηροδρόμων ως και τῆς οικογενείας των, περιλαμβανομένης τῆς μεταφοράς τῆς ἀποσκευῆς αὐτῶν, πληρώνονται ἐπὶ τῇ βάσει ἀποδείξεων. Δὲν ἀπαιτοῦνται τοιαῦτα δι' ἐξῆθα μὴ ὑπερβαίνοντα τὰς ἑκτὼ δραχμὰς πρὸς ἀποζημίωσιν λαμβούχων, ἀχθοφόρων, ἀμαξήλατων καὶ συσκευασίας ἀντικειμένων.

Ἡ ἀνευ δεδικοιολογημένης ἀνάγκης παρέκκλισις ἀπὸ τῆς συντομωτέρας ὁδοῦ συνεπάγεται ἀνάλογον ἔκπτωσησιν τῶν τε ὀδοιπορικῶν τῶν ἐξῆδων καὶ τῆς ἡμερησίας ἀποζημιώσεως, κατ' ἐκτίμησιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

* Ἄρθρον 3.

Τῶν ἀποζημιώσεων τῶν προηγουμένων ἄρθρων δικαιούνται ἐπίσης ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, οἱ τμηματάρχαι, οἱ εἰσηγήται καὶ οἱ γραμματεῖς α' καὶ β' τάξεως καὶ ἐπὶ τίτλῳ γραμματεῖς τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων, παρεχόμενων εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα ἀποζημιώσεων τοῦ διευθυντοῦ, εἰς τοὺς τμηματάρχας τῶν τοῦ νομομηχανικοῦ, εἰς τοὺς εἰσηγητὰς τῶν τοῦ μηχανικοῦ καὶ εἰς τοὺς γραμματεῖς τῶν τοῦ ὑπομηχανικοῦ. Τῶν αὐτῶν ἀποζημιώσεων δικαιούνται ἐπίσης καὶ οἱ λοιποὶ ἰσοβάθμιοι πρὸς τοὺς ἄνω τεχνικοὶ ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων.

* Ἄρθρον 4.

Εἰς τὸ ἐπὶ τόπου τῶν ἔργων πλέον τοῦ μηνὸς ἀσχολούμενον προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων πρὸς συντάξιν μελετῶν ἢ ἐκτελέσιν ἢ ἔλεγχον ἐκτελέσεως ἔργων, παρέχεται κατὰ μῆνα ἐπιμισθίον ἀντὶ ἡμερησίας ἀποζημιώσεως μέχρι δραχμῶν τετρακασίων διὰ τοὺς ἐξομοιούμενους κατὰ βαθμὸν πρὸς τοὺς ὑπομηχανικοὺς, ἐργοδηγούς καὶ τοῦτοις ἰσοβάθμιοι, μέχρι δραχμῶν πεντακασίων διὰ τοὺς ἐξομοιούμενους κατὰ βαθμὸν πρὸς μηχανικοὺς οἰασδήποτε τάξεως, καὶ μέχρι δραχμῶν ἑξακασίων διὰ τοὺς ἐξομοιούμενους κατὰ βαθμὸν πρὸς νομομηχανικοὺς οἰασδήποτε τάξεως ἢ ἐπιθεωρητὰς Δημοσίων Ἔργων. Τὸ ἐπιμισθίον τοῦτο ὀρίζεται ἐκάστοτε διὰ Β' διατάγματος, ἀναλόγως τῶν τοπικῶν συνθηκῶν, ὑφ' ἃς οἱ ὑπάλληλοι ἐργάζονται, καὶ ἰσχύει μετὰ τὸν πρῶτον μῆνα ἀπὸ τῆς ἐπὶ τόπου τῶν ἔργων ἐγκαταστάσεώς τῶν. Ἀνεξάρτητοι τοῦ παρεχομένου ἐπιμισθίου τυγχάνουσιν αἱ ἀποζημιώσεις ὀδοιπορικῶν ἐξῆδων.

* Ἄρθρον 5.

Διὰ τοὺς ὑπάλληλους τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων ἰσχύουσιν ἐφεξῆς αἱ διατάξεις τοῦ νόμου 1187 «περὶ ἁδειῶν ἀπουσίας τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων».

* Ἄρθρον 6.

Ἡ αὐθεντικὴ ἐρμηνεῖα τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ νόμου 1393 εἶνε ὅτι εἰς τὴν κατ' ἀπόλυτον ἐκλογὴν προαγωγῆν τεχνικοῦ προσωπικοῦ ὑπάγονται καὶ οἱ δόκιμοι μηχανικοὶ τῆς ὑπηρεσίας Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων, ὅστινες δύνανται ἀνευ τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων νὰ καταταχθῶσιν ὡς μηχανικοὶ β' τάξεως ἐν ταῖς ὑπηρεσίαις ταύταις.

* Ἄρθρον 7.

Ἡ διάταξις τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ νόμου 1466 περὶ τῆς ἐντὸς δεκαετίας καταβολῆς τῶν λόγῳ συντάξεως κρατήσεων τῶν ἐκτάκτων ἀφομοιωθέντων ὑπαλλήλων ἐπεκτείνεται καὶ διὰ τοὺς κατὰ τὴν προτελευταίαν παραγράφον τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ νόμου 972α τοπεγράφους πρὸς καταβολὴν τῶν λόγῳ συντάξεως κρατήσεων τῶν διὰ τὸν χρόνον τῆς προγενεστερᾶς δημοσίας ὑπηρεσίας τῶν.

* Ἄρθρον 8.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 1565 προστίθεται παράγραφος ἐχούσα ὡς ἐξῆς: «Καταργεῖται ἡ εἰδικὴ περὶ πτυχιῶν καὶ διαγωνισμοῦ τῶν ἐκτάκτων σχεδιαστῶν διάταξις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ νόμου 1466, δυνάμενῶν καὶ τούτων νὰ μονιμοποιοθῶσι κατ' ὄν τρόπον καὶ οἱ λοιποὶ ἑκατατοὶ ὑπάλληλοι, συμφώνως τῷ αὐτῷ ἄρθρῳ τοῦ νόμου 1466.»

* Ἄρθρον 9.

Ἡ τρίτη παράγραφος τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 1565 τροποποιεῖται ὡς ἐξῆς: «Αἱ σχετικαὶ περὶ ἀφομοιώσεως προθεσμῖαι τοῦ νόμου 1466 παρατείνονται μέχρι τέλους τοῦ ἔτους 1920».

* Ἄρθρον 10.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος ἰσχύουσι κατ' ἀναλογίαν καὶ διὰ τοὺς τεχνικοὺς ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, καταργουμένου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1 ἐδαφίου τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ νόμου 886.

* Ἄρθρον 11.

Καταργοῦνται τὰ ἄρθρα 54 καὶ 64 τοῦ νόμου ΓΦΜΒ', ἡ δευτέρα, τέταρτη, πέμπτη, ὄγδοη καὶ τελευταία παράγραφος τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ νόμου 972α καὶ τὸ ἄρθρον 25 τοῦ νόμου 972α.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθειμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος, ὑποβληθεσμένου πρὸς κύρωσιν εἰς τὴν Βουλὴν, ἅμα συνερχομένην, ἰσχύοντος δὲ ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Σεπτεμβρίου 1919.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Ἀντιπρόεδρος

ΕΜΜ. ΡΕΠΟΥΛΗΣ

Τὰ Μέλη

Κ. Α. Ρακτιβάν, Δ. Αἰγυας, Μιλτ. Νεγροπόντης, Κ. Σπυρίδης, Α. Παπαναστασίου, Γ. Καφαντάρης, Σ. Σίμος, Π. Βουρλούμης, Ἀλ. Γρίβας, Ι. Ἀθανασάκης.

* Ἄρθρον δεύτερον.

Ἡ ἐν τῷ ἄρθρῳ 1 τοῦ ἄνω νομοθετικοῦ διατάγματος ὀριζομένη ἡμερησία ἀποζημιώσεως καὶ χιλιομετρικὴ τοῦ ὑπομηχανικοῦ ἀφομοιοῦται πρὸς τὴν τοῦ δοκιμοῦ μηχανικοῦ, τοῦ δὲ σχεδιαστοῦ καὶ ἐπιστάτου ὀρίζεται, εἰς δραχμὰς ἑκτῶ.

Ἐκ τῆς προτελευταίας παραγράφου τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου διαγράφεται ἡ φράσις «μὴ παρεχομένης ὁμοίως τοιαύτης διὰ τὰ Φάληρα, Πειραιᾶ καὶ Ναύσταθμον», τῆς τοιαύτης διαγραφῆς ἰσχύουσης ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ ἄνω νομοθετικοῦ διατάγματος.

Ἡ Β' παράγραφος τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ νόμου 1577 τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν ἐπεκτείνεται καὶ εἰς τοὺς ἐν τῷ τμήματι Διεκπεραιώσεως καὶ Ἀρχείου ὁμοισθάτους ὑπαλλήλους καὶ εἰσηγητὰς τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ἀπαιτουμένης γνωμοδοτήσεως τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως.

* Ἄρθρον τρίτον.

Οἱ ἀπολαμβάνοντες μνησίων ἐπιμισθίων ὑπάλληλοι διὰ τὴν ἐπὶ τόπου τῶν ἔργων ἐργασίαν, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 4 τοῦ ἄνω νομοθ. διατάγματος, δὲν δικαιούνται μνησίων ἐπιδομάτων ἴσω, τῷ τετάρτῳ καὶ ἡμίσει τοῦ μισθοῦ τῶν, συμφώνως τοῖς νόμοις 981 καὶ 1121.

* Ἄρθρον τέταρτον.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ἄνω νομοθ. διατάγματος ἰσχύουσι καὶ διὰ τοὺς ταπτικούς τεχνικοὺς ὑπαλλήλους τῆς ὑπηρεσίας τῶν Μεταλλείων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ἐξομοιούμενους τὸν μὲν Διευθυντὴν τῶν Μεταλλείων πρὸς Διευθυντὴν, τοὺς Τμηματάρχας α' τάξεως καὶ Ἐπιθεωρητὰς Μεταλλείων πρὸς Ἐπιθεωρητὰς, τοὺς Τμηματάρχας β' τάξεως καὶ τοὺς Μηχανικοὺς α' τάξεως πρὸς Νομομηχανικοὺς καὶ τοὺς Μηχανικοὺς β' τάξεως πρὸς Μηχανικοὺς.

Ἡ παρούσα διάταξις ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ τῶν κατὰ τὸν νόμον 186 μετασχημάσεων τῶν ἄνω ὑπαλλήλων, παύσει δὲ ἐφεξῆς ἐφαρμοζόμενα διὰ τούτους αἱ σχετικαὶ περὶ ὀδοιπορικῶν ἐξῆδων καὶ ἀποζημιώσεως διατάξεις τῶν νόμων περὶ ὀργανι-

μοῦ τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

Ἄρθρον πέμπτον.

Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου ὑπηρετοῦντες ἐν τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων ἔκτακτοι μηχανικοὶ, προσληφθέντες δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 17 τοῦ νόμου 276, καὶ ἔκτακτοι μηχανικοὶ καὶ εἰδικοί οἰκονομικοὶ ὑπάλληλοι, προσληφθέντες δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ νόμου 1393, κατατάσσονται ἐν τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων μονιμοποιούμενοι κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Κατωτέρου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 4 καὶ 5 τοῦ νόμου 1466, ὡς αὐταὶ συνεπληρώθησαν διὰ τοῦ νόμου 1565.

Ἄρθρον ἕκτον.

Τὸ ἀρθρον 12 τοῦ νόμου 972α, ὡς ἐτροποπατήθη διὰ τοῦ νόμου 1565, τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς :

Γραφεῖα Νομοαρχιτεκτόνων ἰδρύονται διὰ Β. διατάγματος εἰς τὴν ἑδρὰν ἐκάστης ἐπιθεωρήσεως Δημοσίων Ἔργων.

Δύναται κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων νὰ συσταθῶσι προσωρινῶς λόγῳ μεγάλων ἀναγκῶν καὶ ἄλλα γραφεῖα Νομοαρχιτεκτόνων ἐν αὐτῇ τῇ περιφερείᾳ ἐπιθεωρήσεως Δημοσίων Ἔργων εἰς τὰς πρωτεύουσας Νομῶν ὡς καὶ ὑποτεταγμένα τούτοις γραφεῖα ἀρχιτεκτόνων, ὧν ἡ ἑδρα καὶ δικαιοδοσία ὁρσῆσεται ἐν τῷ Β. διατάγματι τῆς συστάσεως τῶν.

Τὰ ἔσοδα τῶν γραφείων νομοαρχιτεκτόνων καὶ ἀρχιτεκτόνων κανονίζονται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διὰ τὰ γραφεῖα νομομηχανικῶν καὶ μηχανικῶν ἰσχυρῶν διατάξεων.

Τὰ τῆς ὀργανώσεως, δικαιοδοσίας καὶ λειτουργίας τῶν γραφείων νομοαρχιτεκτόνων καὶ ἀρχιτεκτόνων καὶ τοῦ καθορισμοῦ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν κανονισθῆσονται διὰ Β. διατάγματος.

Ἄρθρον ἕβδομον.

Τὸ ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ νόμου 972α καθοριζόμενον προσωπικὸν νομοαρχιτεκτόνων καὶ ἀρχιτεκτόνων δύναται ν' αὐξηθῇ διὰ Β. διατάγματος δι' ἕκαστον ἰδρυόμενον νέον γραφεῖον νομοαρχιτεκτονικῆς καὶ ἀρχιτεκτονικῆς κατὰ ἓνα νομοαρχιτεκτονικὸν ἢ β' τάξεως καὶ δύο ἀρχιτεκτονικὰς α' ἢ β' τάξεως, εφ' ὅσον δὲν ὑπάρχωσι κεναὶ θέσεις, ἐπανατιθεμένης εἰς ἰσχὺν διὰ διάστημα ἕξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου ἕξ τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ νόμου 972α καὶ ἐπεκτεινομένης συγχρόνως καὶ διὰ τὴν κατάταξιν νομοαρχιτεκτόνων α' τάξεως.

Ἄρθρον ὄγδοον.

Εἰς τὸ προσωπικὸν τῆς κατηγορίας τῶν ἀρχιτεκτόνων καὶ τοπογράφων, τῶν κεκτημένων δίπλωμα πολιτικοῦ μηχανικοῦ ἀνεγνωρισμένης ὑπὸ τοῦ Κράτους Ἀνωτάτης Σχολῆς, ἐπιτρέπεται ν' ἀνατίθεται προσωρινῶς διὰ Β. διατάγματος καθήκοντ' ἐπιθεωρητοῦ Δημοσίων Ἔργων, νομομηχανικοῦ καὶ μηχανικοῦ ἀναλόγως τοῦ ἐν κέντηται ἀντιστοίχου βαθμοῦ, ἑξαιρέσει τῶν καθηκόντων τοῦ πλημатарχοῦ. Ἐγκρίνεται δὲ πᾶσα μέχρι τοῦδε γενομένη τοιαύτη ἀνάθεσις.

Ἄρθρον ἑνάτον.

Ἡ ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 18 τοῦ νόμου 972α καθοριζομένη αἴξισ μισθοῦ τῶν ὑπαλλήλων Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων κατὰ 1)10 ἀνά πενταετίαν παρέχεται καὶ διὰ μίαν ἐπὶ πλεόν πενταετίαν.

Ἄρθρον δέκατον.

Ἐκ τῆς πρώτης παραγράφου τοῦ ἀρθροῦ 23 τοῦ νόμου 972α διαγράφεται ἡ ἐν ἀρχῇ φράσις «Ἐπὶ χρονικὸν διάστημα τριῶν ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος νόμου».

Ἄρθρον ἑνδέκατον.

Ἡ διάταξις τῆς τρίτης παραγράφου τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ νόμου 1393 τίθεται καὶ αὐθις ἐν ἰσχύϊ ἐπὶ ἐν ἔτος ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου τούτου.

Ἡ τελευταία παράγραφος τοῦ ἀρθροῦ 10 τοῦ νόμου 1393 τίθεται καὶ αὐθις εἰς ἰσχὺν ἐπὶ ἕξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου μόνον ὡς πρὸς τὴν διάταξιν περὶ παραγωγῶν κατ' ἀπόλυτον ἐκλογὴν.

Καταργεῖται τὸ ἀρθρον 56 τοῦ νόμου ΓΦΜΒ'.

Ἄρθρον δωδέκατον.

Ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου τούτου οἱ ὑπὲρ εικοσιεπταετῆ δημοσίαν ὑπηρεσίαν κεκτημένοι Ἐπιθεωρηταὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων τίθενται, τῇ αἰτήσει των, ἐφόσον συντρέχει σωματικὴ ἐξασθένησις, μετὰ γνώμην τοῦ Κατωτέρου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου, ὑπὸ σύνταξιν, λαμβάνοντες ὡς τοιαύτην τὰ 4)5 τοῦ μηνιαίου μισθοῦ των.

Ἄρθρον δέκατον τρίτον.

Ἡ διάταξις τῆς παραγράφου 10 τοῦ ἀρθροῦ 32 τοῦ νόμου 972α ἐπεκτείνεται καὶ διὰ τὰ μέλη καὶ τὸν γραμματέα τῶν ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 19 τοῦ νόμου 276 προβλεπομένων συμβουλίων παρὰ τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων.

Ἄρθρον δέκατον τέταρτον.

Ἡ προγενεστέρα ὑπηρεσία εἰς μελέτας καὶ ἐκτελέσεις τῶν διὰ λογαριασμόν τοῦ Κράτους μελετηθέντων ὑδραυλικῶν ἔργων Θεσσαλίας, μεταφορᾶς τῶν ὑδάτων Στυμφαλίας εἰς Ἀθήνας καὶ τῶν μελετηθέντων καὶ κατασκευασθέντων σιδηροδρομῶν, ὡς ἐπίσης ἡ οἰαδήποτε προγενεστέρα δημοσία ὑπηρεσία, δημοτικὴ, τεχνικὴ ὑπηρεσία καὶ λιμενικὴ τοιαύτη, τῶν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων, τῇ Τοπογραφικῇ ὑπηρεσίᾳ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Γεωργίας καὶ τῇ τεχνικῇ ὑπηρεσίᾳ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Παιδείας τακτικῶν τεχνικῶν ὑπαλλήλων δύναται νὰ θεωρηθῇ ὡς δημοσία συντάξιμος ὑπηρεσία, τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων, ἐφαρμοζομένων ὡς πρὸς τὸν τρόπον, καταβολῆς τῆς κρατήσεως τῆς συντάξεως τῶν ὑπαλλήλων τούτων τῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 24 Ἰουνίου 1919 Β. διατάγματος περὶ τοῦ τρόπου τῆς καταβολῆς κρατήσεων λόγῳ συντάξεως τῶν ἀφομοιωμένων ὑπαλλήλων Δημοσίων Ἔργων Κρήτης.

Ὁ παρῶν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν τήμερον κυρωθεὶς δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαρτίου 1920.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Παπαναστασίου

Ἐθεωρήθη καὶ ἐπέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἀπριλίου 1920.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Ἰω. Δ. Τσιριμώκος

ΒΑΣΙΛΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ ἀναγνωρίσεως κοινοτήτων καὶ προσαρτήσεως συνοικισμῶν τινῶν τοῦ νόμου Ἰωαννίνων.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰ ἀρθρα 2, 3, 4 καὶ 6 τοῦ νόμου 1051 τῆς 13 Νοεμβρίου 1917 «περὶ συστάσεως καὶ διοικήσεως δήμων καὶ κοινοτήτων ἐν ταῖς Νέαις Χώρας», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν

Τροποποιῶμεν τὸ ἀπὸ 7 Αὐγούστου 1919 διάταγμα περὶ συστάσεως δήμων καὶ κοινοτήτων ἐν τῷ Νομῷ Ἰωαννίνων ὡς ἑξῆς

Α') Ἀναγνωρίζονται ὡς κοινότητες.

Ἐν τῇ Ὑποδιοικήσει Ἰωαννίνων

1) Ο συνοικισμός Βαγενήτι υπό το όνομα «κοινότης Βαγενήτιου» και με έδραν τὸν ὁμώνυμον συνοικισμὸν, ἀποσπώμενος τῆς κοινότητος Γραμμένου.

Εἰς τὴν κοινότητα ταύτην ἐνοῦται ὁ συνοικισμὸς Σπήλιο, ἀποσπώμενος τῆς κοινότητος Δελτινακοπούλου.

2) Ο συνοικισμός Καμιὰ υπό το όνομα «κοινότης Καμιᾶς» και με έδραν τὸν ὁμώνυμον συνοικισμὸν, ἀποσπώμενος τῆς κοινότητος Καλωτᾶς.

Ἐν τῇ Ὑποδιοικήσει Πωγωνίου ὁ συνοικισμὸς Κακσοὶ υπό το όνομα «κοινότης Κακσῶν» και με έδραν τὸν ὁμώνυμον συνοικισμὸν, ἀποσπώμενος τῆς κοινότητος Λαχανοκάστρου.

Β) Ἐνοῦμεν τοὺς ἐξῆς συνοικισμοὺς:

α) Ἐν τῇ Ὑποδιοικήσει Ἰωαννίνων:

1) Τὸν συνοικισμὸν Νίστορα πρὸς τὴν κοινότητα Φερτώση, ἀποσπώμενον τῆς κοινότητος Κορύτιανης.

2) Τὸν συνοικισμὸν Βατατάδες πρὸς τὴν κοινότητα Λυγωφᾶς, ἀποσπώμενον τῆς κοινότητος Βλαχατιάου.

β) Ἐν τῇ Ὑποδιοικήσει Φιλιππῶν:

1) Τὸν συνοικισμὸν Ρορτόπια πρὸς τὴν κοινότητα Γλούστης, ἀποσπώμενον τῆς κοινότητος Κεραμίτης.

2) Τὸν συνοικισμὸν Κολεστάτιον πρὸς τὴν κοινότητα Κορύτιανης, ἀποσπώμενον τῆς κοινότητος Σικαρπιάνας.

3) Τὸν συνοικισμὸν Σμόκια πρὸς τὴν κοινότητα Σηλιάδας, ἀποσπώμενον τῆς κοινότητος Πηγαδουλίων, και

4) Τὸν συνοικισμὸν Περδικαρί πρὸς τὴν κοινότητα Τσαμαντᾶ, ἀποσπώμενον τῆς κοινότητος Λιδιζῆς.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει και ἐκτελέσει τὸ διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Μαρτίου 1920.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς
Κ. Δ. Ρακτιζᾶν

(3)

Περὶ καταργήσεως τοῦ Τελωνοφυλακείου Παλαιὰ Κύρρα τοῦ Τελωνεῖου Γαλαξειδίου.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 παράγρ. 2 τοῦ νόμου 928 «περὶ τελωνιακῆς ὑπηρεσίας», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν και διατάσσομεν:

Καταργοῦμεν τὸ Τελωνοφυλακεῖον Παλαιὰ Κύρρα τοῦ Τελωνεῖου Γαλαξειδίου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Μαρτίου 1920.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργὸς
Μιλτ. Νεγροπόντης

(4)

Περὶ τοῦ τρόπου ἐξοφλήσεως τοῦ ἐν Ἀμερικῇ συνομολογηθέντος ἀτόκου πατριωτικοῦ δανείου.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου 1916 τῆς 29 Ἰανουαρίου 1920 «περὶ ἐξοφλήσεως τοῦ ἐν Ἀμερικῇ συνομολογηθέντος ἀτόκου πατριωτικοῦ δανείου», προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν και Ἐξωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσασμεν και διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Οἱ κάτοχοι προσωρινῶν τίτλων τοῦ ἐν Ἀμερικῇ συνομολογηθέντος ἀτόκου πατριωτικοῦ δανείου κατὰ τὰ ἔτη 1912 και 1913 ὀφείλουσι νὰ προσαγάγωσι τοὺς τίτλους αὐτῶν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν (Διεύθυνσιν Γενικοῦ Λογιστη-

ρίου) ἵνα, ἐπὶ τῇ βάσει τούτων, διαταχθῇ ἡ πληρωμὴ αὐτῶν παρὰ τοῦ δημοσίου ταμείου.

Ἄρθρον 2.

Οἱ ἐν τῷ ἐσωτερικῷ κάτοχοι τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον προσωρινῶν τίτλων προσάγουσι τούτους εἰς τὸ Γενικὸν Λογιστήριον, παρ' οὗ λαμβάνουσι τὸ σχετικὸν πινάκιον, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ὁποίου θὰ πληρωθῶσιν ἀπὸ τὸ δημόσιον ταμεῖον τὴν ἀξίαν τῶν εἰρημένων τίτλων. Τὰ πινάκια ταῦτα οἱ ταμίαι ὑποβάλλουσιν εἰς τὸ Γενικὸν Λογιστήριον πρὸς ἔκδοσιν τοῦ οἰκείου χρηματικοῦ ἐντάλλματος εἰς πίστωσίν των.

Ἄρθρον 3.

Οἱ ἐν τῷ ἐξωτερικῷ εὐρισκόμενοι δικαιοῦχοι παραδίδουσι τοὺς τίτλους αὐτῶν εἰς τὰς κατὰ τόπους Ἑλληνικὰς Προξενικὰς Ἀρχάς, λαμβάνοντες παρ' αὐτῶν προσωρινὴν ἀπόδειξιν, ἐμφαίνουσαν τὸ ποσὸν, τὸν ἀριθμὸν και τὴν ὀνομαστικὴν ἀξίαν τῶν παραδιδόμενων τίτλων.

Οἱ Πρόξενοι, παραλαμβάνοντες τοὺς τίτλους, ἀκυροῦσι τοὺς, ἀναγράφοντας ἐπὶ τοῦ σώματος αὐτῶν δι' ἐρυθρᾶς μελάνης τὴν λέξιν «Ακυρος», χρονολογούντες κάτωθι, ὑπογράφοντες και σφραγίζοντες διὰ τῆς σφραγίδος τοῦ Προξενείου.

Τοὺς οὕτω συγκεντρουμένους τίτλους αἱ εἰρημένα Ἀρχαὶ ὑποβάλλουσιν εἰς τὸ Γενικὸν Λογιστήριον, εἰς τὸ τέλος ἐκάστου μηνὸς, μετὰ καταστάσεως εἰς τριπλοῦν, τεθεωρημένης ὑπ' αὐτῶν και ἐμφανούσης τὸ ὀνοματεπώνυμον τῶν δικαιοῦχων, τὴν κατοικίαν αὐτῶν, τὸ ποσὸν τῶν ὁμολογιῶν, ὡς παρέδωκαν και τὴν ἀξίαν αὐτῶν εἰς δολλάρια.

Ἄρθρον 4.

Τὸ Γενικὸν Λογιστήριον, παραλαμβάνον τοὺς ἐξ ἀποστολῆς τῶν Προξενίων τίτλους και ἐλέγχον αὐτοὺς, διαβιβάζει τὰς δύο ἐκ τῶν καταστάσεων εἰς τὸν Κεντρικὸν Ταμίαν μετὰ τὴν ἐνταλὴν νὰ προμηθευθῇ και ἀποστείλῃ εἰς τὸν ἀρμοδίον Πρόξενον ἰσόποσον εἰς δολλάρια ἐπιταγὴν μετὰ τῆς μιᾶς τῶν δύο τούτων καταστάσεων.

Ἄρθρον 5.

Οἱ Πρόξενοι πληρώνουσι τοὺς δικαιοῦχοις ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἐν τῇ καταστάσει ἀναγραφόμενου ποσοῦ, λαμβάνοντες παρ' αὐτῶν προσωρινὰς ἀποδείξεις δέοντως παρὰ τῶν δικαιοῦχων ἐξωφλημένας και σσημασμένας δι' ἀναλογικοῦ χαρτοσήμου, ὡς κατόπιν ἀποστέλλουσι πρὸς τὸ Γενικὸν Λογιστήριον.

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν και Ἐξωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Μαρτίου 1920.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Ν. Πολίτης Μιλτ. Νεγροπόντης

(5)

Περὶ ὀρισμοῦ ἡμέρας ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ νόμου 2144 «περὶ διοικήσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους».

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 46 τοῦ νόμου 2144 τῆς 18 Μαρτίου ἐ. ε. «περὶ διοικήσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ὀρίζομεν ἐναρξίν ἰσχύος τοῦ νόμου τούτου 2144 τὴν ἡμέραν δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ἐν τῇ Ἐφημερίδῃ τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει και ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἀπριλίου 1920.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Παπαναστασίου